

PUNTI DI MONITORAGGIO E SORVEGLIANZA IN SITUAZIONI DI ALLERTA METEO															
MONITORAGGIO E PRESIDIO PER IL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO															
Raccomandazioni per il volontariato di protezione civile impegnato in attività di monitoraggio	<p>Il Volontario della protezione civile ha il dovere di prendersi cura della propria salute e sicurezza e di quella delle altre persone presenti sui luoghi di intervento.</p> <p>Le Organizzazioni curano che il Volontario aderente sia dotato di attrezzature e dispositivi di protezione individuale idonei per lo specifico impiego e che sia adeguatamente formato e addestrato al loro uso conformemente alle indicazioni specificate dal fabbricante.</p> <p>La Squadra di volontariato impiegata in attività di monitoraggio e presidio del territorio deve essere composta da almeno 2 Volontari, 4 in situazioni di scarsa visibilità (è sconsigliato operare singolarmente).</p> <p>Dev'essere dotata di una radio trasmittente collegata con la <i>Sala Operativa Comunale</i>, di almeno un bastone luminoso (per sopralluoghi sulla strada in situazioni di scarsa visibilità), di una macchina fotografica e di strumentazione idonea per il rilevamento GPS.</p> <p>Tra le dotazioni di ogni volontario è obbligatorio disporre del giubbotto di salvataggio.</p> <p>Gli esiti delle osservazioni e/o qualunque situazione critica devono essere tempestivamente segnalati alla <i>SOC</i>.</p> <p>In caso di eventi in corso, presidiare il luogo in un punto in sicurezza e informare tempestivamente la <i>SOC</i> per l'attuazione delle prime misure di salvaguardia e di messa in sicurezza.</p>														
01	TETTI SAPINI (dinamica Banna)														
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE		●	R1 MODERATO	●	R2 MEDIO	●	R3 ELEVATO	●	R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW		 
RISCHIO ALLUVIONE															
●	R1 MODERATO														
●	R2 MEDIO														
●	R3 ELEVATO														
●	R4 MOLTO ELEVATO														
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010															
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW															
LOCALIZZAZIONE	da SP 393, cavalcavia sull'A6, poco più a Sud della confluenza Banna-Po-Tepice														
COORDINATE	44°56'42.7"N 7°42'56.5"E														
DESCRIZIONE	Punto da monitorare in situazioni di concomitanza delle piene del fiume Po con quelle dei torrenti Banna e Tepice														
OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO	1. Monitorare gli allagamenti rispetto ai centri abitati visibili dal cavalcavia														
RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA	1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione														

<p>02</p>	<p>RANCH MONCALIERI Moncalieri/La Loggia (dinamica Po)</p>											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</i></p> <p>Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</p>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO		
RISCHIO ALLUVIONE												
	R1 MODERATO											
	R2 MEDIO											
	R3 ELEVATO											
	R4 MOLTO ELEVATO											
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>da SP 393, cavalcavia sull'A6, poco più a Nord della confluenza Banna-Po-Tepice</p>											
<p>COORDINATE</p>	<p>44°57'34.1"N 7°42'07.3"E</p>											
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Il ranch rimane oltre l'argine e risulta molto vicino all'alveo inciso del Po</p>											
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare che nel ranch ci siano presenze durante l'evento di piena 2. La Polizia Locale dovrà raccordarsi con il Comune di La Loggia per la gestione congiunta della ricognizione 											
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 											
<p>03</p>	<p>CENTRO COMMERCIALE LE PORTE (Carrefour)</p>											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</i></p> <p>Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</p>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO		
RISCHIO ALLUVIONE												
	R1 MODERATO											
	R2 MEDIO											
	R3 ELEVATO											
	R4 MOLTO ELEVATO											
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>cavalcavia SP 393, al di sopra della rotonda d'incrocio per Decathlon e Carrefour</p>											
<p>COORDINATE</p>	<p>44°58'57.6"N 7°42'08.6"E</p>											
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Il punto di monitoraggio sulla parte centrale del ponte e per potersi effettuare è necessario che la Polizia Locale ne chiuda il transito</p>											
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificare l'eventuale allagamento delle zone circostanti 											
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 											

