

Avviso pubblico
per l'individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di
micromobilità in sharing con monopattini elettrici
in uso sperimentale sul territorio della Città' di Moncalieri

Premessa

Richiamati

- la legge 190/2012, "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- le Linee Programmatiche per il mandato amministrativo 2020-2025 approvate dal Consiglio Comunale con Deliberazione 123/2020 del 05/11/2020, che puntualmente citano:
 - Una Città' amica dell'ambiente: la svolta green
 - Interventi per fermare il riscaldamento globale e la crisi climatica: riduzione delle emissioni di calore
 - Interventi per contenere l'inquinamento ambientale: trasformazione dei sistemi di trasporto per adeguarli alla nuova mobilità connessa alla metropolitana di piazza Bengasi
- il bando della Città' Metropolitana di Torino individuato come: "Avviso pubblico per l'individuazione di operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con biciclette tradizionali, biciclette a pedalata assistita, scooter elettrici o monopattini elettrici sul territorio della Città' Metropolitana di Torino"

tutto ciò premesso

il Comune di Moncalieri, Settore Servizi alla Persona e innovazione della città', con sede in Piazza Vittorio Emanuele II,

con il presente Avviso pubblico

intende procedere alla individuazione di 3 operatori di servizi in sharing interessati a svolgere sul territorio del Comune di Moncalieri servizi sperimentali di micromobilità con mezzi innovativi a

propulsione elettrica, in particolare monopattini elettrici, idonei per la circolazione stradale, tutti aventi le caratteristiche e i requisiti di garanzia indicati nel presente avviso.

La prima fase della sperimentazione si concluderà il 31/03/2022.

1. Soggetto promotore dell'iniziativa

Comune di Moncalieri, Settore Servizi alla Persona e innovazione della città' - Piazza Vittorio Emanuele II, 10024 Moncalieri (TO).

2. Oggetto e finalità

Il Comune di Moncalieri è impegnato a sviluppare politiche di contrasto all'inquinamento atmosferico, di miglioramento della qualità dell'aria e per il decongestionamento del traffico e dello spazio pubblico con la finalità più generale di elevare la qualità della vita in città per tutti i cittadini.

In quest'ottica la Città persegue l'obiettivo di ridurre l'uso dei veicoli motorizzati privati anche con lo sviluppo di azioni volte alla promozione e potenziamento delle forme di mobilità alternativa in sharing, a nullo o basso impatto ambientale, quali mezzi innovativi di micromobilità a propulsione elettrica, in particolare monopattini, ammessi a sperimentazione da normativa nazionale, aventi le caratteristiche e i requisiti di garanzia indicati nel presente Avviso, individuando sul mercato, a tal fine, operatori di servizi in sharing interessati allo svolgimento di tali servizi.

Gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati potranno presentare istanza nei tempi e modalità indicati dal presente Avviso.

3. Operatori di servizi in sharing ammessi e requisiti di partecipazione

L'istanza per l'esercizio sul territorio della Città di Moncalieri dei servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici, può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
- essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 773;

- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale.

Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato. Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Moncalieri, la società deve effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

Gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati dovranno avere un sistema di gestione del servizio con le seguenti caratteristiche tecniche:

1. Il sistema di gestione dei mezzi in sharing deve essere completamente automatizzato per l'utente, che deve poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, visualizzare le aree di parcheggio incentivate di cui al successivo punto 5h) , il tutto tramite una apposita applicazione per smartphone attiva almeno sui sistemi operativi Android e Ios;
2. Il sistema di pagamento elettronico deve essere sicuro ed identificabile.

Gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno utilizzare monopattini elettrici, che potranno circolare solo nelle zone in cui è loro consentito dal Codice della Strada e dalla vigente normativa, con le seguenti caratteristiche tecniche e legislative:

- i mezzi devono essere conformi alle prescrizioni, requisiti e condizioni di uso di cui al Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019 del 4/6/2019, pubblicato in GURI il 12 luglio 2019. La flotta deve essere composta da mezzi completamente elettrici e riportanti la marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- la ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea a totale carico e responsabilità degli operatori di servizi in sharing;

- tutti i mezzi devono essere attrezzati con un sistema di illuminazione anteriore e posteriore che ne permetta la visibilità in entrambi i sensi di marcia al fine di garantire la sicurezza dell'utente, e dovranno avere ruote di almeno 9 pollici e sistema frenante dedicato su entrambi gli assi (indipendenti o a frenata integrale).

Gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno fornire un'autocertificazione sull'utilizzo di energia green nelle operazioni di ricarica delle batterie dei mezzi elettrici.

