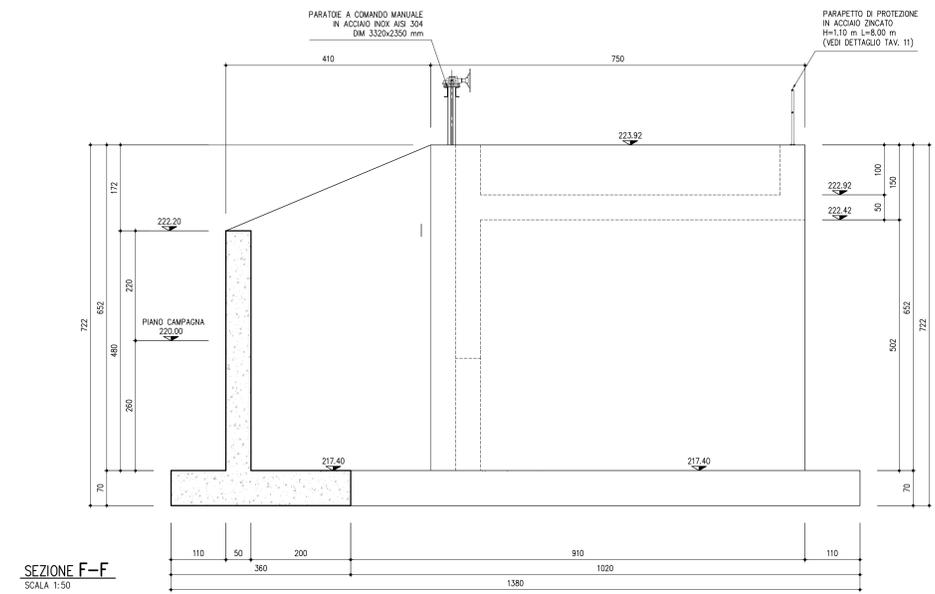
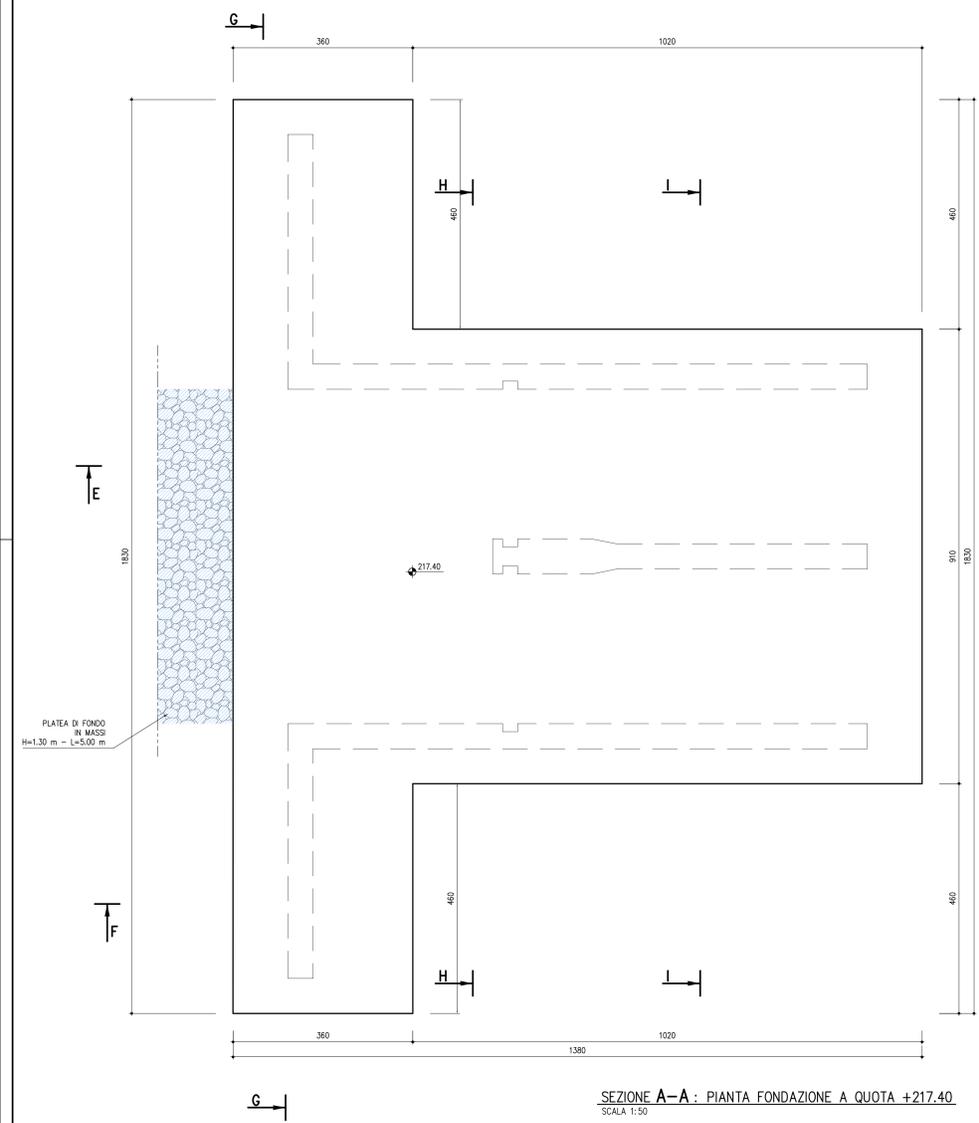