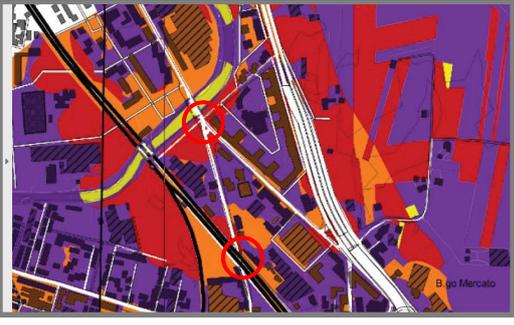
<p>04</p>	<p>BORGATA ROSSI (di fronte Decathlon)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>In prossimità del Bistrot Hermitage</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'12.3"N 7°42'06.6"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Risulta uno dei pochi punti non allagabili da cui è possibile monitorare l'eventuale allagamento della Zona Commerciale del Decathlon</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio dell'eventuale allagamento del parcheggio della Zona Commerciale (Decathlon) 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>05</p>	<p>ROTONDA VIVERO ORECCHIA SCAVARDA (prossimità IntesaSanPaolo)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Rotonda di Strada Vivero</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'22.0"N 7°42'13.0"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>In caso di allagamento, la presenza di molte auto parcheggiate nell'intorno monitorato può creare una notevole affluenza di persone a piedi aumentandone l'esposizione in tutta l'area</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Da questo punto è possibile verificare sia la transitabilità delle due rotonde stradali (eventuali allagamenti), sia il livello del Canale della Ficca 2. La Polizia Locale dovrà raccordarsi con i Responsabili della Sicurezza di Intesa SanPaolo per condividere le misure di prevenzione da adottarsi in caso di possibile allamento 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

<p>06</p>	<p>PONTE SUL CHISOLA (accesso in frazione Barauda)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Strada Barauda</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°58'39.3"N 7°40'22.4"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Il punto di osservazione consente di verificare lo stato delle sponde del torrente Chisola</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se la piena non è ancora al culmine, da questo punto è possibile verificare la situazione degli argini di entrambe le sponde 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>07</p>	<p>INCROCIO STRADA CARIGNANO / TETTI PIATTI</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Strada Carignano incrocio Strada Tetti Piatti</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°58'49.0"N 7°40'13.8"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Il punto di osservazione si trova in corrispondenza di una strada molto trafficata e in situazioni di allagamento potrebbe risultare molto pericoloso anche per la presenza di mezzi in transito</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Da questo punto si può verificare l'allagamento dell'area di laminazione in sponda sinistra del Chisola e dell'eventuale allagamento di frazione Tetti Piatti 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Medio (campitura arancione) 2. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 3. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

<p>08</p>	<p>POMPE DI RIO MONGINA</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Prossimità di Via Lagrange</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'53.5"N 7°40'24.5"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Risulta un punto di osservazione molto importante per verificare lo stato delle confluenze degli affluenti rio Mongina e torrente Chisola sul Po</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> Da questo punto è possibile verificare i livelli dei due corsi d'acqua (Mongina/Po), l'eventuale attivazione delle pompe e la situazione della confluenza Po/Chisola 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> Prestare attenzione perché le aree considerate sono a Rischio Molto Elevato (campitura viola) In caso di piena è vietato utilizzare la strada arginale, servirsi di percorsi alternativi esterni Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>09</p>	<p>PIAZZA DEL MERCATO</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Piazza Mercato, di fronte all'area 'ex Boario'</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'01.8"N 7°40'25.2"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Dall'interno dell'area non è facile capire da quale lato possa giungere l'allagamento, si consiglia di non effettuare l'osservazione in situazioni di piena straordinaria</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> Da questo punto si può verificare l'eventuale allagamento dell'area 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

<p>10</p>	<p>SOTTOPASSO STRADA BRANDINA, TRAVERSA CORSO SAVONA (dinamica Po)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Da Corso Savona, prossimità della rotonda Boffa</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'50.2"N 7°40'48.9"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Oltre la linea ferroviaria ci sono alcune abitazioni e strade in area depressa che potrebbero rimanere coinvolte nell'allagamento a opera della piena del Po</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. monitoraggio dell'area oltre ferrovia per la presenza di alcune abitazioni in area considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) e per il possibile allagamento del sottopasso ferroviario 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>11</p>	<p>SOTTOPASSO STRADA TIRO A SEGNO, TRAVERSA CORSO SAVONA (dinamica Po)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Da Corso Savona, intersezione con Strada Tiro a Segno</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'43.8"N 7°41'07.0"E - 44°59'37.0"N 7°41'05.0"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Oltre la linea ferroviaria ci sono alcune abitazioni e strade in area depressa che potrebbero rimanere coinvolte nell'allagamento a opera della piena del Po</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. monitoraggio dell'area oltre ferrovia per la presenza di alcune abitazioni in area considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) e per il possibile allagamento del sottopasso ferroviario 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

<p>12</p>	<p>CORSO SAVONA, n. 48 - VICINO DISTRIBUTORE ESSO (dinamica Po, prossimità corso d'acqua tombinato sotto C.so Savona)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 174 NW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Corso Savona, distributore di carburante Esso</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'41.5"N 7°41'34.0"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>In situazioni di piena del Po il corso d'acqua tombinato che taglia Corso Savona potrebbe allagare le aree poste tra la ferrovia e Corso Savona</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio dell'area posta tra Corso Savona e la ferrovia 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>13</p>	<p>POMPE VALLERE DI CORSO TRIESTE (dinamica Po)</p>															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Corso Trieste, altezza intersezione con Via S. Vincenzo</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'07.2"N 7°40'39.3"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Durante il monitoraggio evitare di addentrarsi nel parco, soprattutto se effettuato in condizione di scarsità di luce</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio in prossimità della stazione di pompaggio di Corso Trieste per verificare il deflusso dell'acqua del rio verso la confluenza sul Po 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 3. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