4. Condizioni

L'Amministrazione Comunale determina le seguenti condizioni vincolanti:

- a) L'Amministrazione costituirà un **Tavolo di lavoro** con gli operatori dei servizi di mobilità in sharing che risponderanno a questo avviso e saranno ritenuti idonei dall'Amministrazione; lo scopo di questo strumento sarà il monitoraggio e l'analisi del servizio complessivo, per valutare e concordare azioni volte al miglioramento dello stesso e a far fronte a eventuali criticità.

In particolare verranno analizzati:

- i dati richiesti da specifica ministeriale come previsto dal Decreto del MIT 229/2019;
- i dati richiesti dall'Amministrazione come prescritti dall'Allegato 1;

In base all'analisi dei dati forniti dagli operatori si definirà un rapporto "corse giornaliere per monopattino".

Attraverso questo rapporto l'Amministrazione potrà chiedere ad ogni operatore che partecipa alla sperimentazione l'aumento o la riduzione della propria flotta operante sul territorio comunale e per l'aumento o riduzione dell'area operativa.

- b) Gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno accettare l'integrazione del loro servizio all'interno della piattaforma **MaaS (Mobility as a service) della Regione Piemonte**, non appena disponibile.

Tutti gli operatori di mobilità in sharing che aderiranno a questo invito dovranno conferire alla piattaforma MaaS della Regione, voucher di utilizzo del proprio servizio pari a 5€/annui per mezzo dichiarato nell'istanza presentata.

Nel caso di un successivo aumento della flotta autorizzato dall'Amministrazione la somma da corrispondere dovrà essere adeguata e incrementata al numero effettivo dei mezzi utilizzati.

Nel caso di riduzione del servizio nulla sarà dovuto all'operatore da parte dell'Amministrazione.

- c) Ogni operatore dovrà produrre **polizza fidejussoria** per un importo pari a 10 euro per il numero dei mezzi dichiarati come flotta nell'istanza presentata, a copertura degli eventuali costi di recupero dei mezzi abbandonati nel caso di sospensione e/o abbandono dell'attività senza recupero dei mezzi.

La fideiussione bancaria o polizza assicurativa di cui sopra deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice civile,
- l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Città di Moncalieri;

- d) La **sosta** dei mezzi in sharing deve rispettare le norme del codice della strada nonché dei regolamenti di attuazione e delle ordinanze viabili;

- e) Il servizio di noleggio dei mezzi dovrà prevedere velocità limitata a 15 Km/h nell'area del **Centro Storico** (così come individuata nell'Allegato n. 3 "Mappa"), in particolare nelle vie afferenti alla piazza Vittorio Emanuele II e nella piazza stessa, fermo restando il limite di 6 km/h previsto nelle zone pedonali dal D.M. 229/2019. In tali vie e nella piazza citata sarà consentita la sosta solamente nelle aree destinate a parcheggio cicli/motocicli delimitate, laddove esistenti, e le eventuali aree di sosta incentivata per monopattini (vedasi lettera h) del successivo punto 5).

L'Amministrazione Comunale si riserva di individuare altre "sensibili" in cui la sosta dei mezzi sarà vietata o limitata ad aree delimitate. Sarà responsabilità e cura degli operatori di servizi in sharing di attuare le misure idonee al rispetto del divieto e alla diffusione della conoscenza di tali misure da parte dei fruitori del servizio. L'Amministrazione Comunale si riserva eventualmente di individuare, senza che ciò crei affidamento negli operatori di servizi in sharing, apposite aree di sosta riservate ai mezzi in sharing la cui disciplina sarà specificata con successivo provvedimento.

- f) Gli operatori di servizi in sharing dovranno attivare obbligatoriamente una adeguata **azione di informazione** nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta.

- g) Per situazioni particolari, manifestazioni o necessità di ordine pubblico, su richiesta della Città di Moncalieri gli operatori dovranno **recuperare e spostare in altro luogo i mezzi** posizionati nell'area interessata.
- h) Su richiesta della Città gli operatori di servizi in sharing dovranno inviare con modalità elettronica **comunicazioni/messaggi informativi** relativi a problemi di viabilità agli utenti.
- i) Nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di **mezzi non utilizzabili**, anche dovuti ad atti vandalici, ovvero nei casi di parcheggi dei mezzi da parte degli utenti in luoghi e modalità che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone, gli operatori di servizi in sharing dovranno curare il recupero a loro spese e in un ragionevole lasso di tempo proporzionato al caso e al luogo (vedasi il successivo punto o).

L'Amministrazione potrà sanzionare gli operatori che non adempiranno a questa prescrizione.