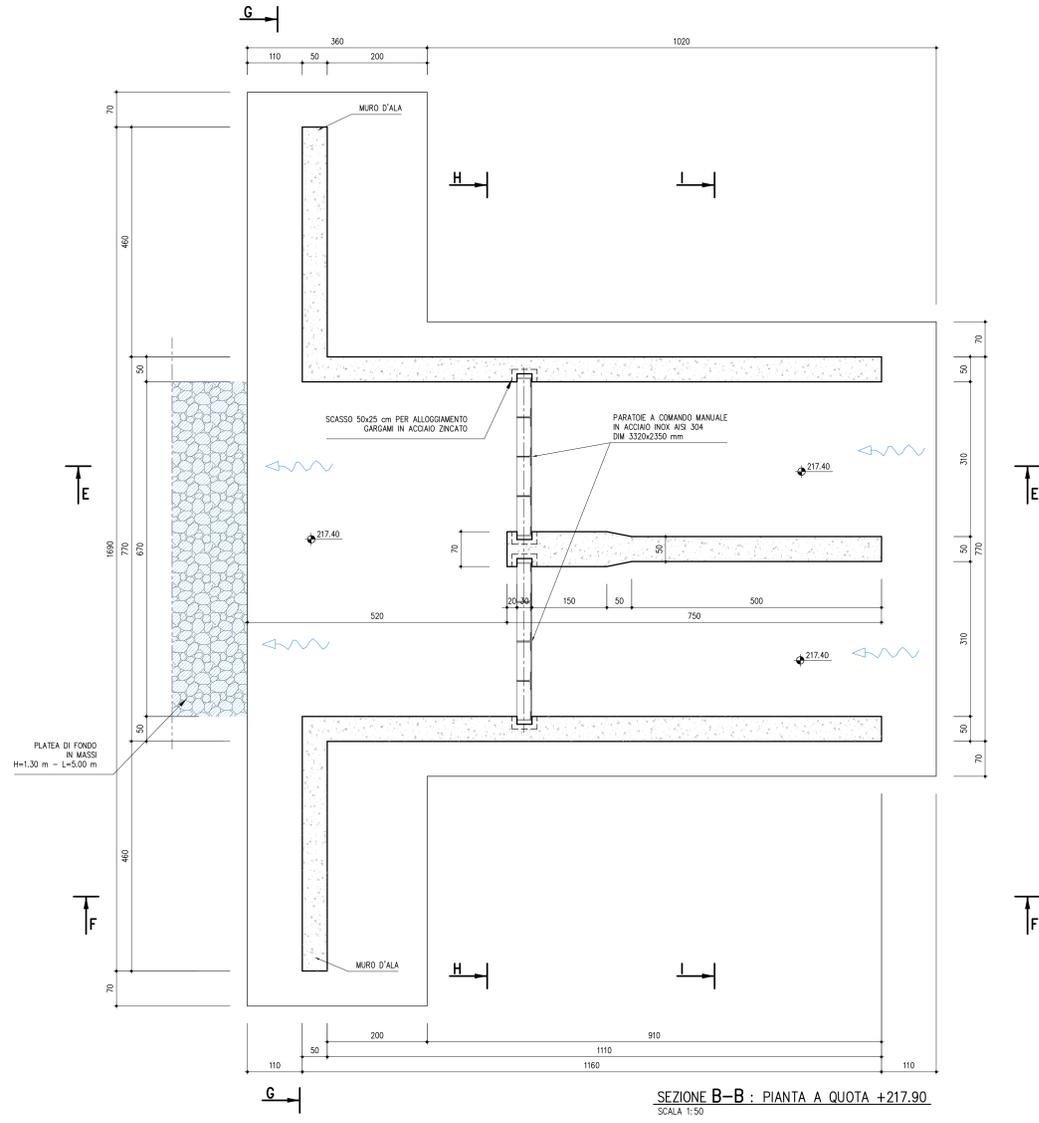
SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE F-F
SCALA 1:50



