



CITTÀ DI MONCALIERI

SETTORE SVILUPPO E GESTIONE DEL TERRITORIO

DETERMINAZIONE N. 2066 DEL 05/11/2021

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI BANDO DI PUBBLICO CONCORSO PER TITOLI E PROVA ORALE PER LA RIASSEGNAZIONE (IN SOSTITUZIONE) DI UNA AUTORIZZAZIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI N.C.C., DEI REQUISITI, LE MODALITÀ E I TEMPI DI PARTECIPAZIONE OLTRECHÉ LE MODALITÀ DI SELEZIONE, DEL MODELLO DI DOMANDA.

IL DIRIGENTE

Premesso che il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea è disciplinato dalla seguente normativa:

- Legge 15 gennaio 1992, n. 21 “Legge Quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”, come successivamente modificata e integrata.
- Legge Regionale 23 febbraio 1995, n. 24 “Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada”.

Dato atto che:

- Il Decreto Legge 14 dicembre 2018, n. 135, convertito con modificazioni dalla L. 11 febbraio 2019, n. 12, all’art. 10 bis, comma 3 prevede che:
“Entro un anno dalla data di entrata in vigore del presente decreto, presso il Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante e di quelle di autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente effettuato con autovettura, motocarozzetta e natante. Con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono individuate le specifiche tecniche di attuazione e le modalità con le quali le predette imprese dovranno registrarsi ...”.
- Il comma 6 del medesimo articolo ha prescritto che: *“A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla piena operatività dell’archivio informatico pubblico nazionale delle imprese di cui al comma 3, non è consentito il rilascio di nuove autorizzazioni per l’espletamento del servizio di noleggio con conducente con autovettura, motocarozzetta e natante;”.*
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 20.2.2020 ha emanato il decreto istitutivo del registro informatico previsto dall’art. 10bis, comma 3, del D.L.

135/2018, sospendendone gli effetti nelle more della piena operatività del registro medesimo, subordinata alla definizione delle specifiche tecniche del foglio di servizio elettronico contenuto in un provvedimento congiunto, ancora non adottato, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Interno.

Dato atto altresì che:

- Sulla base alla metodologia di calcolo del fabbisogno teorico di offerta per l'esercizio di servizi pubblici non di linea su strada effettuato con autovettura definita con deliberazione del Consiglio provinciale di Torino n. 77245/2000 del 11.4.2000, al Comune di Moncalieri spetterebbe un numero di licenze superiore a quello contingente di n. 10 licenze.
- Con determinazione dirigenziale n.11 del 13 gennaio 2000 è stato adottato il provvedimento di decadenza dell'autorizzazione N.C.C. n. 2 rilasciata in data 19.12.1998.
- Alla data odierna nel Comune di Moncalieri sono attive n. 9 licenze N.C.C..

Atteso che nel limite dell'attuale contingente, l'Amministrazione Comunale intende avviare una procedura ad evidenza pubblica per la riassegnazione (in sostituzione) dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio pubblico di noleggio con conducente resasi disponibile a seguito del provvedimento di decadenza sopra citato.

Vista la nota prot. n. 12708 del 8/03/2021 con la quale è stato chiesto al Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibili parere preventivo in merito alla possibilità di avviare una procedura ad evidenza pubblica per riassegnazione (in sostituzione) di una autorizzazione di noleggio con conducente dichiarata decaduta e, pertanto, escluderla dall'ambito della previsione di cui al predetto art. 10 bis, comma 6 del Decreto Legge n. 135/2018.

Richiamata la nota prot. n. 0012419 del 22.4.2021, acquisita al protocollo generale dell'Ente al n. 21250 del 22/04/2021, con la quale il Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibili ha riscontrato il quesito formulato, rilevando che:

"... non si ravvisa violazione del divieto (di rilascio di nuove autorizzazioni) previsto dall'art. 10 bis, comma 6, del Decreto Legge n. 135/2018."

Dato atto che:

- L'ufficio polizia amministrativa ha provveduto alla redazione dello schema di bando di pubblico concorso per titoli e prova orale per la riassegnazione (in sostituzione) di una autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente mediante autovetture e del modello di domanda di partecipazione.
- In data 21.10.2021 è stata udita, ai fini di quanto previsto dal vigente Regolamento comunale sull'esercizio del servizio pubblico non di linea effettuato a mezzo di autovettura in noleggio con conducente, la Commissione Consultiva comunale nominata con D.G.C. n. 259 del 1.7.2012 come rettificata con D.G.C. n. 376 del 14.10.2021;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'approvazione dello schema di bando di pubblico concorso per titoli e prova orale per la riassegnazione (in sostituzione) di una autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente mediante autovetture, nel quale sono definiti i requisiti, le modalità e i tempi di partecipazione oltreché le modalità di selezione, unitamente al modello di domanda di partecipazione, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di procedere alla pubblicazione di un estratto del bando in argomento sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;

Dato atto che, ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e seguenti della Legge 7 agosto 1990, n. 241, è individuato quale responsabile del procedimento di cui trattasi l'Arch. Alessandro Fiorio, Responsabile del Servizio Gestione Attività Economiche.

Visti:

- La Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- Il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Il D.Lgs 22 dicembre 2000, n. 395;
- La Legge n. 21 del 15/01/1992 e s.m.i.
- Il D.M. 13 dicembre 1951;
- La Legge Regione Piemonte 23 febbraio 1995, n. 24
- il Regolamento sull'esercizio del servizio pubblico non di linea effettuato a mezzo di autovettura in noleggio con conducente, approvato con Delibera di Consiglio del Comune di Moncalieri n. 83 del 07/07/2000;
- La deliberazione consiliare n. 31 del 6/04/2021 di approvazione del bilancio di previsione 2021 -2023;
- La deliberazione della Giunta Comunale in data 02/08/2021, n. 296 che approva il PEG 2021-2023;
- Gli artt. 74 e 76 dello Statuto della Città di Moncalieri;
- Il Decreto Sindacale n. 26 del 28/08/2020;

Dato atto che sul presente atto deve essere rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;

D E T E R M I N A

1. Di confermare le motivazioni in narrativa indicate che si intendono integralmente richiamate, riportate ed approvate;
2. Di dare corso alla procedura per la riassegnazione (in sostituzione) di n. 1 autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente ai sensi delle disposizioni normative e regolamentari richiamate in premessa;
3. Di approvare a tal fine il Bando di concorso pubblico per titoli e prova orale per la riassegnazione (in sostituzione) di n.1 autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, con relativo schema di domanda, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
4. Di dare atto che si procederà alla pubblicazione, per 30 (trenta) giorni consecutivi, della documentazione di cui al precedente punto 3) all'Albo Pretorio del Comune di Moncalieri;
5. Di dare atto che si provvederà alla pubblicazione per estratto del Bando di concorso pubblico sul Bollettino Ufficiale delle Regione Piemonte;
6. Di esprimere sul presente atto il parere favorevole di regolarità tecnica e di attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 e s.m.i.;
7. Di dare atto che il presente provvedimento è privo di rilevanza contabile;

8. Di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:
- giurisdizionale al T.A.R. di Torino ai sensi dell'art. 2, lett. b) e art. 21 della Legge n. 1034/1971 e s.m.i. entro il termine di sessanta giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione del presente atto;
 - straordinario al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'art.8 del D.P.R. 24/1/1971, n. 1199.

*Il Dirigente del Settore Sviluppo e
Gestione del Territorio*
Nicola Palla / INFOCERT SPA

(firmato digitalmente)