<p>14</p>	<p>PONTE SUL SANGONE, CORSO ROMA E SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA PESCHIERA (dinamica Sangone)</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Ponte di Corso Roma, in prossimità dell'incrocio con Via Giovanni Bosco</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'29.6"N 7°40'06.4"E - 45°00'17.6"N 7°40'11.8"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Dalla prima postazione è possibile verificare il franco idraulico del ponte sul Sangone. Portandosi verso Via Peschiera è possibile capire l'eventuale coinvolgimento del sottopasso ferroviario.</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio per verificare il livello della piena del Sangone e della conseguente transitabilità del sottopasso ferroviario di Via Peschiera 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Massima attenzione al posizionamento dell'auto in sosta 2. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 3. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>15</p>	<p>VIA DELLE FONDERIE (dinamica Sangone)</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Via delle Fonderie, Via Moncenisio</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'40.8"N 7°39'58.0"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Via delle Fonderie risulta di una quota inferiore rispetto alle vie circostanti e in caso di esondazione del torrente Sangone potrebbe allagarsi prima delle altre</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio per verificare l'eventuale esondazione del torrente Sangone in area urbanizzata 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

<p>16</p>	<p>PONTE CROCE ROSSA, VIA MONCENISIO CORSO TRIESTE (dinamica Sangone confluenza Po)</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Via Moncenisio, Corso Trieste</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'48.9"N 7°40'09.4"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>In caso di esondazione del torrente Sangone Via Moncenisio risulta intransitabile</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<p>1. Monitoraggio per verificare l'eventuale esondazione del torrente Sangone in area urbanizzata</p>															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<p>1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione</p>															
<p>17</p>	<p>PIAZZA DEL FIENO (dinamica Po confluenza Chisola)</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Piazza del Fieno da Via Lagrange</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>44°59'58.6"N 7°40'29.9"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>In caso di piena del Po, quell'area risulta a rischio molto elevato</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<p>1. Monitoraggio per verificare l'eventuale coinvolgimento di edifici residenziali in situazioni di piena del Po</p>															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<p>1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione</p>															

<p>18</p>	<p>PONTE MARTIRI DI TIMISOARA VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ (dinamica Po confluenza Chisola)</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Via Pastrengo</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'02.0"N 7°40'35.3"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Il monitoraggio da questo punto consente di verificare la situazione sotto i ponti che attraversano il Po</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio del franco idraulico in corrispondenza dei ponti e dell'eventuale presenza di materiale flottato che potrebbe ostruire le campate degli stessi 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															
<p>19</p>	<p>VIA LUNGO PO ABELLONIO (dinamica Po)</p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </tbody> </table>	RISCHIO ALLUVIONE			R1 MODERATO		R2 MEDIO		R3 ELEVATO		R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
	R1 MODERATO															
	R2 MEDIO															
	R3 ELEVATO															
	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
<p>LOCALIZZAZIONE</p>	<p>Via Lungo Po Abellonio</p>															
<p>COORDINATE</p>	<p>45°00'07.9"N 7°40'57.4"E</p>															
<p>DESCRIZIONE</p>	<p>Questa è una delle prime aree urbanizzate a risentire della piena del fiume Po</p>															
<p>OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio per verificare l'eventuale esondazione del fiume Po in area urbanizzata 															
<p>RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															

20	PIAZZA PANISSERA, MAGAZZINO COMUNALE (dinamica Po)															
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">RISCHIO ALLUVIONE</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R1 MODERATO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R2 MEDIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R3 ELEVATO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">●</td> <td>R4 MOLTO ELEVATO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: small;">Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: small;">Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW</td> </tr> </table>	RISCHIO ALLUVIONE		●	R1 MODERATO	●	R2 MEDIO	●	R3 ELEVATO	●	R4 MOLTO ELEVATO	Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010		Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW			
RISCHIO ALLUVIONE																
●	R1 MODERATO															
●	R2 MEDIO															
●	R3 ELEVATO															
●	R4 MOLTO ELEVATO															
Direttiva 2007/60 CE - D.Lgs 49/2010																
Carta del Rischio Alluvione Tavola 156 SW																
LOCALIZZAZIONE	Piazza Panissera															
COORDINATE	45°00'48.3"N 7°40'54.2"E															
DESCRIZIONE	Monitoraggio della sponda destra del fiume Po															
OSSERVAZIONI DI MONITORAGGIO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Monitoraggio per verificare l'eventuale esondazione del fiume Po in area urbanizzata 															
RACCOMANDAZIONI DI PRUDENZA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prestare attenzione perché l'area è considerata a Rischio Molto Elevato (campitura viola) 2. Porsi in un punto in sicurezza per effettuare l'osservazione 															