- j) Gli operatori di servizi in sharing dovranno dotarsi di una **base logistica** nel territorio della Città' Metropolitana di Torino e dovranno dichiarare il nominativo del Responsabile operativo nonché un numero di cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7 gg/24h. Tali basi logistiche ovvero i magazzini e/o le officine delle aziende di sharing dovranno rispettare tutte le norme di sicurezza imposte dalla normativa nazionale.
- k) La **ricarica delle batterie** e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto delle normativa nazionale ed europea e a totale carico e responsabilità degli operatori di servizi in sharing.
- l) Gli operatori di servizi in sharing devono mettere a disposizione del Comune di Moncalieri tutte le informazioni relative all'uso dei mezzi e degli utenti tramite **apposito servizio web**, accessibile mediante autenticazione, e tramite web service e/o API (application programming interface), come previsto da CMTO, secondo le modalità definite nell'allegato n. 1 "DATI".
- m) Gli operatori di servizi in sharing dovranno provvedere affinché la gestione del servizio avvenga in conformità con le norme in materia di **protezione dei dati** personali vigenti.

n) Gli operatori di servizi in sharing dovranno presentare adeguata **polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione** con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; In particolare:

1. Il novero dei soggetti “assicurati” deve comprendere, oltre all’operatore, anche la Città Metropolitana, i Comuni della Città metropolitana in cui è presente il servizio di sharing e il conducente;
2. La polizza riporterà la locuzione che segue: “la presente polizza opera “primariamente” rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative “in eccesso”, nel caso di insufficienza di massimale”;
3. L’articolo “Gestione del sinistro” riporterà la locuzione che segue: “la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell’assicurato, designando, d’intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all’assicurato stesso e ciò fino all’esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i”;

La società assicuratrice s’impegna:

- (a) A non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso della Città di Moncalieri;
- (b) A comunicare alla Città, a mezzo PEC, l’eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione; in questo caso, la Città si riserva la facoltà di subentrare nella contraenza della polizza.

Resta inteso che la presente clausola non altera il diritto dell’assicuratore di recedere dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, con l’impegno a indirizzare l’avviso di recesso, oltre al contraente, anche e contestualmente alla Città, con il preavviso dovuto ai sensi di polizza.

o) Gli operatori di servizi di mobilità in sharing dovranno garantire il servizio di **call-center**, pronto intervento e controllo dei dispositivi con personale pronto a rimuoverli o spostarli entro le 24 ore dalla segnalazione in caso di disservizio, abbandono o posteggio irregolare, pena la rimozione da parte del Comune con imputazione dei costi a carico del gestore. Il servizio dovrà essere attivo 365 giorni e disponibile 24 ore su 24, come già specificato al punto i).

- p) Ogni operatore di servizi in sharing di monopattini, **inizialmente**, potrà dispiegare sul territorio della Città di Moncalieri una **flotta massima di 300 mezzi**, determinata secondo i criteri di cui al successivo punto 9. Tale numero potrà essere incrementato o ridotto successivamente secondo l'analisi dei dati di utilizzo operata attraverso il Tavolo di cui al precedente punto a).
- q) Le condizioni del presente Avviso Pubblico relative al servizio in sharing di monopattini rimarranno valide fino al termine della **prima fase della sperimentazione**, prevista il giorno **31/03/2022**, termine – salvo proroghe – dell'autorizzazione alla circolazione sperimentale nella Città di Moncalieri, così come da Decreto Ministero dei Trasporti 229/2019, fatte salve nuove determinazioni governative e comunali.
- Entro 5 giorni dal termine dell'attività/sperimentazione, salvo diversa determinazione dell'Amministrazione, gli operatori dovranno procedere a rimuovere tutti i mezzi presenti sul terreno.

5. Standard minimi di attività:

Gli operatori di servizi in sharing interessati dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

- a) Il servizio dovrà essere assicurato possibilmente in modo continuativo per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24;
- b) il servizio dovrà essere disponibile obbligatoriamente sul territorio individuato dall'allegato n. 3 "Mappa" con numerazione 1 e opzionalmente sulle aree indicate con numerazione 2 (Tagliaferro) e 3 (Vadò), con distribuzione libera sul territorio dei veicoli ed utilizzo secondo la modalità "one way" (ovvero la possibilità di rilasciare il mezzo in un punto diverso da quello di prelievo). La copertura dell'area con numerazione 3 sarà avviata a seguito di stipula di idoneo accordo anche con il Comune di Trofarello;
- c) il servizio di assistenza e ricollocazione dei mezzi effettuato dagli operatori ammessi deve essere svolto utilizzando veicoli la cui motorizzazione sia elettrica o ibrida o bifuel (metano o GPL); in alternativa altre motorizzazioni non inferiori alla classe emissiva Euro 6;
- d) il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti previsti dal regolamento di servizio senza nessun elemento discriminatorio (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione);
- e) i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi ovvero includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione, riparazione ecc);

- f) il parco veicoli dei servizi di sharing deve essere periodicamente rinnovato, in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli;
- g) l'area di scorrimento autoveicoli di C.so Trieste deve essere interamente interdetta al passaggio, avendo cura di permettere l'utilizzo dei passaggi ciclabili ai lati. Gli operatori dovranno prevedere la possibilità di interdire il passaggio in altre aree indicate successivamente dall'Amministrazione;
- h) gli operatori potranno individuare ed evidenziare nell'App apposite aree in cui il parcheggio è incentivato con specifici benefits a favore degli utenti. Dette aree saranno individuate di concerto con l'Amministrazione durante i lavori della prima seduta del Tavolo di cui al precedente Punto 4a. Le zone in cui potranno essere individuate le aree a parcheggio incentivato sono, a mero titolo esemplificativo:
1. - P.zza Bengasi pressi C.so Roma
 2. - P.zza Caduti della Libertà' pressi parcheggio autoveicoli
 3. - P.le Aldo Moro pressi ingresso Parcheggio Multipiano
 4. - Viale Stazione tra ingresso stazione ferroviaria e giardino
 5. - Movicentro pressi sottopasso verso stazione ferroviaria Trofarello
 6. - Salita Padre Giovanni Denza fianco Biblioteca Civica
 7. - Via Pastrengo pressi punto giovani Leimon
 8. - Via Saluzzo pressi Centro Polifunzionale
 9. - Scuola superiore Marro
 10. - Scuola superiore Majorana
 11. - Scuola superiore Pininfarina;
- i) gli operatori potranno prevedere l'attivazione di sistemi che inibiscano la possibilità di parcheggio all'interno di aree riservate a disabili, su passi carrai, su passaggi pedonali e in altre aree interdette, con relativa individuazione delle stesse;
- j) gli operatori potranno prevedere l'attivazione di sistemi tesi a limitare l'intralcio al passaggio dovuto a parcheggio non ordinato;
- k) gli operatori potranno prevedere l'attivazione di licenze di utilizzo destinati alle attività comunali;
- l) gli operatori dovranno prevedere agevolazioni per studenti e abbonamenti mensili a costi calmierati;
- m) gli operatori che dispongono di concessione per l'esercizio di servizio equivalente nei Comuni confinanti dovranno offrire interoperabilità e non limitare la corsa al confine;

- n) gli operatori che attiveranno il servizio di micromobilità in sharing con monopattini elettrici dovranno dislocare i mezzi stabiliti sul territorio entro 10 giorni dalla comunicazione dell'Amministrazione di nulla osta all'esercizio dell'attività' (vedasi successivo punto 9).

6. Irregolarità nell'esercizio dell'attività

Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard minimi previste in questo avviso la Città inoltrerà comunicazione formale attraverso PEC.

La Città si riserva di intraprendere gli opportuni provvedimenti in caso di reiterate inadempienze da parte degli operatori.

7. Caratteristiche delle istanze da presentare

L'istanza dovrà essere fatta su carta intestata dell'azienda e deve contenere i seguenti elementi:

- a) **dati dell'operatore**: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale indicazione della sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente il presente Avviso Pubblico (con recapito telefonico), indirizzo di posta elettronica certificata (PEC);
- b) dati anagrafici, copia codice fiscale e documento di identità del **legale rappresentante** dell'impresa;
- c) per le **società costituite all'estero**, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la domanda dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
- d) per le **società di capitali**, specificare i dati di cui al punto c) relativi anche al socio di maggioranza nel caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D. Lgs. 159/2011);
- e) breve **descrizione dell'attività svolta** e della sua dimensione economica, delle principali caratteristiche tecniche della flotta;
- f) **l'impegno all'erogazione del servizio** in sharing nel territorio del Comune di Moncalieri rispettando le condizioni e gli standard di servizio indicati dal presente Avviso Pubblico;
- g) **numero dei mezzi** che costituiranno la flotta dedicata all'attività (calcolato secondo la tabella Allegato 4) e titolo di disponibilità dei mezzi proposti;

- h) indirizzo di una **base logistica** nel territorio della Città Metropolitana di Torino, il nome del Responsabile Operativo, un numero di telefono cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7gg/24h;
- i) copia delle **polizze assicurative** stipulate con primaria Compagnia di Assicurazione con le caratteristiche pari a quelle indicate nel punto 4, lettera n) del presente Avviso;
- j) **polizza fidejussoria** di cui al punto 4, lettera c);
- k) **scheda tecnica** contenente le caratteristiche dei **veicoli**, per ogni tipologia di mezzo adottata;
- l) dichiarazione del legale rappresentate di accettare gli obblighi, le condizioni e gli standard minimi di attività previste nei punti 4 e 5 del presente avviso e le penali descritte al punto 6;

All'istanza, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante con firma digitale, dovrà essere allegata la copia di un documento di identità in corso di validità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, nonché la copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Avviso Pubblico. Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

8. Modalità di presentazione delle istanze

Il presente Avviso sarà pubblicato sull'Albo Pretorio e sul sito web istituzionale del Comune di Moncalieri fino alla conclusione dell'iter di selezione degli operatori coinvolti nella prima fase sperimentale.

L'intera documentazione, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire al Comune di Moncalieri, al seguente recapito:

COMUNE DI MONCALIERI

SETTORE SERVIZI AL CITTADINO E INNOVAZIONE DELLA CITTA'

PIAZZA VITTORIO EMANUELE II, snc, 10024 MONCALIERI

ESCLUSIVAMENTE a mezzo posta elettronica certificata

all'indirizzo PEC: protocollo@cert.comune.moncalieri.to.it

avente come oggetto: "ISTANZA PER SVOLGERE SERVIZI IN SHARING NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONCALIERI"

Del giorno e ora di arrivo dei plichi farà fede esclusivamente il dato rilevabile dalla PEC.

9.Procedura per l'ammissione

Le istanze e relative documentazioni pervenute saranno valutate in ordine di giornata di trasmissione dagli uffici del Settore Servizi al Cittadino e Innovazione della Città, che verificherà la presenza dei requisiti di cui al presente avviso pubblico al fine di definire l'ammissibilità.

Le istanze pervenute nella medesima giornata saranno ordinate con i seguenti criteri:

- numero di comuni metropolitani serviti oltre alla Città di Torino
- numero di opzioni (di cui alla successiva Tabella 1) attivate, ad eccezione della num 1;

Il Settore Servizi al Cittadino e Innovazione della Città' valuterà le istanze entro 10 giorni lavorativi. La Città invierà formale comunicazione di nulla osta all'esercizio dell'attività agli operatori la cui istanza sia stata valutata ammissibile.

Il numero di mezzi costituenti la flotta di ciascun operatore è determinato in base a quante opzioni vengono attivate in sede di candidatura, fatto salvo il numero massimo di mezzi pari a 300:

Tabella 1 – Opzioni attivabili

Criterio	Descrizione	N. mezzi
1	Adesione al presente avviso e rispetto di tutte le condizioni base	150
2	Aree parcheggio incentivato (punto 5h)	+30
3	Impossibilità a parcheggiare in punti sensibili (punto 5i)	+20
4	Sistemi per la limitazione del parcheggio non adeguato (punto 5j)	+20
5	Licenze/abbonamenti (min 30) per operatori Comune di Moncalieri (punto 5k)	+20
6	Interoperabilità con i comuni confinanti (punto 5m)	+30
7	Attivazione del servizio nella Sottozona 2 Tagliaferro (punto 5b)	+20
8	Impegno ad attivare il servizio nella Sottozona 3 Vadò (punto 5b)	+30

Il numero di mezzi costituenti la flotta di ciascun operatore ed il numero totale di mezzi operanti a Moncalieri è oggetto di costante monitoraggio e valutazione da parte del Tavolo di cui al precedente punto 4a) in termini di efficacia ed efficienza del servizio.

Per determinare il numero di mezzi costituenti la flotta di ciascun operatore, dovrà essere fornito l'elenco delle opzioni che si intendono attivare tra quelle della Tabella 1, spuntandole nella tabella riportata all'allegato n. 4 "Opzioni attivabili".

L'attivazione del servizio nella Sottozona 3 "Vadò" avverrà solamente in esito a specifico Accordo con il Comune di Trofarello.

10. Responsabile del procedimento

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore Servizi al Cittadino e Innovazione della Città', Dott. Lorenzo Fogliato (Tel. 0116401484, email: lorenzo.fogliato@comune.moncalieri.to.it, Pec: protocollo@cert.comune.moncalieri.to.it).

Per informazioni a riguardo del presente bando e' possibile contattare l'indirizzo mail daniel.lentini@comune.moncalieri.to.it.

Per informazioni a riguardo della copertura del servizio sul territorio e' possibile contattare l'indirizzo mail gianluca.gargiulo@comune.moncalieri.to.it.

11. Trattamento dei dati personali

Vedasi Allegato 2

Il Dirigente