SEZIONE A-A : PIANTA FONDAZIONE A QUOTA +217.40
SCALA 1:50



SEZIONE B-B : PIANTA A QUOTA +217.90
SCALA 1:50

MATERIALI				
CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1:2006 - UNI 11104:2004)	Rck (N/mm²)	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	COPRIFERRO (mm)
GETTI IN OPERA:				
SOTTOFONDAZIONI	15	C 12/15	X0	---
STRUTTURE GETTATE IN OPERA	35	C 28/35	XC2-XA1	≥ 40*
CEMENTO Cemento Portland CEM II/A 42,5	* COPRIFERRO STRUTTURE GETTATE IN OPERA			
ACCIAIATI - diametro massimo 20 mm	Distanziatori			
N.B.: da verificare a cura del produttore la necessità di utilizzare additivi ritardanti e/o fibre sintetiche al fine di ridurre lo sviluppo del calore d'idratazione				
ACCIAIO PER OPERE IN C.A. Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata: ACCIAIO B450C - Controllato in stabilimento-saldabile				
GIUNTI PER RIPRESA DI GETTO				
1) Profilo Idrostop in PVC resistente all'invecchiamento e raggi u.v., a nastro di larghezza 20 cm minimo con sezione a profilo centrale ingrossato (tipo Sika V23 N o equivalente)				
2) Cordoni per ripresa di getto ad espansione a base di bentonite sodica naturale e polimeri - sezione 20x25 mm chiodato sul supporto ogni 30 cm (ricoprimento minimo del cordone 7 cm) - tipo Idrostop B25 Mapei o equivalente				
CARPENTERIA METALLICA PARATODIA: SCALDI, PROFILI TI TELAI, PERNI, CORNICE e BOLLONERIA DI CONNESSIONE E VITI DI FISSAGGIO: Acciaio INOX AISI 304 GARANZATURE E PROFILI SUPERIORI SOSTEGNO TELAI: Acciaio S275 JR (UNI EN 10027-1:2006) con trattamento di zincatura a bagno caldo secondo norma EN ISO 1461. TRALIE LATERALI E DI SOSTA: guarnizioni in neoprene applicati mediante viti in acciaio inox AISI 304				
CARPENTERIE METALLICHE: SCALE e PARAFETTI Acciaio S275 JR (UNI EN 10027-1:2006) con trattamento di zincatura a bagno caldo secondo norma EN ISO 1461				
MESSA A TERRA (Strutture in c.a., c.a.p. e metalliche) Le armature devono rispettare le prescrizioni della norma CEI 91:1 Fascicolo 3681C				
PRESCRIZIONI TECNICHE				
<ul style="list-style-type: none"> Tutte le caratteristiche dei materiali devono essere indicate sulla bolle di consegna E' vietato qualunque agguato di scoppio in cantiere nel c/c Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori Sovraposizione ferri longitudinali minimo 40 diametri e non più del 30% dell'armatura totale nella stessa sezione Sovraposizione rete superiore minima 2 maglie E' prescritta la fornitura dei certificati relativi ai materiali impiegati E' compreso nei prezzi l'ottenimento del copriferro necessario Per gli ingombri di ancoraggi in genere, dovrà essere utilizzata molta prefrancata tipo Emaco 				
DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE:				
<ul style="list-style-type: none"> certificati caratteristiche meccaniche (D.M. 14/01/2008) certificato di collaudo secondo UNI EN 10204:2005 				
CONTROLLI DA PREVEDERE:				
<ul style="list-style-type: none"> verifica delle caratteristiche meccaniche (D.M. 14/01/2008) 				



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

**NUOVO ARGINE IN DESTRA PO
A VALLE SVINCOLO AUTOSTRADALE
IN COMUNE DI MONCALIERI (TO)**

PROGETTO DEFINITIVO

MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO ARGINE SOTTOPASSO IDRALUICO AFFLUENTE RIO MOLINO DEL PASCOLO OPERE CIVILI: PIANTE E SEZIONI	TAV. N° 8.2.2
PROGETTISTA: DOTT. ING. FULVIO BERNABEI	GRUPPO DI LAVORO: DOTT. ING. LAURA GRILLI DOTT. ING. FEDERICA RADICE DOTT. ING. PIETRO BONACCI

DIZETA INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO Via Bassini, 19 - 20133 MILANO Tel. 02-7600025 Fax 02-7600014	DATA: FEBBRAIO 2009 COMMESSA N°: 009/2008 CODICE COMMISSE: DEFMONCALIERI
INGEOART STUDIO TECNICO BONACCI Piazza Stazione, 3 - 28044 VALLD'OSOLA (VB) S.r.l. Tel. 0324979111 - Fax 0324979130	REDATTO: CSEV CONTROLLATO: GRILLI APPROVATO: BERNABEI REDATTO: CONTR. APPR.

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDAZIONE	CONTR.	APPR.
02	LUGLIO 2013	AGGIORNAMENTO A SEGUITO CONFERENZA ESPERTI GENNAIO 2013 E PROCEDURA DI HA			
01	GIUGNO 2011	AGGIORNAMENTO PIANO PARTICOLARE DI ESPROFIND ED ELENCO DATI			

A TITOLO DI LESSE O DI AGENZIA LA PROPRIETA' DEL PROGETTO ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO L'UNO O L'ALTRO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA