



CITTÀ DI MONCALIERI
Settore Gestione Infrastrutture
Servizio Gestione Infrastrutture di Rete
Tel. 011/6401 203 - fax 011/6401 334

PROGETTO DI SERVIZIO
(art. 23, c. 15 D.Lgs. 50/2016)

**ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SMI, PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SPALATURA MECCANICA DELLA NEVE E
TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO STRADE COMUNALI E AREE PERTINENZIALI EDIFICI
PUBBLICI PER LE STAGIONI 2018/2022**
LOTTO I - SETTORE A - ZONA DESTRA FIUME PO
LOTTO II - SETTORE B - ZONA SINISTRA FIUME PO
LOTTO III - SETTORE C - ZONA COLLINARE

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI E'
INSERITO IL SERVIZIO**

**INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA
SICUREZZA DI CUI ALL'ARTICOLO 26, C. 3, DEL D.LGS. 81/2008**

**CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO, CON INDICAZIONE
DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO**

**PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER
L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

CAPITOLATO TECNICO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

SOMMARIO

A. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI E' INSERITO IL SERVIZIO.....	4
B. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ARTICOLO 26, C. 3, DEL D.LGS. 81/2008.....	5
C. CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO, CON INDICAZIONE DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	5
D. PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO	6
E. CAPITOLATO TECNICO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE.....	7
PARTE PRIMA - CONDIZIONI GENERALI	7
Articolo 1 – Definizioni.....	7
Articolo 2 – Oggetto dell'accordo quadro	7
Articolo 3 – Natura dell'affidamento	8
Articolo 4 – Descrizione del servizio	8
Articolo 5 – Durata dell'accordo quadro.....	9
Articolo 6 – Valore dell'accordo quadro.....	9
Articolo 7 – Criterio di aggiudicazione	9
Articolo 8 - Requisiti di partecipazione.....	11
Articolo 9 – Modalità e luogo di esecuzione del servizio	15
Articolo 10 – Dettaglio lotti di intervento	18
Articolo 11 – Obblighi in materia di sicurezza.....	20
Articolo 12 – Obblighi e oneri diversi a carico dell'Appaltatore.....	21
Articolo 13 - Responsabilità dell' Appaltatore.....	22
Articolo 14 - Cessione del contratto e subappalto.....	22
Articolo 15 - Obblighi di tracciabilità legge 136/2010.....	22
Articolo 16 - Clausola risolutiva espressa e recesso unilaterale.....	22
PARTE SECONDA - CAUZIONI E GARANZIE	23

Articolo 17 - Cauzione provvisoria	23
Articolo 18 - Cauzione definitiva	23
Articolo 19 - Riduzione delle garanzie.....	24
PARTE TERZA - DISPOSIZIONI PARTICOLARI RELATIVE AI SINGOLI CONTRATTI PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI OGGETTO DELL' ACCORDO QUADRO	24
Articolo 20 - Polizze assicurative obbligatorie a carico dell'appaltatore	24
Articolo 21 - Passaggio di strade ad altre Amministrazioni	25
Articolo 22 - Elenco prezzi unitari	25
Articolo 23 - Revisione dei prezzi	25
Articolo 24 - Pagamenti.....	25
Articolo 25 - Compenso per pronto intervento e disponibilità mezzi.....	26
Articolo 26 - Contabilizzazione delle opere	28
Articolo 27 - Penali in caso di ritardo.....	28
Articolo 28 - Procedura di affidamento delle prestazioni attuative	29
Articolo 29 - Contributo gara - pagamento a favore dell'Autorità.....	29
Articolo 30 – Offerta tecnica	29
Articolo 31 - Criterio di aggiudicazione e attribuzione di punteggi	29
Articolo 32 – Stipula del contratto	32
Articolo 33 – Responsabile del procedimento.....	32
Articolo 34 – Foro competente.....	32

A. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO IN CUI E' INSERITO IL SERVIZIO

1. Premessa

La Città di Moncalieri fa parte della Città Metropolitana di Torino, e si sviluppa a sud del Comune di Torino. Si estende per una superficie territoriale di 47,53 Km² e al 31/8/2016 ospitava 57.512 abitanti, per una densità abitativa di 1.210,01 ab/km², indice di una elevata antropizzazione. Confina con i comuni di Cambiano, Carignano, La loggia, Nichelino, Pecetto Torinese, Trofarello, Villastellone e Vinovo. Le frazioni e borgate sono molto numerose. Le principali frazioni sono Barauda, Bauducchi, Revigliasco, Tagliaferro, Tetti Piatti, Tetti Rolle. Altri insediamenti sono ormai completamente saldati al tessuto cittadino, come ad esempio Borgo Aje, Borgo Mercato e Borgo Navile.

L'area su cui si sviluppa la Città di Moncalieri si localizza su di un territorio caratterizzato da colline, pianure e una fitta rete idrica che sono il fulcro di molti punti di interesse naturalistico presenti.

La viabilità urbana fondamentale è sostanzialmente rappresentata dalle tratte urbane delle strade extraurbane, su cui si è consolidato il tessuto cittadino nel corso dei decenni. Data l'origine di tale rete, la sua funzione principale è l'interconnessione dei principali quartieri urbani, e il transito dei flussi di attraversamento intercomunale. Tutti questi assi sono percorsi da linee di trasporto pubblico collettivo.

Attualmente la rete fondamentale di Moncalieri è costituita dalle seguenti vie:

Strada Genova – via Tenivelli – via Cavour. È il principale asse urbano sulla sponda destra del Po, con andamento da sud-est a nord-ovest.

Corso Savona. E' l'itinerario di attraversamento fondamentale della città e quello con le caratteristiche geometriche funzionali più adeguate al ruolo ricoperto.

Corso Trieste. E' un grande viale urbano a carreggiate separate e tre corsie per senso di marcia. Le caratteristiche geometriche-funzionali sono quasi di tipo autostradale, costituendo il termine dell'autostrada Torino – Savona.

Strada Torino – via Bogino. È un viale interamente urbano, che corre sulla sponda destra del fiume Po.

Corso Roma. È il viale urbano che collega piazza Bengasi, appena al di là del confine comunale con Torino, con corso Trieste.

Via Sestriere. È il viale urbano che collega piazza Bengasi, appena al di là del confine comunale con Torino, con il comune di Nichelino.

Via Pastrengo. È il principale asse di collegamento tra il comune di Nichelino e Moncalieri. Da qualche anno l'attraversamento della ferrovia è garantito da un sottopasso.

Strada Carignano. È la tratta urbana della SP 20.

Via Postiglione. È l'asse di attraversamento del quartiere industriale-commerciale di Vaddò.

La viabilità intermedia e secondaria ha la funzione di smistare il traffico verso le strade locali. Sono molto variegate per caratteristiche tecnico-funzionali: alcune hanno il ruolo di itinerario parallelo ed alternativo alla rete primaria, come ad esempio strada Revigliasco, via Juglaris, via Somalia o via Enzo Ferrari; altre costituiscono itinerari di smistamento interno a grandi porzioni urbanizzate, come via Vittime di Bologna, strada Loreto o via Colombo, altre sono di accesso al centro storico, come viale del Castello, via Petrarca o alle borgate, come via Berlinguer e strada Tagliaferro a Tagliaferro o via Beria a Revigliasco.

Su questa rete il traffico è prevalentemente di tipo locale, con presenza di sosta a bordo strada ovunque sia possibile.

Da recenti indagini risulta che:

Sulla viabilità Tangenziale Sud il traffico è di 60-70.000 veicoli/giorno;

Sulla Torino – Savona il traffico è circa 35.000 veicoli/giorno a sud della Tangenziale Sud, 40.45.000 veicoli/giorno tra la Tangenziale Sud e il fiume Po e 70-80.000 veicoli/giorno a nord della confluenza con corso Trieste;

In corso Savona il traffico è inferiore a 20.000 veicoli/giorno ed est di via Vittime di Bologna e 20-25.000 tra via vittime di Bologna e via Cavour;

Su strada Genova il flusso è quasi sempre inferiore a 10.000 veicoli/giorno ad est del semaforo con strada Revigliasco, e di 20-25.000 veicoli/giorno ad ovest;

Gli attraversamenti sul Po consistono in 20-25.000 veicoli/giorno per senso di marcia;

Il controviale direzione nord di corso Trieste è poco trafficato (<5.000 veicoli/giorno), mentre lo è molto di più in direzione sud (15-20.000 veicoli/giorno);

In via Custoza (i viali sotto l'impalcato dell'autostrada, paralleli a corso Trieste) i flussi sono nell'ordine di 15-20.000 veicoli/giorno per senso di marcia.

In corso Roma il traffico è di 14.000 veicoli/giorno a nord del torrente Sangone, e si sdoppia a sud dello stesso: 10.000 veicoli/giorno sul tratto sud di corso Roma e circa 7.000 veicoli/giorno in via Peschiera;

Sulla SP 20 (strada Carignano) il dato oscilla sempre tra 10 e 20.000 veicoli/giorno;

In via Sestriere e in strada Torino il traffico è quasi sempre inferiore a 10.000 veicoli/giorno.

Sulla base di alcuni conteggi campionari, è risultato che nell'ora di punta del giorno feriale il flusso è pari al 10-13% del flusso medio giornaliero.

La Città di Moncalieri ha il compito istituzionale di effettuare il servizio invernale di prevenzione antigelo e sgombero neve lungo le strade di propria competenza.

Il Settore Gestione Infrastrutture, provvede all'esecuzione delle attività di manutenzione rivolte a garantire la transitabilità in sicurezza della rete viabile di competenza.

In relazione a considerazioni tecniche sui livelli di servizio a cui adeguare nelle stagioni invernali la rete delle strade della Città, ed a considerazioni in merito all'allocazione di risorse umane e strumentali affidate al Settore Gestione Infrastrutture, si è ritenuto di avvalersi, per le stagioni invernali 2018/2022, per le strade suddette, della modalità di gestione dei servizi del tipo "a misura" che prevede il noleggio da appaltatori esterni degli automezzi e delle attrezzature ritenute necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale soggetto a fenomeni meteorologici avversi con formazione di ghiaccio sul piano viabile e precipitazioni nevose, per un periodo complessivo di quattro stagioni invernali.

Allo scopo di garantire una più rapida ed efficace esecuzione del servizio, si è altresì stabilito di suddividere il territorio, avente peculiarità e caratteristiche eterogenee, in 3 lotti da assegnare a 3 operatori differenti.

2. Quadro normativo

- Codice della Strada - approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e s.m.i.
- Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada (d.P.R. n. 495 del- /16/121992 e s.m.i.)
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
- Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare
- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei contratti pubblici
- Decreto legislativo 9 aprile 2008 , n. 81 Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro

B. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ARTICOLO 26, C. 3, DEL D.LGS. 81/2008

L'appaltatore deve osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela della sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

Il presente appalto è soggetto alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008.

Il predetto Duvri, ha lo scopo di favorire la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto, e di coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dei rischi cui sono esposti i potenziali utenti della strada

L'importo degli oneri per la sicurezza viene calcolato analiticamente all'interno del Documento Unico di Valutazione dei Rischi per ciascun lotto di gara.

C. CALCOLO DELLA SPESA PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO, CON INDICAZIONE DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO

L'importo stagionale, articolato per lotti separati singolarmente aggiudicabili, previsto dall'accordo per le stagioni invernali in oggetto è:

- per il Lotto I - Settore A di € 146.287,66 soggetto a ribasso d'asta oltre € 1.312,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 47.40000 per quota fissa stagionale disponibilità soggetta a ribasso d'asta per complessivi € 195.00000 oltre IVA
- per il Lotto II - Settore B di € 146.287,66 soggetto a ribasso d'asta oltre € 1.312,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 47.40000 per quota fissa stagionale disponibilità soggetta a ribasso d'asta per complessivi € 195.00000 oltre IVA
- per il Lotto III - Settore C di € 140.487,66 soggetto a ribasso d'asta oltre € 1.312,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 28.20000 per quota fissa stagionale disponibilità soggetta a ribasso d'asta per complessivi € 170.00000 oltre IVA

L'importo degli oneri per la sicurezza viene computato analiticamente all'interno del DUVRI di ogni lotto di gara. Il valore massimo per ciascun contratto ammonta al valore massimo del relativo lotto. Il valore dell'accordo non impegna la stazione appaltante a stipulare contratti fino a quella concorrenza, che non costituisce per l'impresa il minimo garantito.

In merito alla quantificazione dei costi della sicurezza e alla redazione DUVRI si precisa che, trattandosi di accordo quadro, gli stessi saranno quantificati e circostanziati nel dettaglio, eventualmente con verbali di coordinamento integrativi, in sede di stipula dei contratti applicativi.

I contratti derivanti dal presente accordo fisseranno le prestazioni affidate all'appaltatore facendo riferimento ad un arco di tempo correlato alle stagioni invernali in oggetto a fronte di interventi non predeterminati nel numero ma resi necessari in relazione alle precipitazioni nevose e all'andamento delle temperature.

Ad oggi, non risultano attualmente attive convenzioni Consip S.p.A. di cui all'art. 26 della legge 488/1999 e s.m.i. per il medesimo servizio o per servizi comparabili.

Qualora nel corso della durata del contratto in oggetto Consip S.p.A. attivasse una convenzione con prezzi inferiori a quelli sopra specificati, il fornitore sarà invitato ad adeguarsi.

La Città di Moncalieri si riserva espressamente la facoltà di recesso prevista dall'articolo 1, comma 13 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 (Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario), convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135 (in SO n. 173 alla G.U. 14/8/2012, n. 189), secondo le modalità e nei termini stabiliti dalla norma.

I costi della manodopera, sulla base di quanto previsto dall'art. 23 co. 16 del D.Lgs. 50/2016, ammontano a circa il 60% dell'importo di ciascun lotto di gara.

D. PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI COMPLESSIVI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO

Per l'acquisizione del presente servizio gli oneri complessivi necessari sono pari a:

- per il Lotto I - Settore A di € 780.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 951.600,00 o.f.i.
- per il Lotto II - Settore B di € 780.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 951.600,00 o.f.i.
- per il Lotto III - Settore C di € 680.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 829.600,00 o.f.i.

per un totale di € 2.240.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 2.732.800,00 o.f.i.

E. CAPITOLATO TECNICO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

PARTE PRIMA - CONDIZIONI GENERALI

Articolo 1 – Definizioni

Nell'ambito del presente capitolato si intende per:

- "*Accordo Quadro o AQ*": è un accordo concluso tra l'Amministrazione C.le e uno o più operatori economici il cui scopo è stabilire le clausole concernenti gli appalti da aggiudicare durante un dato periodo di validità dell'accordo stesso, in particolare per quanto riguarda i prezzi e le quantità;
- "*aggiudicatario o affidatario o appaltatore o fornitore*": il soggetto cui sarà affidata l'esecuzione del servizio in esito della presente procedura;
- "*D.Lgs. 50/2016*": il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i.;
- "*Committente o amministrazione o stazione appaltante*": la Città di Moncalieri;
- "*contratto*": il contratto che, in esito alla presente procedura, il committente stipulerà con l'Aggiudicatario;
- "*Offerente o concorrente*": il prestatore di servizio che partecipa alla presente procedura;
- "*Capitolato*": il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale che definisce i contenuti fondamentali del servizio e le condizioni tecniche generali delle prestazioni attuative;
- "*Prestazioni Attuative*": ordini di servizio preceduti da Determinazione dirigenziale assicuranti la copertura finanziaria indirizzati all'Aggiudicatario, a seguito della stipulazione dell'Accordo Quadro, di esecuzione delle prestazioni specificate nel rispetto del valore economico definito e secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- "*Servizio*": il servizio di spalatura meccanica della neve e trattamento antighiaccio strade comunali e aree pertinenziali edifici pubblici per le stagioni 2018/2022;
- "*Direzione Esecuzione Contratto o DEC*": la struttura della quale l'Amministrazione C.le si avvarrà per la gestione e il controllo delle attività di verifica;
- "*Elenco Prezzi*": l'elenco prezzi allegato al progetto posto a base di gara;
- "*Gara*": gara bandita per la conclusione di Accordi Quadro per l'affidamento del presente servizio;
- "*Offerta*": l'offerta tecnico-economica che ciascun Concorrente deve presentare per partecipare alla Gara
- "*Rappresentante*": la persona fisica indicata dall'Appaltatore quale suo rappresentante per tutta l'esecuzione del contratto.
- "*Stagione invernale*": periodo dal 1 novembre dell'anno in corso al 30 di aprile dell'anno successivo.

Articolo 2 – Oggetto dell'accordo quadro

Il presente capitolato ha per oggetto i contenuti di un accordo quadro da stipulare con un solo operatore economico (art. 54 del D.lgs. 18/04/2016, n. 50) con riferimento a ciascun lotto di gara. L'appalto ha per oggetto il servizio di spalatura meccanica della neve ed il trattamento antighiaccio (CPV 90620000-9 Servizi di sgombero neve e 90630000-2 Servizi di lotta contro il gelo) lungo le strade comunali suddiviso in 3 lotti per le stagioni invernali 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021 e 2021-2022, precisamente dal 1 novembre 2018 al 30 aprile 2022. Si specifica che per stagione invernale si intende il periodo dal 1 novembre al 30 di aprile dell'anno successivo. Mezzi e conducenti, dovranno essere sempre reperibili nel punto di dislocazione, per il periodo invernale di valenza del contratto. L'Amministrazione si riserva la facoltà di fare eseguire interventi di spargimento e spalatura neve prima o dopo la stagione invernale, in relazione delle necessità.

Con la presente procedura la Città di Moncalieri intende acquisire il servizio di spalatura meccanica della neve e trattamento antighiaccio strade comunali e aree pertinenziali edifici pubblici.

Il presente capitolato contiene le caratteristiche e i requisiti relativi al servizio, meglio dettagliati ai successivi articoli 4, 5 e 8, da realizzarsi a favore della Città di Moncalieri e definisce le specifiche tecniche di cui i proponenti dovranno tener conto nella formulazione dell'offerta.

Articolo 3 – Natura dell'affidamento

Il servizio sarà aggiudicato con la procedura aperta prevista dall'articolo 60 del D.Lgs. 50/2016, utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 dello stesso, con l'individuazione dell'offerta anormalmente bassa e verifica della relativa congruità ai sensi dell'articolo 97.

Ciascun concorrente può presentare offerta per un singolo lotto, per più lotti, sino ad un massimo di tutti e 3 i lotti, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del Codice.

Le offerte saranno esaminate in ordine alfabetico di lotto da apposita commissione giudicatrice composta ai sensi dell'articolo 77 del D.Lgs. 50/2016, che le valuterà e attribuirà loro un punteggio secondo gli elementi di valutazione indicati nel presente capitolato. Il concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio sarà dichiarato affidatario provvisorio del lotto. L'ordine di aggiudicazione segue parimenti l'ordine alfabetico di lotto.

Per garantire la contemporanea presenza degli aggiudicatari sull'intero territorio comunale è previsto che ogni lotto abbia un aggiudicatario diverso, fatta eccezione per il concorrente che partecipa a numero 2 o numero 3 lotti gara e dimostri di possedere TUTTI i requisiti speciali (somma dei mezzi e attrezzature di cui al presente articolo per ciascun lotto di riferimento).

Qualora non ricorrano le condizioni di cui sopra, non si farà luogo all'apertura dell'offerta economica presentata per il 2° e/o 3° lotto, dall'impresa provvisoriamente aggiudicataria del lotto precedente.

Qualora l'aggiudicatario di un lotto risulti l'unico partecipante degli altri lotti successivi, dovrà necessariamente dimostrare di possedere TUTTI i requisiti speciali (somma dei mezzi e attrezzature di cui al presente capitolato per ciascun lotto di riferimento) dei lotti dei quali intenda diventare aggiudicatario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua in rapporto ai criteri di valutazione del presente capitolato.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro dei requisiti dichiarati durante il procedimento di selezione.

Articolo 4 – Descrizione del servizio

L'oggetto della prestazione consiste nell'effettuare il servizio di spalatura meccanica della neve e trattamento antighiaccio strade comunali e aree pertinenziali edifici pubblici per le stagioni 2018/2022.

In dettaglio il servizio si articola nelle seguenti attività:

- interventi sgombero neve dalla piattaforma stradale;
- intervento di rimozione di accumuli di neve localizzati;
- trattamento antighiaccio con spargimento di sale per disgelo stradale;
- trattamento antighiaccio con spargimento di graniglia per disgelo stradale;
- trattamento preventivo antighiaccio con spargimento di sale / antigelo;
- intervento di taglio e potatura di rami, abbattimento di piante e di altra vegetazione danneggiata da eccessivi accumuli di neve e pericolosa per la circolazione stradale;
- altri interventi che si rendessero necessari per la sicurezza della circolazione durante la durata contrattuale;

Il presente servizio include la fornitura del cloruro di calcio o di sodio, della sabbia e del liquido.

La durata dell'accordo quadro è stabilita all'art. 5 del presente capitolato.

L'ammontare massimo delle prestazioni affidabili in base al presente accordo quadro è stabilito all'art. 6 del presente capitolato.

Il capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'accordo quadro e che regoleranno le successive prestazioni attuative.

Con la conclusione dell'accordo quadro, l'impresa aggiudicataria si obbliga ad eseguire le prestazioni attuative relative ai singoli interventi e garantire la disponibilità dei mezzi previsti dal presente accordo quadro entro il periodo di validità dell'accordo stesso.

In relazione alla necessità di effettuare interventi di spalatura neve e/o salatura si procederà all'affidamento di singoli interventi, sulla base delle clausole e delle condizioni pattuite all'interno dell'accordo quadro.

La Ditta che sottoscrive l'accordo quadro dovrà pertanto eseguire quanto gli verrà ordinato a soddisfazione delle esigenze che si presentano nel corso dell'appalto.

In sede di affidamento delle prestazioni attuative basate sull'Accordo Quadro le parti non potranno in nessuna maniera apportare modifiche sostanziali all'accordo quadro.

Nelle prestazioni attuative la stazione appaltante dovrà tener conto degli oneri della sicurezza sui quali non

si applicherà il ribasso d'asta.

La Città di Moncalieri procederà all'affidamento della prestazione specifica sulla base delle condizioni fissate nell'accordo quadro, definendone oggetto specifico, tipologia, importo e durata contrattuale.

Articolo 5 – Durata dell'accordo quadro

L'accordo quadro avrà durata di quattro anni: dal 1 novembre 2018 al 30 aprile 2022.

L'aggiudicatario è, altresì, obbligato a svolgere le prestazioni contrattuali di cui al presente capitolato in regime di "prorogatio" fino alla stipula del contratto con il nuovo aggiudicatario o in fase di consegna anticipata del servizio.

L'accordo cesserà comunque di produrre effetti, anche anticipatamente rispetto al termine finale, una volta che sia raggiunto il tetto massimo determinato all'art. 6 del presente capitolato.

Si specifica che per stagione invernale si intende, in via indicativa, il periodo dal 1 novembre dell'anno in corso al 30 di aprile dell'anno successivo.

Articolo 6 – Valore dell'accordo quadro

L'importo stagionale, articolato per lotti separati singolarmente aggiudicabili, previsto dell'accordo per le stagioni invernali in oggetto è:

- per il Lotto I - Settore A di € 146.287,66 soggetto a ribasso d'asta oltre € 1.312,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 47.400,00 per quota fissa stagionale disponibilità soggetta a ribasso d'asta, oltre IVA
- per il Lotto II - Settore B di € 146.287,66 soggetto a ribasso d'asta oltre € 1.312,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 47.400,00 per quota fissa stagionale disponibilità soggetta a ribasso d'asta, oltre IVA
- per il Lotto III - Settore C di € 140.487,66 soggetto a ribasso d'asta oltre € 1.312,34 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 28.200,00 per quota fissa stagionale disponibilità soggetta a ribasso d'asta, oltre IVA

Ammontare massimo delle prestazioni affidabili durante l'accordo quadro:

- per il Lotto I - Settore A di € 780.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 951.600,00 o.f.i.
- per il Lotto II - Settore B di € 780.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 951.600,00 o.f.i.
- per il Lotto III - Settore C di € 680.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 829.600,00 o.f.i.

per un totale di € 2.240.000,00 oltre IVA e così per l'importo complessivo di €. 2.732.800,00 o.f.i.

L'importo degli oneri per la sicurezza viene computato analiticamente all'interno del DUVRI di ogni lotto di gara. Il valore dell'accordo non impegna la stazione appaltante a stipulare contratti fino a quella concorrenza, che non costituisce per l'impresa il minimo garantito.

In merito alla quantificazione dei costi della sicurezza e alla redazione del DUVRI si precisa che, trattandosi di accordo quadro, gli stessi saranno quantificati e circostanziati nel dettaglio in sede di affidamento delle prestazioni attuative.

Le prestazioni attuative derivanti dal presente accordo fisseranno le prestazioni affidate all'appaltatore facendo riferimento ad un arco di tempo correlato alle stagioni invernali in oggetto a fronte di interventi non predeterminati nel numero ma resi necessari in relazione alle precipitazioni nevose e all'andamento delle temperature.

Articolo 7 – Criterio di aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95, commi 2 e 3 del D.lgs n.50/2016 in base alla seguente ripartizione:

1) ELEMENTO QUALITÀ': punteggio massimo assegnabile: 70 punti

La valutazione dell'elemento Qualità proposto dall'Impresa sarà effettuata sulla base dei criteri e sub-criteri individuati di seguito e verrà compiuta da Commissione giudicatrice appositamente nominata.

2) ELEMENTO PREZZO: punteggio massimo assegnabile: 30 punti

Per la valutazione della componente economica dell'offerta il relativo punteggio verrà assegnato mediante la seguente formula:

C_i (per $A_i \leq A$ soglia) = $X * (A_i / A$ soglia)

C_i (per $A_i > A$ soglia) = $X + (1,00 - X) * [(A_i - A$ soglia) / (A max – A soglia)]

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso complessivo) del concorrente i-esimo

A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso complessivo sul prezzo) dei concorrenti

X = 0,80

Amax = valore dell'offerta (ribasso complessivo) più conveniente

Ciascun concorrente può presentare offerta per un singolo lotto, per più lotti, sino ad un massimo di tutti e 3 i lotti, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del Codice.

Le offerte saranno esaminate in ordine alfabetico di lotto da apposita commissione giudicatrice composta ai sensi dell'articolo 77 del D.Lgs. 50/2016, che le valuterà e attribuirà loro un punteggio secondo gli elementi di valutazione indicati nel presente capitolato. Il concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio sarà dichiarato affidatario provvisorio del lotto. L'ordine di aggiudicazione segue parimenti l'ordine alfabetico di lotto.

Per garantire la contemporanea presenza degli aggiudicatari sull'intero territorio comunale è previsto che ogni lotto abbia un aggiudicatario diverso, fatta eccezione per il concorrente che partecipa a numero 2 o numero 3 lotti gara e dimostri di possedere TUTTI i requisiti speciali (somma dei mezzi e attrezzature di cui al presente articolo per ciascun lotto di riferimento).

Qualora non ricorrano le condizioni di cui sopra, non si farà luogo all'apertura dell'offerta economica presentata per il 2° e/o 3° lotto, dall'impresa provvisoriamente aggiudicataria del lotto precedente.

Qualora l'aggiudicatario di un lotto risulti l'unico partecipante degli altri lotti successivi dovrà necessariamente dimostrare di possedere TUTTI i requisiti speciali (somma dei mezzi e attrezzature di cui al presente capitolato per ciascun lotto di riferimento) dei lotti dei quali intenda diventare aggiudicatario.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in caso di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua in rapporto ai criteri di valutazione del presente capitolato.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata al positivo riscontro dei requisiti dichiarati durante il procedimento di selezione.

La somma dei punti assegnati all'Offerta tecnica (elemento qualità 1) e all'Offerta economica (elemento prezzo 2) porterà al punteggio finale ottenuto da ciascun concorrente e determinerà la graduatoria di gara. In caso di parità di punteggio totale, il servizio sarà aggiudicato al concorrente che avrà raggiunto il maggior punteggio complessivo sull'offerta tecnica. Qualora anche tali punteggi siano paritari, si procederà mediante sorteggio. E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art.95, comma 12, del D.lgs.50/2016 e s.m.i. e sempre che sia presentata da operatore in possesso dei prescritti requisiti per l'ammissione dell'offerta. Non sono ammesse offerte in aumento o alla pari, indeterminate, condizionate, parziali, plurime.

Si applicherà quanto contenuto negli artt.94 e 95 del D.lgs.50/2016 e s.m.i.

Ai sensi dell'art.97 comma 3 del D.lgs.50/2016, la stazione appaltante valuterà la congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiori ai 4/5 dei corrispondenti punti massimi previsti dal disciplinare di gara. Inoltre, qualora un'offerta appaia anormalmente bassa, la stazione appaltante richiederà all'offerente - per iscritto - apposite giustificazioni, conformemente a quanto prescritto dall'art.97 del D.lgs.50/2016.

Prima della presentazione dell'offerta e per la corretta formulazione della stessa è obbligatorio effettuare uno specifico sopralluogo presso le strutture che saranno interessate dall'espletamento del servizio.

Tale sopralluogo dovrà essere preventivamente concordato con il Servizio Gestione Infrastrutture di Rete, telefonando al numero 011/6401.203 (geom. CAMERANO - lotto I, geom. PIOVANO - lotto II, geom. SPOLAORE - lotto III).

La mancata effettuazione del sopralluogo è **causa di esclusione** dalla procedura di gara.

La disponibilità dell'Amministrazione a consentire l'accesso ai luoghi, esclude la possibilità per l'Appaltatore di eccepire la mancata conoscenza di condizioni e/o elementi riferiti ai suddetti luoghi. Di conseguenza nessun compenso a tale titolo potrà essere successivamente riconosciuto.

Al sopralluogo saranno ammessi:

- il legale rappresentante dell'impresa;
- il direttore tecnico;
- un dipendente munito di specifica delega;

In caso di raggruppamento temporaneo, GEIE, o consorzio ordinario, sia già costituiti sia non ancora costituiti il sopralluogo può essere effettuato da un incaricato per tutti gli operatori economici raggruppati, o consorziati, purché munito delle delega di tutti detti operatori.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o consorzio stabile, il sopralluogo deve essere effettuato a cura del consorzio oppure dell'operatore economico consorziato indicato come esecutore dei servizi.

I rappresentanti delle Ditte dovranno presentarsi nei giorni prestabiliti muniti di delega, la quale sarà acquisita agli atti unitamente all'attestato di partecipazione al sopralluogo, che verrà controfirmato da chi parteciperà al medesimo.

Articolo 8 - Requisiti di partecipazione

Gli operatori economici interessati devono possedere i requisiti generali di moralità previsti dall'articolo 80 del D.Lgs. 80/2016 nonché i requisiti di idoneità, di capacità economica – finanziaria e di capacità tecniche e professionali di seguito specificati, ai sensi dell'articolo 83, comma 1, lettere a), b) e c) dello stesso.

a. Requisiti di carattere generale

- Insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del d.lgs. 50/2016.

b. Requisiti di idoneità (articolo 83, comma 1, lettera a) del d.lgs. 50/2016)

- Iscrizione alla competente Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, o Albo/Registro equivalente nello Stato di appartenenza, per attività di natura analoga con quella oggetto dell'appalto.
- Assenza delle condizioni di cui all'articolo 53, comma 16 ter, del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.

c. Requisiti di capacità economico finanziaria (articolo 83, comma 1, lettera b) del d.lgs. 50/2016)

- Realizzazione nel triennio 2015-2016-2017 di un fatturato globale complessivamente non inferiore a:
Lotto I - Settore A: euro 195.000,00 al netto dell'IVA, risultante dalle dichiarazioni IVA o imposta equivalente in ambito U.E.
Lotto II - Settore B: euro 195.000,00 al netto dell'IVA, risultante dalle dichiarazioni IVA o imposta equivalente in ambito U.E.
Lotto III - Settore C: euro 170.000,00 al netto dell'IVA, risultante dalle dichiarazioni IVA o imposta equivalente in ambito U.E.

La previsione di un fatturato minimo come requisito di ammissibilità alla procedura si rende necessaria al fine di garantire un'adeguata qualificazione dei soggetti concorrenti alla procedura di gara, anche in considerazione della peculiarità del servizio svolto dall'appaltatore che comprende, in particolare, la gestione nel periodo di vigenza contrattuale di risorse non inferiori ad euro 680.000,00 oltre IVA).

d. Requisiti di capacità tecniche e professionali (articolo 83, comma 1, lettera c) del d.lgs. 50/2016)

- Realizzazione nel triennio 2015-2016-2017 di servizi analoghi a quelli oggetto della gara, ovvero: "servizi di spalatura meccanica della neve e trattamento antighiaccio su strade comunali e aree pertinenziali edifici pubblici" per un importo non inferiore complessivamente ad euro:
 - Lotto I - Settore A: 195.000,00 al netto dell'IVA.
 - Lotto II - Settore B: euro 195.000,00 al netto dell'IVA.
 - Lotto III - Settore C: euro 170.000,00 al netto dell'IVA.

In considerazione delle dimensioni e delle caratteristiche dei lotti di intervento, almeno uno dei servizi analoghi elencati a dimostrazione delle capacità tecniche e professionali deve avere importo netto non inferiore ad euro 30.000,00 al netto dell'IVA.

e. Possesso/disponibilità minima dei seguenti mezzi e attrezzature:

Il numero dei mezzi che ogni Impresa è tenuta a fornire, è quello appresso indicato e per il quale l'Impresa dovrà fornire apposita dichiarazione dalla quale ne risulti la disponibilità con relativi dati di identificazione.

A tal fine entro 10 giorni dalla comunicazione di affidamento dell'appalto l'Impresa dovrà far pervenire presso i servizi tecnici un elenco, datato e firmato dal titolare o legale rappresentante dell'Impresa, corredato dalla copia dei libretti di circolazione, con evidenziata la targa e la potenza dei mezzi minimi necessari per il settore aggiudicato distinti per sgombero neve e spargimento sabbia/sale nelle quantità e potenze indicate nel presente Capitolato speciale.

Prima dell'inizio del servizio, l'Impresa dovrà provvedere a sue spese al raduno dei mezzi di seguito elencati in luogo comunicato dall'Amministrazione, per le verifiche di idoneità.

In ogni caso sarà l'Amministrazione ad indicare per ogni zona e per ogni singolo intervento il numero dei mezzi che l'Impresa dovrà impiegare e sulla base del quale verrà compensata.

La portata degli autocarri per gli interventi di spargimento sabbia/sale non dovrà essere inferiore a 50 ql. e la potenza dei trattori e pale gommate non inferiore a 50 HP.

La portata degli autocarri per gli interventi dello sgombero neve non dovrà essere inferiore a q 17 e la potenza dei trattori e pale gommate non inferiore a 75 HP.

Tutti i mezzi (autocarri e/o trattori) forniti dall'Impresa dovranno essere omologati a termine di legge per il servizio in oggetto.

Tutti gli autocarri, i trattori e le pale meccaniche, dovranno essere dotati di catene.

L'aggiudicatario di un singolo lotto dovrà dimostrare di avere a disposizione una quantità di sale sufficiente alla copertura dell'attività stagionale.

E' facoltà dell'Amministrazione Comunale attivare in via sperimentale un sistema di monitoraggio satellitare per ottimizzare gli interventi sul territorio.

In tal caso, su ciascuno dei mezzi operativi relativi ad ogni singolo lotto utilizzati per l'espletamento del servizio, il Comune di Moncalieri provvederà a far installare, a sua cura e spese, un apposito dispositivo GPS, al fine di realizzare un programma di telerilevamento che consenta la localizzazione ed il monitoraggio in tempo reale degli stessi mezzi operativi da parte del Centro di Coordinamento comunale.

Riguardo a quanto sopra, la ditta affidataria dovrà:

- in date e nelle sedi di raccolta che verranno stabilite dall'ufficio competente, mettere a disposizione tali mezzi operativi – nelle singole quantità che verranno di volta in volta indicate - per due giornate consecutive prima di ogni stagione invernale e per due giornate consecutive al termine di ogni stagione invernale, per permettere l'installazione e la rimozione dei dispositivi GPS da parte della ditta incaricata;

- dotare i mezzi operativi di predisposizione consistente in tre fili accessibili dall'abitacolo e vicini al cruscotto anteriore (non piombato) e precisamente: un filo positivo batteria, un filo negativo batteria, un filo con il segnale di sottochiave, cioè accensione/spengimento del quadro elettrico del mezzo;

- sottoscrivere una liberatoria (a valere per tutto il periodo contrattuale) con la quale dichiara di prendere in consegna i dispositivi GPS, di custodirli con cura e diligenza, nonché di consentire la sussistenza sui propri mezzi operativi di tali apparecchiature dal 01/11 al 30/04 di ogni stagione invernale, non solo quando i mezzi operano per conto del Comune di Moncalieri, ma anche nel caso che, per qualsivoglia motivo, essi svolgano attività alternative.

In caso di malfunzionamento dei dispositivi GPS, non dovuto ad incuria o dolo, l'eventuale riparazione e rimessa in funzione sarà a carico del Comune di Moncalieri; in caso contrario, in caso di furto, smarrimento o sostituzione del mezzo (che dovrà essere preventivamente comunicata alla stazione appaltante), resterà a carico della ditta affidataria la riparazione o re-installazione del dispositivo GPS.

Saranno garantite, con appositi software gestionali, le funzioni per fornire in tempo reale alla Stazione Appaltante la posizione del mezzo, i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

La mancata installazione di quanto sopra comporterà l'immediata risoluzione del contratto, con incameramento della cauzione.

Non verranno contabilizzate le ore non tracciate dai suddetti dispositivi GPS.

LOTTO I - Settore A:

MEZZI RICHIESTI PER LO SPARGIMENTO SABBIA/SALGEMMA MINERALE

Autocarro di portata utile oltre 120 q con spandisabbia/sale automatico con serbatoio minimo da mc 8 con lama frontale, di cui almeno 2 a doppia trazione	n. 6
Autocarro di portata utile oltre 9 q con cassone ribaltabile	n. 1
Trattore a 4 ruote motrici di potenza non inferiore a 75 HP con spandisabbia/sale automatico posteriore con serbatoio minimo mc 1,5 - 2,00 e lama frontale	n. 6

MEZZI RICHIESTI PER LO SGOMBERO NEVE

Autocarro con lama anteriore o trattore con lama anteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	n. 23
Trattore con lama posteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	n. 5
Trattore di piccola dimensione con lama anteriore a doppia trazione	n. 2
Autocarro con portata utile oltre 80 q per carico neve	n. 5
Pala meccaniche gommate di potenza non inferiore a 75 HP	n. 3

MEZZI RICHIESTI PER LO SGOMBERO NEVE NELL'AMBITO DEGLI EDIFICI PUBBLICI

Pala meccaniche gommate di potenza non inf. a 50 HP	n. 1
Autocarro di portata non inferiore a 170 q	n. 1
Autocarro di portata utile oltre 80 q	n. 1

MANODOPERA

Spalatori	n. 15
-----------	-------

LOTTO II - Settore B:

MEZZI RICHIESTI PER LO SPARGIMENTO SABBIA/SALGEMMA MINERALE

Autocarro di portata utile oltre 120 q con spandisabbia/sale automatico con serbatoio minimo da mc 8 con lama frontale, di cui almeno 2 a doppia trazione	n. 6
Autocarro di portata utile oltre 9 q con cassone ribaltabile	n. 1
Trattore a 4 ruote motrici di potenza non inferiore a 75 HP con spandisabbia/sale automatico posteriore con serbatoio minimo mc 1,5 - 2,00 e lama frontale	n. 6

MEZZI RICHIESTI PER LO SGOMBERO NEVE

Autocarro con lama anteriore o trattore con lama anteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	n. 23
Trattore con lama posteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	n. 5
Trattore di piccola dimensione con lama anteriore a doppia trazione	n. 2
Autocarro con portata utile oltre 80 q per carico neve	n. 5
Pala meccaniche gommate di potenza non inferiore a 75 HP	n. 3

MEZZI RICHIESTI PER LO SGOMBERO NEVE NELL'AMBITO DEGLI EDIFICI PUBBLICI

Pala meccaniche gommate di potenza non inf. a 50 HP	n. 1
Autocarro di portata non inferiore a 170 q	n. 1
Autocarro di portata utile oltre 80 q	n. 1

MANODOPERA

Spalatori	n. 15
-----------	-------

LOTTO III - Settore C:

MEZZI RICHIESTI PER LO SPARGIMENTO SABBIA/SALGEMMA MINERALE

Autocarro di portata utile oltre 120 q con spandisabbia/sale automatico con serbatoio minimo da mc 8 con lama frontale, di cui almeno 2 a doppia trazione	n. 4
Autocarro di portata utile oltre 9 q con cassone ribaltabile	n. 1
Trattore a 4 ruote motrici di potenza non inferiore a 75 HP con spandisabbia/sale automatico posteriore con serbatoio minimo mc 1,5 - 2,00 e lama frontale	n. 9

MEZZI RICHIESTI PER LO SGOMBERO NEVE

Autocarro con lama anteriore o trattore con lama anteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	n. 12
Autocarro con portata utile oltre 80 q per carico neve	n. 3
Pala meccaniche gommate di potenza non inferiore a 75 HP	n. 2

MEZZI RICHIESTI PER LO SGOMBERO NEVE NELL'AMBITO DEGLI EDIFICI PUBBLICI

Pala meccaniche gommate di potenza non inf. a 50 HP	n. 1
Autocarro di portata non inferiore a 170 q	n. 1

MANODOPERA

Spalatori	n. 5
-----------	------

In caso di Raggruppamento Temporaneo di imprese o di Consorzio ordinario (art. 45, c.2, lett. d) ed e) del D.Lgs. 50/2016) i requisiti di cui:

- alle lettere da a) a b) (requisiti di carattere generale e idoneità) devono essere posseduti da ciascun componente il Raggruppamento o Consorzio;
- alla lettera c) (Requisiti di capacità economico – finanziaria) devono essere raggiunti sommando i fatturati delle singole imprese, fermo restando che l'impresa mandataria deve possedere la misura maggioritaria del fatturato richiesto;
- alla lettera d) (Requisiti di capacità tecniche – professionali) deve essere posseduto dal Raggruppamento o Consorzio nel suo complesso.

In caso di Consorzi di cui all'art. 45, c. 2 lett. b) e c) del del D.Lgs. 50/2016), i requisiti di cui:

- alle lettere da a) a d) devono essere posseduti dal consorzio stesso, se esegue in proprio, oppure i consorzi dovranno indicare il nominativo dei consorziati per i quali il consorzio concorre, i quali, oltre al consorzio, dovranno essere in possesso dei requisiti di cui sopra.

In ogni caso, i R.T.I. e i consorzi ordinari dovranno indicare, a pena di esclusione, le parti del servizio che ciascuna delle raggruppate o consorziate andrà ad eseguire.

La comprova del requisito, è fornita in uno dei seguenti modi:

In caso di servizi prestati a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- copia conforme del contratto unitamente a copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto;
- dichiarazione del concorrente contenente l'oggetto del contratto, il CIG (ove disponibile) e il relativo importo, il nominativo del contraente pubblico e la data di stipula del contratto stesso unitamente a copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto.

In caso di servizi prestati a favore di committenti privati, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- originale o copia autentica dei contratti unitamente a originale o copia conforme delle fatture relative al periodo richiesto.

Tutti i documenti sopra menzionati sono inseriti nel sistema AVCpass dai concorrenti.

Articolo 9 – Modalità e luogo di esecuzione del servizio

I servizi oggetto del presente capitolato, saranno eseguiti con autocarro, trattore e pala meccanica gommata di potenza adeguata.

Ai mezzi sgombranti verrà applicata anteriormente una attrezzatura spartineve costituita da lama metallica o da lama tipo "vomere", con comandi posti nella cabina dell'automezzo, di altezza e larghezza variabile, di peso variabile ed orientabile rispetto alla direzione di marcia, e spostabile in senso verticale od orizzontale.

Lo spargimento di sali disgelanti, di graniglia, sabbia e liquido antigelo sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore, con automatismo meccanico o a traino con comandi posti nella cabina dell'automezzo per una regolare distribuzione del materiale.

Conducenti e mezzi, nel periodo di prestazione dei servizi, dovranno essere reperibili h 24 a semplice richiesta dell'Amministrazione.

L'intero servizio, su richiesta della stazione appaltante, può essere all'occorrenza ampliato oltre le strade incluse nel lotto assegnato. In tal caso saranno applicati i prezzi contrattualmente stabiliti senza ulteriori oneri a carico della S.A.

A) Sgombero neve

- 1) Lo spalaneve, di norma, dovrà entrare in azione non appena la neve abbia raggiunto l'altezza minima di cm. 5 (cinque) in uno qualunque dei punti del lotto da sgombrare e si fermerà quando l'altezza della neve sia inferiore alla minima salvo diverse disposizioni dell'Amministrazione. Lo spalaneve ed il relativo mezzo di locomozione dovranno essere sempre in piena efficienza ed in completo assetto e potrà entrare in azione anche su semplice richiesta verbale del personale dell'Amministrazione. Le spese per carburanti, i lubrificanti ed i dispositivi antighiaccio, occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici nonché gli oneri assicurativi del personale restano a totale carico della Ditta. La Ditta è tenuta a ottemperare alle disposizioni che le verranno impartite dall'Amministrazione a mezzo del proprio personale. Gli autocarri ed i trattori con potenza non inferiore a 100 HP saranno muniti dei regolamentari dispositivi di segnalazioni luminose, conformi alle prescrizioni sulla circolazione stradale di catene alle ruote motrici, adeguatamente zavorrate e con a disposizione quanto può occorrere (carburanti, lubrificanti, parti di ricambio, ecc.) per uno svolgimento del servizio regolare e sollecito, in qualunque momento possa risultare necessario.
- 2) Lo sgombero verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, operazione da ripetersi fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni dell'Amministrazione. Qualora si rendessero necessari sgombri di pulizia o di allargamento della sede viabile o su aree e strade pubbliche limitrofe necessarie per la sicurezza della circolazione, il compenso verrà conteggiato con i prezzi di elenco. La larghezza della sezione sgombrata dovrà essere la massima consentita dalla sezione stradale. Nel primo sgombero (andata e ritorno) essa non dovrà essere inferiore alla larghezza compresa fra i cigli della banchina, o fra la segnaletica di margine in caso di banchina pavimentata. Negli sgomberi successivi ove non sia possibile mantenerla nella larghezza primitiva, la sezione sgombrata potrà essere proporzionalmente più stretta, e potrà essere ridotta soltanto in presenza di ostacoli permanenti ed accidentali posti lateralmente alla carreggiata. In caso di presenza di ostacoli accidentali o veicoli fermi che rappresentano ostacolo per lo sgombero della neve o un blocco della circolazione l'Appaltatore è tenuto a comunicarlo immediatamente all'Amministrazione. Lo sgombero dovrà risultare di andamento uniforme privo di restringimenti, qualora si verificassero, l'Appaltatore è tenuto a rettificare a proprie cure e spese ricorrendo se necessario alla manodopera occorrente.
- 3) Alla partenza dello spalaneve dovrà presenziare, quando possibile, l'assistente di zona competente designato dal D.E.C. L'appaltatore, ed i suoi dipendenti in caso di assenza, hanno l'obbligo di preavvisarlo tempestivamente. In mancanza di personale dell'Amministrazione, l'appaltatore dopo aver constatato la necessità di effettuare il servizio, potrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando l'assistente di zona o il D.E.C., o i responsabili dell'Ufficio Viabilità, o il piantone della Polizia Locale.
- 4) Sono a carico dell'Appaltatore gli oneri relativi alla conduzione ed alla manutenzione di ogni spalaneve.
- 5) Per poter accertare la presenza dei mezzi in servizio occorre che l'Impresa faccia pervenire al D.E.C. di ogni lotto la targa dei mezzi impiegati ed il nominativo degli operai addetti con il relativo codice fiscale.

- 6) Con riferimento ad ogni intervento l'Impresa dovrà comunicare, tramite fax, e-mail o telefono al D.E.C. di ogni lotto, dopo le ore 8.00 del mattino, la presenza dei mezzi ed operai nelle varie zone e fare pervenire entro 10 giorni successivi all'intervento i rimesi debitamente timbrati e firmati dal titolare o legale rappresentante dell'Impresa con l'indicazione:
 - della classe del mezzo riferito al n. dell'elenco prezzi;
 - della targa del mezzo;
 - della durata dell'intervento;
 - del totale ore;
 - dell'importo orario ed importo totale;
- 7) In caso di omessa presentazione delle pezze giustificative degli interventi non si procederà alla relativa contabilizzazione e liquidazione delle prestazioni effettuate.
- 8) L'Impresa dovrà essere sul posto indicato con il numero dei mezzi richiesti **entro 60 (sessanta) minuti dalla chiamata.**
- 9) Sui sedimi stradali, sia lapidei che bituminosi, dovranno essere usati esclusivamente mezzi meccanici gommati.
- 10) L'Impresa è tenuta a prendere preventivamente visione dei percorsi per poter intervenire con celerità quando ciò si riveli necessario.
- 11) Di massima si osserverà quanto di seguito indicato, tenendo presenti le esigenze di transito e l'importanza delle singole località:
 - a) dovrà darsi precedenza allo sgombero finalizzato ad agevolare la circolazione pedonale nelle seguenti zone: nelle traverse dei mercati rionali ed in corrispondenza di edifici di speciale importanza (quali uffici pubblici, scuole, chiese ed ospedali);
 - b) dovrà effettuarsi lo sgombero della neve da vie, piazze, corsi principali, incroci stradali e vie percorse da linee autobus e di maggior traffico ed inserite nell'allegata planimetria;
 - c) dovrà effettuarsi lo sgombero e l'accumulo della neve tenendo liberi i passaggi carrai, le cunette e le caditoie stradali (per assicurare lo scolo delle acque) oltre che nei corsi, nelle strade e nelle piazze dei settori periferici di limitato transito.
- 12) La neve dovrà essere accumulata e immediatamente trasportata nei fiumi o scaricata nei canali municipali o in altri luoghi indicati dal personale comunale; non dovrà, però, essere accumulata contro le piante, sia giovani che adulte, né contro le siepi presenti nei corsi e nei giardini; la neve riversata dallo spartineve non dovrà ostruire le bocchette di scarico delle acque stradali, e non dovranno essere ostruiti i passaggi pedonali negli incroci stradali.
- 13) Previo accordo con il personale del Settore Ciclo delle Acque a ciò incaricato, è necessario disciplinare lo scarico della neve nei canali municipali e svolgere un'assidua ed attenta sorveglianza sul personale impiegato nella spalatura della neve, allo scopo di ottenere da essi il massimo rendimento ed il rispetto dell'orario di lavoro.
- 14) I D.E.C. ed i loro collaboratori controlleranno attentamente il numero degli operai e dei mezzi impiegati dall'Impresa accertandosi che i nominativi e dati identificativi vengano subito registrati sull'apposito libretto.
- 15) Ad avvenuta aggiudicazione del servizio è facoltà dell'Amministrazione richiedere una verifica diretta di tutti i mezzi d'opera e del personale addetto, indicando, allo scopo, apposito punto di ritrovo, che potrà essere presso Piazza Panissera o nella piazza di Borgo Mercato.
- 16) Per l'intera durata dell'appalto le Imprese dovranno indicare il numero telefonico del Responsabile addetto agli interventi, il quale dovrà essere reperibile in qualsiasi ora del giorno e della notte.

B) Spargimento di sali disgelanti e di graniglia

- 1) Lo spargimento di sali disgelanti, graniglia, pietrischetto o sabbia, miscelati o meno sarà effettuato con spandisale, montato su autocarro o trattore o trainato, di potenza non inferiore ai 100 HP, dotato di silos o tramoggia con meccanismo automatico o a traino per una regolare distribuzione dei materiali, avente capienza idonea per il regolare svolgimento del servizio nel tronco affidato.
- 2) Il mezzo dovrà viaggiare sempre con catene da neve (a bordo se non necessarie) e dovrà essere dislocato nel punto più idoneo nell'ambito del lotto, di competenza del servizio.
- 3) Lo spargimento dei materiali dovrà essere effettuato in modo regolare, in funzione delle condizioni della strada e secondo gli ordini e le istruzioni impartiti dal personale preposto.
- 4) Il mezzo per spargimento dovrà essere sempre disponibile, in qualsiasi momento del giorno e della notte, e potrà entrare in azione anche su semplice richiesta verbale del personale dell'Amministrazione. In mancanza di personale dell'Amministrazione, l'appaltatore dopo aver

constatato la necessità di effettuare il servizio, potrà iniziarlo sotto la propria responsabilità avvisando l'assistente di zona o il D.E.C., o i responsabili dell'Ufficio Viabilità, o il piantone della Polizia Locale.

- 5) L'intervento con i mezzi spandisale e spandi graniglia dovrà essere effettuato ogni qualvolta si verifichi la necessità del servizio anche in modo preventivo e nei tratti stradali dove normalmente si verificano delle condizioni di gelo. Il mezzo dovrà intervenire in strada carico dei materiali richiesti dal personale dell'Amministrazione (sali disgelanti, graniglia, sabbia ecc.). L'onere del caricamento dei materiali, anche di solo sale fornito dall'Amministrazione, sarà sempre a carico dell'Appaltatore.
- 6) I materiali disgelanti e la graniglia dovranno essere immagazzinati, tanto al coperto quanto allo scoperto in luogo da reperire a cura e spese dell'Appaltatore. I medesimi potranno essere impiegati esclusivamente per spargimento sulle strade indicate dall'Amministrazione. L'eventuale acquisto o trasporto di materiali disgelanti (sali e graniglia) da parte dell'Appaltatore, su richiesta della Stazione Appaltante, sarà compensato a parte.
- 7) Con riferimento ad ogni intervento l'Impresa dovrà comunicare, tramite fax, e-mail o telefono al D.E.C. di ogni lotto, dopo le ore 8.00 del mattino, la presenza dei mezzi ed operai nelle varie zone e fare pervenire entro 10 giorni successivi all'intervento i rimessi debitamente timbrati e firmati dal titolare o legale rappresentante dell'Impresa con l'indicazione:
 - della classe del mezzo riferito al n. dell'elenco prezzi;
 - della targa del mezzo;
 - della durata dell'intervento;
 - del totale ore;
 - dell'importo orario ed importo totale;
 - quantitativo di sali disgelanti e/o di inerti utilizzati;

Oltre alle prestazioni occorrenti alla esecuzione materiale dell'appalto, saranno a carico dell'Impresa le seguenti attività:

- a) In caso di eccezionali nevicate che comportino l'impiego di forza lavoro e mezzi superiori a quelli previsti, previa autorizzazione dell'Amministrazione, l'Impresa è obbligata a procurare, dirigere e rispondere degli eventuali noleggi a caldo richiesti dal D.E.C., che verranno compensati sulla base dell'allegato elenco prezzi;
- b) Il ripristino dello stato delle aree di qualsiasi tipo, di proprietà dell'Amministrazione o di terzi, che le venga concesso di utilizzare, in particolare, il ripristino lungo le strade formanti la sede dei lavori, di tutte le loro pertinenze (quali cordoli, marciapiedi, dossi, piazzali, aiuole, piante, tombini e pozzetti di raccolta delle acque meteoriche, ecc...) che subiscono danneggiamenti per consentire l'esecuzione degli interventi. A tali fini l'Impresa dovrà far rilevare prontamente i guasti esistenti, promovendo gli accorgimenti che ritenga all'uopo necessari; in difetto, sarà tenuta a lavori ultimati, ad eseguire le riparazioni e regolazioni riconosciute necessarie dal D.E.C. e a sostituire tutti gli elementi danneggiati o richieste da terzi aventi causa;
- c) Le difese delle zone di accumulo neve mediante sbarramenti, cavalletti, coni, birilli, piastrine, semafori, cartelli di avviso di prescrizione e di indicazione, lumi per segnali notturni e comunque mediante tutti gli altri mezzi ed opere necessari per garantire l'incolumità degli operai, delle persone addette agli interventi e dei terzi nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;
- d) Il trasporto e l'allontanamento, a lavori ultimati, di qualsiasi materiale o mezzo d'opera, dando l'area completamente libera, pulita ed in condizioni di completo utilizzo;
- e) L'eventuale documentazione fotografica dei lavori nel corso della loro esecuzione, come verrà richiesto e prescritto volta per volta dal D.E.C.;
- f) Le pratiche presso le Amministrazioni dei pubblici servizi per le opere del presidio occorrenti, gli avvisi a dette Amministrazioni di qualunque guasto avvenuto alle rispettive pertinenze, nonché gli oneri e le spese conseguenti alle riparazioni;
- g) L'Impresa deve tenere per proprio conto, e continuamente aggiornata, la contabilità relativa al lotto aggiudicato, indipendentemente da quella tenuta dal D.E.C.;
- h) Il pagamento della tassa di registrazione del contratto, eventuali spese per ingiunzioni, multe, oneri e contributi di qualunque genere, derivanti dalla natura ed esecuzione dei lavori;
- i) L'assicurazione delle opere e delle attrezzature, nonché quella di responsabilità civile verso terzi;
- j) Tutto il personale dipendente dell'Impresa aggiudicataria dovrà:

- tenere un contegno corretto, nei confronti dell'utenza e dei D.E.C. in particolare non accettando/richiedendo mance, doni o altra utilità nel rispetto delle regole comportamentali dell'Ente;
 - evitare qualsiasi discussione;
 - informare che, per segnalazioni, reclami ed informazioni, sono disponibili recapiti telefonici specifici del Comune di Moncalieri;
 - essere dotato sia d'indumenti da lavoro adeguati, e privi di qualunque forma di pubblicità della ditta aggiudicataria, sia dei relativi dispositivi di protezione individuale, anch'essi adeguati alle mansioni svolte;
 - essere dotato di apposito tesserino di riconoscimento, corredato di fotografia, opportunamente esposto per essere agevolmente visibile da terzi;
 - essere sottoposto alle previste profilassi vaccinali/preventive;
- k) Tutti i mezzi impiegati dovranno essere conformi per caratteristiche tecniche e stato di manutenzione, ai requisiti di sicurezza previsti dalle norme vigenti;
- l) La fornitura di sale e sabbia dovrà essere effettuata presso il magazzino Comunale o direttamente presso il magazzino della ditta o in aree concordate con il D.E.C. del rispettivo lotto; saranno considerate le ore di carico effettuate presso il magazzino Comunale; nulla è dovuto per i viaggi di andata e ritorno relativamente all'inizio e fine carico materiale;
- m) L'impresa al momento della consegna dovrà comunicare per iscritto al D.E.C.:
- il nominativo del Direttore Tecnico;
 - il numero di telefono (fax e cellulare qualora disponibile) dell'impresa per l'inoltro di eventuali comunicazioni;
 - numero di telefono di "PRONTA REPERIBILITA'" al quale in tutte le ore diurne, notturne, feriali, festive, per tutta la durata dell'appalto, potranno essere inoltrate comunicazioni di "pronto intervento".
- n) L'appaltatore è tenuto a comunicare tempestivamente all'Amministrazione Comunale ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura d'impresa e negli organi tecnici ed amministrativi;
- o) L'impresa è obbligata a possedere un ufficio e un magazzino per deposito mezzi ed attrezzature nel Comune di Moncalieri o nell'area telefonica urbana al fine dell'espletamento del servizio di pronta reperibilità;

Articolo 10 – Dettaglio lotti di intervento

LOTTO I - Settore A:

Confini lotto:

Fiume Po, Strada Torino, V.le del Castello, P.zza Baden Baden, V.le della Rimembranza, via Petrarca, Str. Revigliasco fino a Str. Loreto, Str. Vecchia del Moriondo, Str. Genova, Via Rigolfo, confine Comune di Trofarello, Comune di Santena, Comune di Villastellone, Comune di Carignano, Comune di La Loggia.

Vie di grande traffico:

C.so savona (fino al km. 1+300), Via F. Postiglione, Via A. Grandi, Via Di Vittorio, Via Vittime di P.zza della Loggia, Via F. Santi, Via Vittime del Vajont, Via Vittime di P.zza Fontana, Via E. Bugatti, Via A. Cruto, Via E. Ferrari, Via F. Ceriano, Via G. Pastore, Via Rigolfo, Via G. Rossa.

Sono escluse dal settore le seguenti vie:

B.go Navile, Via Bogino, Via Torino, Via Cavour, Via Tenivelli, Str. Genova, C.so Savona, V.le Rimembranza, Str. Revigliasco, Str Loreto, Str. Vecchia del Moriondo.

Edifici pubblici:

SCUOLA ELEMENTARE S. PELLICO	via San Martino, 27
SCUOLA MATERNA CENTRO STORICO	via Alfieri, 36
SCUOLA MATERNA MONTESSORI	via Tasso, 27
SCUOLA ELEMENTARE E MATERNA CAVOUR	str. Revigliasco, 5 - b.go Aie str. Revigliasco, 5 bis - asilo nido
SCUOLA ELEMENTARE NASI	via Pannunzio, 11 - fraz. Nasi

SCUOLA MEDIA RAOUL FOLLERAU	via Pannunzio, 14 - fraz. Nasi
SCUOLA MATERNA NASI	via Pannunzio, 17 - fraz. Nasi
SCUOLA MATERNA MARCONI	via Boccardo, 15 - fraz. Testona
SCUOLA ELEMENTARE MARCONI	via Boccardo, 15 - fraz. Testona
SCUOLA MEDIA COSTA	str. del Bossolo, 25 - fraz. Testona
SCUOLA ELEMENTARE DE AMICIS	str. Marsè, 41 - fraz. Palera
CASERMA CARABINIERI	c.so Savona, 13
CIMITERO COMUNALE (piazzale e viali interni)	Piazza Panissera
PARCHEGGIO PALAZZO COMUNALE	Vicolo S. Pellico

Vedi elaborato grafico.

LOTTO II - Settore B:

Confini lotto:

Comune di Torino, Comune di Nichelino, Comune di Vinovo, Comune di La Loggia, Fiume Po.

Vie di grande traffico:

P.zza Bengasi, C.so Roma, Via Villafranca, Via Marengo, Via Sestriere, C.so Trieste, B.go Navile, Str. Carignano (sino a Str. Carpice), Via Europa.

Edifici pubblici:

SCUOLA MATERNA B.GO MERCATO	via Juglaris, 7
SCUOLA MATERNA GABELLI	via Ponchielli, 18 bis - b.go San Pietro
SCUOLA ELEMENTARE GABELLI	via Ponchielli, 18 bis - b.go San Pietro
SCUOLA MEDIA PIRANDELLO	via Ponchielli, 22 - b.go San Pietro
SCUOLA MATERNA MAINA	str. Vignotto, 25 - b.go San Pietro
SCUOLA ELEMENTARE MAINA	str. Vignotto, 19 - b.go San Pietro
SCUOLA MATERNA MARCO POLO	via Galimberti, 7
SCUOLA ELEMENTARE MARCO POLO	via Galimberti, 7
SCUOLA MATERNA RODARI	p.zza Santa Maria
SCUOLA ELEMENTARE B.TA SANTA MARIA	via Bertero, 2
SCUOLA MEDIA PRINCIPESSA CLOTILDE	via Bertero, 2
SCUOLA MATERNA TAGLIAFERRO	via Tetti Piatti, 109 - b.ta Tagliaferro
SCUOLA ELEMENTARE BATTISTI	via Tetti Piatti, 109 - b.ta Tagliaferro
SCUOLA ELEMENTARE BARRUERO	v.le Stazione Sangone, 15bis
FORO BOARIO	b.go Mercato
ASILO NIDO ARCOBALENO	b.go San Pietro

Vedi elaborato grafico.

LOTTO III - Settore C:

Confini lotto: Comune di Torino, Str. Torino, V.le del Castello, P.zza Baden Baden, V.le della Rimembranza, Via Petrarca, Str. Revigliasco (fino a Str. Loreto), Str. Loreto, Str. Vecchia del Moriondo, Str. Genova, Comune di Trofarello, Comune di Pecetto.

Vie di grande traffico:

Via Bogino, Via Torino, Via Cavour, Via Tenivelli, str. Genova.

Sono escluse dal seguente settore le seguenti vie:

V.le del Castello, Via Petrarca, P.zza Baden Baden, Via G. De Valle (Str. Prov.le), Str. S. Brigida (tratto prov.le dal Roc di S. Brigida a str. Moncalvo), Str. Moncalvo (Str. Prov.le), str. Maddalena (Str. Prov.le), Circonvallazione Revigliasco (Str. Prov.le).

Edifici pubblici:

SCUOLA MATERNA BOCCIA D'ORO	str. Torino, 30
SCUOLA ELEMENTARE BOCCIA D'ORO	str. Torino, 30

SCUOLA MATERNA REVIGLIASCO	via Gauthier, 23 - fraz. Revigliasco
SCUOLA ELEMENTARE D'AZEGLIO	via Gauthier, 23 - fraz. Revigliasco
SCUOLA ELEMENTARE MANZONI	str. S. Brigida, 43
SCUOLA ELEMENTARE PASCOLI	str. Vecchia del Moriondo, 6

Vedi elaborato grafico.

Articolo 11 – Obblighi in materia di sicurezza

L'appaltatore si obbliga all'osservanza delle norme in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori ed in specifico si impegna ad assolvere a tutti gli adempimenti previsti dal D. Lgs. 81/2008.

Tutto il personale addetto alle attività di cantiere compreso quello impiegato per l'apposizione della segnaletica dovrà essere a conoscenza delle norme inerenti la segnaletica e sicurezza nei cantieri stradali.

- ◆ D.Lgs. 30 Aprile 1992 n.285 e s.m.i. - Nuovo Codice della Strada
- ◆ D.P.R 16/12/1992 n.495 e s.m.i. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada
- ◆ Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
- ◆ Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare
- ◆ D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'art.1 della Legge 3 agosto 2007 n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro

Si richiede pertanto la piena ed inderogabile applicazione delle prescrizioni contenute nei sopra citati decreti a tutela della sicurezza e salute dei lavoratori e della sicurezza degli utenti e l'avvenuta formazione specifica di tutti gli operatori oltre che la disponibilità della cartellonistica e degli approntamenti provvisori richiesti dalle differenti tipologie di attività manutentiva.

L'appaltatore, entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima dell'inizio del servizio, deve predisporre e consegnare al responsabile del procedimento o, se nominato, al coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione, un piano operativo di sicurezza per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione del servizio. Il piano operativo di sicurezza comprende il documento di valutazione dei rischi di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e contiene inoltre le notizie in riferimento allo specifico cantiere e deve essere aggiornato ad ogni mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni.

Il piano operativo di sicurezza dovrà essere redatto osservando i contenuti minimi dettati dal D. Lgs. 9 aprile 2008, n.81, come modificato dal D. Lgs. 3 agosto 2009, n. 106 e forma parte integrante del contratto di appalto. Le gravi o ripetute violazioni del piano stesso da parte dell'appaltatore, comunque accertate, previa formale costituzione in mora dell'interessato, costituiscono causa di risoluzione del contratto.

L'impresa esecutrice è obbligata a comunicare tempestivamente prima dell'inizio del servizio e quindi periodicamente, a richiesta del committente o del coordinatore, l'iscrizione alla camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura, l'indicazione dei contratti collettivi applicati ai lavoratori dipendenti e la dichiarazione circa l'assolvimento degli obblighi assicurativi e previdenziali. L'affidatario è tenuto a curare il coordinamento di tutte le imprese operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dalle imprese subappaltatrici compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'appaltatore. In caso di associazione temporanea o di consorzio di imprese detto obbligo incombe all'impresa mandataria capogruppo. Il direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le imprese impegnate nell'esecuzione del servizio.

L'appaltatore provvederà altresì:

- a far osservare ai propri dipendenti ed eventuali cottimisti tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative in vigore in materia;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati e usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o le operazioni da effettuare durante l'espletamento del servizio, con particolare riferimento alle dotazioni personali al fine della salvaguardia dai rischi;

- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera o altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti dei rischi specifici della stessa e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- ad informare immediatamente il Responsabile del Procedimento in caso di infortunio od incidente e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

Ai sensi dell'art. 36 bis commi 3 e 4 del DL. 223/2006, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze.

L'appaltatore conviene che, come disposto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso, Il Responsabile del Servizio possa proporre la risoluzione del contratto e s'impegna a risarcire l'Ente di ogni danno derivante da tale circostanza, senza apporre eccezioni a qualsiasi titolo, in ordine alla rescissione.

Articolo 12 – Obblighi e oneri diversi a carico dell'Appaltatore

Stato dei luoghi

La ditta prima della stipula del contratto potrà liberamente esercitare il suo diritto di prendere informazioni necessarie ed opportune al buon svolgimento dell'appalto anche a mezzo dell'Amministrazione; conseguentemente confermerà, al momento della firma del contratto, di aver acquisito piena conoscenza dei seguenti elementi: lo stato in cui si trovano e la natura dei luoghi comprese le caratteristiche geologiche, meteorologiche, idrogeologiche, le condizioni locali inclusi i vincoli architettonici, monumentali, storici, ecologici ed ambientali e la presenza di sottoservizi ed ogni altro elemento in grado di influire sul costo dei lavori fra cui strade di accesso, cave, discariche, permessi etc.

La Ditta non avrà pertanto diritto ad indennizzi o compensi di sorta aggiuntivi al prezzo di ogni ordinativo per difficoltà nell'esecuzione derivanti dagli anzidetti elementi.

L'Appaltatore dovrà provvedere:

1. ad acquisire, regolarizzare o aggiornare tutti i documenti necessari per l'uso su strada degli automezzi da attrezzare per sgombero e/o spargimento nonché delle attrezzature per sgombero e/o spargimento, per la regolare prestazione dei servizi oggetto del presente capitolato, e a dotare gli automezzi e le attrezzature di tutti gli accessori ed i dispositivi di segnalazione, luminosi e non, secondo le norme del Nuovo Codice della Strada, del relativo Regolamento di esecuzione e di tutte le altre leggi e norme in materia;
2. ad applicare le norme ed i regolamenti vigenti in materia di appalto di Servizi;
3. ad applicare le disposizioni di legge e gli accordi sindacali in materia di assicurazioni sociali contro gli infortuni sul lavoro e contro le malattie dei dipendenti, se richiesto dovrà darne prova all'Amministrazione in caso di inadempienza in presenza di denuncia dei competenti organi di vigilanza.
4. ad attuare nei confronti dei dipendenti impiegati nelle prestazioni dei servizi in oggetto, e se Cooperative, nei confronti anche dei soci, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti, alla data di presentazione dell'offerta, dai contratti di lavoro collettivi e non, vigenti per le categorie e le zone in cui sono prestati i servizi in oggetto, nonché le ulteriori condizioni risultanti da modifiche od integrazioni e da ogni altro contratto, collettivo e non, ed accordo successivamente stipulato per le categorie e le zone di prestazione dei servizi, ed a continuare ad applicare i suindicati contratti ed accordi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione, detti obblighi vincolano l'Appaltatore anche nel caso che non sia aderente alle associazioni di categoria o receda da esse; in caso di violazione ai suddetti obblighi, in presenza di inadempienza accertata dall'Ispettorato del Lavoro, l'Amministrazione sospenderà l'emissione dei mandati di pagamento per un importo corrispondente a quello dell'inadempienza accertata, fino a quando l'organo vigilante sunnominato non avrà accertato la corresponsione ai dipendenti quanto loro dovuto, ovvero che la vertenza è stata definita - si precisa che sulle somme eventualmente ritenute non saranno corrisposti interessi di nessun genere ed a nessun titolo e che di tutti gli oneri specificati è stato tenuto conto nella determinazione dei prezzi unitari di cui all'apposito elenco;

5. a farsi carico di tutti gli oneri indiretti relativi alla prestazione dei servizi assunti (ricovero per gli addetti, i mezzi e le attrezzature in luogo idoneo, i rilievi e le misurazioni in contraddittorio che si rendessero necessarie, ecc.).

Articolo 13 - Responsabilità dell'Appaltatore

L'appaltatore è responsabile, tanto verso la stazione appaltante quanto verso i terzi, di tutti i danni da esso causati durante l'esecuzione dell'appalto.

È obbligo dell'appaltatore adottare, nell'esecuzione dell'appalto nonché nella condotta del cantiere, tutte le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli utenti e di tutti gli addetti alle lavorazioni. Le cautele dovranno essere finalizzate anche a non causare danni a beni pubblici e privati.

In caso di infortunio l'appaltatore si assume tutte le responsabilità, sia civili che penali, dalle quali si intendono perciò sollevati, nella forma più completa, la stazione appaltante ed il suo personale, e resterà, pertanto, a carico del medesimo appaltatore il completo risarcimento dei danni.

Articolo 14 - Cessione del contratto e subappalto

1. Ai sensi dell'art. 105, comma 1 D.lgs. 50/2016, il presente contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto disposto all'art. 116 del medesimo decreto.

2. Il subappalto è ammesso nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. Il subappalto è ammesso solo se dichiarato in sede di presentazione dell'offerta. La Città di Moncalieri non provvederà a corrispondere direttamente agli eventuali subappaltatori l'importo dovuto per le prestazioni eseguite.

3. La Stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori e dei cottimisti e l'appaltatore è obbligato a trasmettere alla stessa Stazione appaltante, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai medesimi subappaltatori o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate. Qualora gli affidatari non trasmettano le fatture quietanzate del subappaltatore entro il predetto termine, la stazione appaltante sospende il successivo pagamento a favore degli affidatari.

Articolo 15 - Obblighi di tracciabilità legge 136/2010

L'Appaltatore assume in sede di contratto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136 del 13.08.2010 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché la delega al Governo in materia antimafia").

L'appaltatore dovrà comunicare alla Città di Moncalieri gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della Legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta.

Tutte le comunicazioni previste sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. .

La Città di Moncalieri non eseguirà alcun pagamento all'Appaltatore in pendenza della comunicazione dei dati sopra indicati; di conseguenza, i termini di pagamento si intendono sospesi.

La Città di Moncalieri risolverà il contratto in presenza anche di transazione eseguita senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane S.p.A., in contrasto con quanto stabilito nell'art. 3, comma 1, della Legge 136/2010.

L'appaltatore deve trasmettere alla Città di Moncalieri, entro quindici giorni dalla stipulazione, copia dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla committente i dati di cui sopra, con le modalità e nei tempi ivi previsti.

Articolo 16 - Clausola risolutiva espressa e recesso unilaterale

Oltre a quanto previsto dall'art.1453 C.C. per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art.1456 C.C., i seguenti casi:

- a) apertura di una procedura concorsuale a carico dell'impresa aggiudicataria;
- b) messa in liquidazione o altri casi di cessazione di attività del soggetto aggiudicatario;
- c) gravi inosservanze delle norme inerenti al versamento degli oneri assicurativi e previdenziali di legge, nonché delle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti;

- d) interruzione non motivata del servizio;
- e) qualora le penali comminate superino il 10% dell'importo contrattuale;
- f) inosservanza del divieto di cessione del contratto.

Nei casi sopra indicati il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione della Città di Moncalieri di volersi avvalere della clausola risolutiva; tale dichiarazione sarà inviata via posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo PEC dell'appaltatore.

Nell'ipotesi di risoluzione del contratto la Città di Moncalieri ha il diritto di incamerare la cauzione definitiva, senza pregiudizio delle ulteriori azioni alle quali l'inadempimento degli obblighi assunti dall'affidatario possa dar luogo.

E' facoltà della Città di Moncalieri recedere unilateralmente dal contratto al verificarsi di circostanze che rendano non opportuna la sua prosecuzione. Il provvedimento di risoluzione del contratto sarà oggetto di notifica all'Appaltatore secondo le vigenti disposizioni di legge. In tal caso l'Appaltatore avrà diritto al pagamento di un corrispettivo commisurato alla parte del servizio prestato, escluso ogni risarcimento o indennizzo.

La Città di Moncalieri si riserva espressamente la facoltà di recesso prevista dall'articolo 1, comma 13 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 (Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario), convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135 (in SO n. 173 alla G.U. 14/8/2012, n. 189), secondo le modalità e nei termini stabiliti dalla norma.

PARTE SECONDA - CAUZIONI E GARANZIE

Articolo 17 - Cauzione provvisoria

L'offerta è corredata da una garanzia, pari al due per cento dell'importo massimo previsto per ciascun lotto dell'accordo quadro.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, da:

- a) contanti, o con bonifico, o in assegni circolari o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, con versamento presso la tesoreria comunale del Comune di Moncalieri ovvero Unicredit Banca – Ag. di Moncalieri - Piazza Vittorio Emanuele II – Moncalieri – IBAN IT81H0200820097000001828028, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice;
- b) fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 107 del decreto legislativo n. 385 del 1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, recante:

1. l'indicazione del soggetto garantito (N.B: in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora formalmente costituito, la fideiussione deve essere unica ossia deve trattarsi di un unico documento intestato a tutti i soggetti che intendono raggrupparsi o consorziarsi in caso di aggiudicazione dell'appalto);
2. la sottoscrizione del garante;
3. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
4. la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile;
5. l'immediata operatività della garanzia entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente appaltante;
6. la validità per almeno centottanta giorni dal termine di scadenza per la presentazione dell'offerta.
7. l'impegno, ai sensi dell'articolo 93, comma 8, del decreto legislativo n. 50/2016, a rilasciare la garanzia definitiva (garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto) qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;

Ai sensi dell'art.93, comma 8, del D.lgs.50/2016 e s.m.i., l'offerta deve essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art.103 del medesimo D.lgs.50/2016, qualora l'offerente risulti aggiudicatario.

Tale obbligo non si applica alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.

Articolo 18 - Cauzione definitiva

Il soggetto aggiudicatario, a seguito di richiesta scritta da parte della stazione appaltante, è tenuto a presentare, prima della sottoscrizione del contratto, una cauzione definitiva per ogni stagione invernale secondo le modalità previste dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016. La mancata costituzione della cauzione

definitiva determina la revoca dell'affidamento da parte della stazione appaltante. La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione del servizio.

La stipula del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

Il soggetto aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente alla Città di Moncalieri ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura di impresa e negli organismi tecnici e amministrativi.

Nel caso in cui l'affidatario rinunci alla sottoscrizione del contratto, la Città di Moncalieri provvederà ad affidare il servizio oggetto dell'appalto al miglior offerente che segue in graduatoria, in base all'ordine del punteggio assegnato alle offerte prodotte.

Articolo 19 - Riduzione delle garanzie

L'importo della garanzia provvisoria è ridotto per gli offerenti in possesso della certificazione del sistema di qualità e delle altre registrazioni e/o certificazioni di cui al comma 7 dell'art.93 del D.lgs n. 50/2016. Per fruire di tali benefici, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

PARTE TERZA - DISPOSIZIONI PARTICOLARI RELATIVE AI SINGOLI CONTRATTI PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO

Articolo 20 - Polizze assicurative obbligatorie a carico dell'appaltatore

1. Ai sensi dell'articolo 103, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, a seguito di richiesta scritta da parte della stazione appaltante, l'esecutore è obbligato a costituire e consegnare alla stazione appaltante almeno dieci giorni prima dell'inizio di ogni stagione invernale una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione. Nei documenti e negli atti a base di gara o di affidamento delle prestazioni attuative, è stabilito l'importo della somma da assicurare che, di norma, corrisponde all'importo massimo del relativo lotto qualora non sussistano motivate particolari circostanze che impongano un importo da assicurare superiore. La polizza del presente comma deve assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione il cui massimale è pari al cinque per cento della somma assicurata per le opere con un minimo di 500.000 euro ed un massimo di 5.000.000 di euro. La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna e cessa alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione risultante dal relativo certificato. Qualora sia previsto un periodo di garanzia, la polizza assicurativa è sostituita da una polizza che tenga indenni le stazioni appaltanti da tutti i rischi connessi all'utilizzo delle lavorazioni in garanzia o agli interventi per la loro eventuale sostituzione o rifacimento. L'omesso o il ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio o di commissione da parte dell'esecutore non comporta l'inefficacia della garanzia nei confronti della stazione appaltante.
2. La copertura delle predette garanzie assicurative decorre dalla data di consegna e cessa alle ore 24 del giorno di emissione del certificato di regolare esecuzione, e comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione risultante dal relativo certificato; in caso di emissione del certificato di regolare esecuzione, per parti determinate dell'opera, la garanzia cessa per quelle parti e resta efficace per le parti non ancora collaudate; a tal fine l'utilizzo da parte della Stazione appaltante secondo la destinazione equivale, ai soli effetti della copertura assicurativa, ad emissione del certificato di regolare esecuzione. Il premio è stabilito in misura unica e indivisibile per le coperture di cui ai commi 3 e 4. Le garanzie assicurative sono efficaci anche in caso di omesso o ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio da parte dell'esecutore fino ai successivi due mesi e devono essere prestate in conformità allo schema-tipo 2.3 allegato al D.M. n. 123 del 2004.
3. La garanzia assicurativa contro tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati deve coprire tutti i danni subiti dalla Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve essere stipulata nella forma «Contractors All Risks» (C.A.R.) e deve:
 - a) prevedere una somma assicurata non inferiore all'importo del lotto, così distinta:

partita 1) per le opere oggetto del contratto: importo del contratto stesso, al netto degli importi di cui alle partite 2) e 3),

partita 2) per le opere preesistenti: euro 10.000,00,

partita 3) per demolizioni e sgomberi: euro 5.000,00.

- b) essere integrata in relazione alle somme assicurate in caso di approvazione di lavori aggiuntivi affidati a qualsiasi titolo all'appaltatore.
4. La garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad euro 500.000,00.
 5. Se il contratto di assicurazione prevede importi o percentuali di scoperto o di franchigia, queste condizioni:
 - a) in relazione all'assicurazione contro tutti i rischi di esecuzione di cui al comma 3, tali franchigie o scoperti non sono opponibili alla Stazione appaltante;
 - b) in relazione all'assicurazione di responsabilità civile di cui al comma 4, tali franchigie o scoperti non sono opponibili alla Stazione appaltante.
 6. Le garanzie di cui ai commi 3 e 4, prestate dall'appaltatore coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese subappaltatrici e subfornitrici.
 7. Si intendono integralmente richiamate le norme vigenti in materia di garanzie di opere pubbliche.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

Articolo 21 - Passaggio di strade ad altre Amministrazioni

Nella eventualità che nel periodo di validità del singolo contratto un tronco stradale appaltato passasse in tutto od in parte in gestione ad altra amministrazione, l'Appaltatore sarà tenuto o meno alla continuazione della prestazione dei servizi assunti, in base alle determinazioni dell'Ente subentrante.

Articolo 22 - Elenco prezzi unitari

Le prestazioni di servizio verranno compensate con i prezzi dell'elenco prezzi allegato. I prezzi sono stati determinati valutando tutti gli oneri a carico dell'Appaltatore, comprese le spese generali, l'alea e l'utile di impresa (24,30%). Pertanto si intendono comprensivi di tutto quello che occorre per lo sgombero della neve, lo spargimento di sali disgelanti e di graniglia, secondo le prescrizioni del presente Capitolato.

Articolo 23 - Revisione dei prezzi

Il corrispettivo del contratto è fisso ed invariabile. Non è prevista la revisione dei prezzi per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Articolo 24 - Pagamenti

Il pagamento dei corrispettivi, fatta salva l'attestazione della regolarità della prestazione in termini di quantità e qualità rispetto alle prescrizioni oggetto del contratto, da parte del direttore dell'esecuzione o del direttore dei lavori, confermata dal responsabile unico del procedimento, e la verifica della correttezza contributiva (DURC) da parte del Comune, sarà effettuato a mezzo bonifico bancario entro 30 giorni fine mese dalla data di ricevimento delle fatture. Ai fini del pagamento, il termine è rispettato se, entro la scadenza fissata, il Comune provvederà ad emettere regolare mandato in conformità al vigente regolamento comunale di contabilità.

Nel caso in cui la fattura risulti non regolare o non completa della documentazione obbligatoria o il parere del D.E.C. non sia favorevole o non vengano comunicati i dati e le informazioni previste, i termini di pagamento si intendono sospesi.

In ottemperanza all'art.3 della Legge 136/2010, l'Appaltatore deve istituire ed utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A, dedicati anche non in via esclusiva alle commesse pubbliche. Pertanto, tutti i movimenti finanziari dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale. A tale fine, il contraente si impegna a presentare all'Amministrazione appaltante, gli estremi di identificazione del conto/dei conti dedicati, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tali conti. Ai fini della tracciabilità dei Flussi Finanziari, il bonifico bancario o postale, deve riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'appaltatore e dal subappaltatore, il codice identificativo di gara (CIG) reso noto dalla stazione appaltante.

In caso di inadempienze normative, retributive, assicurative accertate a carico del contraente, l'Amministrazione comunale si riserva di sospendere in tutto o in parte i pagamenti fino alla regolarizzazione

della posizione senza che ciò attribuisca alcun diritto per il ritardato pagamento. In caso di mancata regolarizzazione l'Amministrazione comunale potrà, nei casi più gravi, risolvere il contratto.

All'appaltatore verranno corrisposti i pagamenti in acconto al maturare di ogni stato di avanzamento del servizio, **di importo netto non inferiore a Euro 50.000,00=** (Euro cinquantamila).

Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procede al pagamento del SALDO delle prestazioni eseguite e allo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della relativa fattura al protocollo generale del Comune, previo accertamento, da parte del direttore dell'esecuzione, confermato dal responsabile del procedimento, della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali.

In ogni caso, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante, del certificato di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (DURC).

La fattura dovrà essere gestita in modalità elettronica in applicazione dell'art. 25 della D.L. 24 aprile 2014, n. 66 così come convertito nella Legge 23 giugno 2014, n. 89. L'IVA relativa alla fattura emessa sarà versata dal committente direttamente all'Erario ai sensi dell'art. 17ter del D.P.R. 633/1972 (split payment).

Articolo 25 - Compenso per pronto intervento e disponibilità mezzi

Come compenso per il mantenimento continuo a disposizione e in efficienza dei mezzi di sgombramento e per tutti gli altri oneri generici del presente capitolato verrà corrisposto all'Appaltatore un importo stagionale per ogni mezzo (sgombrante, spandente o combinato) funzionante, da liquidarsi in ogni caso, vengano o non vengano prestati i servizi in oggetto.

L'importo è soggetto al ribasso di gara.

Nel caso i mezzi sgombranti o spandenti non risultino efficienti e funzionali come richiesto l'Amministrazione si riserva il diritto di sospendere la corresponsione del compenso.

LOTTO I - Settore A: € 47.400,00

L'importo è stato ottenuto applicando la seguente formula ai fattori produttivi di seguito elencati:

Fattore produttivo	Prezzo annuo unitario	Quantità di mezzi richiesta per lotto	Totale
Autocarro di portata utile oltre 120 q con spandisabbia/sale automatico con serbatoio minimo da mc 8 con lama frontale, di cui almeno 2 a doppia trazione	€ 1.000,00	6	€ 6.000,00
Autocarro di portata utile oltre 9 q con cassone ribaltabile	€ 800,00	1	€ 800,00
Trattore a 4 ruote motrici di potenza non inferiore a 75 HP con spandisabbia/sale automatico posteriore con serbatoio minimo mc 1,5 - 2,00 e lama frontale	€ 800,00	6	€ 4.800,00
Autocarro con lama anteriore o trattore con lama anteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	23	€ 18.400,00
Trattore con lama posteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	5	€ 4.000,00
Trattore di piccola dimensione con lama anteriore a doppia trazione	€ 800,00	2	€ 1.600,00
Autocarro con portata utile oltre 80 q per carico neve	€ 800,00	5	€ 4.000,00
Pala meccaniche gommate di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	3	€ 2.400,00
Pala meccaniche gommate di potenza non inf. a 50 HP	€ 800,00	1	€ 800,00
Autocarro di portata non inferiore a 170 q	€ 800,00	1	€ 800,00
Autocarro di portata utile oltre 80 q	€ 800,00	1	€ 800,00
Spatatore	€ 200,00	15	€ 3.000,00
TOTALE			€ 47.400,00

LOTTO II - Settore B: € 47.400,00

L'importo è stato ottenuto applicando la seguente formula ai fattori produttivi di seguito elencati:

Fattore produttivo	Prezzo annuo unitario	Quantità di mezzi richiesta per lotto	Totale
Autocarro di portata utile oltre 120 q con spandisabbia/sale automatico con serbatoio minimo da mc 8 con lama frontale, di cui almeno 2 a doppia trazione	€ 1.000,00	6	€ 6.000,00
Autocarro di portata utile oltre 9 q con cassone ribaltabile	€ 800,00	1	€ 800,00
Trattore a 4 ruote motrici di potenza non inferiore a 75 HP con spandisabbia/sale automatico posteriore con serbatoio minimo mc 1,5 - 2,00 e lama frontale	€ 800,00	6	€ 4.800,00
Autocarro con lama anteriore o trattore con lama anteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	23	€ 18.400,00
Trattore con lama posteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	5	€ 4.000,00
Trattore di piccola dimensione con lama anteriore a doppia trazione	€ 800,00	2	€ 1.600,00
Autocarro con portata utile oltre 80 q per carico neve	€ 800,00	5	€ 4.000,00
Pala meccaniche gommate di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	3	€ 2.400,00
Pala meccaniche gommate di potenza non inf. a 50 HP	€ 800,00	1	€ 800,00
Autocarro di portata non inferiore a 170 q	€ 800,00	1	€ 800,00
Autocarro di portata utile oltre 80 q	€ 800,00	1	€ 800,00
Spalatore	€ 200,00	15	€ 3.000,00
TOTALE			€ 47.400,00

LOTTO III - Settore C: € 28.200,00

L'importo è stato ottenuto applicando la seguente formula ai fattori produttivi di seguito elencati:

Fattore produttivo	Prezzo annuo unitario	Quantità di mezzi richiesta per lotto	Totale
Autocarro di portata utile oltre 120 q con spandisabbia/sale automatico con serbatoio minimo da mc 8 con lama frontale, di cui almeno 2 a doppia trazione	€ 1.000,00	4	€ 4.000,00
Autocarro di portata utile oltre 9 q con cassone ribaltabile	€ 800,00	1	€ 800,00
Trattore a 4 ruote motrici di potenza non inferiore a 75 HP con spandisabbia/sale automatico posteriore con serbatoio minimo mc 1,5 - 2,00 e lama frontale	€ 800,00	9	€ 7.200,00
Autocarro con lama anteriore o trattore con lama anteriore a doppia trazione di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	12	€ 9.600,00
Autocarro con portata utile oltre 80 q per carico neve	€ 800,00	3	€ 2.400,00
Pala meccaniche gommate di potenza non inferiore a 75 HP	€ 800,00	2	€ 1.600,00
Pala meccaniche gommate di potenza non inf. a 50 HP	€ 800,00	1	€ 800,00
Autocarro di portata non inferiore a 170 q	€ 800,00	1	€ 800,00
Spalatore	€ 200,00	5	€ 1.000,00
TOTALE			€ 28.200,00

Manodopera

Nei prezzi indicati è compresa ogni spesa per effettuare lo sgombero neve e lo spargimento sabbia e sale ed inoltre la spesa per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie, le spese generali ed il beneficio dell'Impresa.

Sono considerate in economia le ore di lavoro effettuate in cantiere, nulla è dovuto per il viaggio di andata e di ritorno.

Noleggio mezzi d'opera

Nei prezzi per i noli è compresa ogni spesa per dare i mezzi d'opera efficienti e pronti all'uso. Sono inoltre comprese le quote di ammortamento, le spese di mantenimento, le spese di manutenzione, i pezzi di ricambio, i periodi di inoperosità, le spese generali ed il beneficio dell'Impresa.

Nei prezzi per i trasporti, per il funzionamento dei mezzi d'opera, si intendono altresì compresi il personale necessario per la conduzione con tutti gli oneri del precedente capo dell'elenco prezzi, il carburante, gli olii, i grassi l'energia elettrica e tutto quanto occorra per dare funzionanti i mezzi noleggiati.

Saranno considerate le ore di noleggio effettivamente effettuate in cantiere, nulla è dovuto per i viaggi di andata e ritorno.

Articolo 26 - Contabilizzazione delle opere

Le prestazioni di servizio saranno remunerate mediante l'applicazione del ribasso percentuale offerto in gara a tutte le voci dell'elenco prezzi allegato (escluso importo per la disponibilità mezzi/operai).

La contabilità delle prestazioni verrà effettuata applicando al tempo e alle quantità dei materiali impiegati i suddetti prezzi ribassati in contraddittorio con il D.E.C. e dovrà eseguirsi mediante la compilazione dei rimborsi debitamente timbrati e firmati dal titolare o legale rappresentante dell'Impresa con l'indicazione:

- della classe del mezzo riferito al n. dell'elenco prezzi;
- della targa del mezzo;
- della durata dell'intervento;
- del totale ore;
- dell'importo orario ed importo totale;

La contabilità degli interventi andrà sempre riferita al singolo Lotto di intervento.

I rimborsi dovranno tassativamente pervenire entro 10 giorni successivi all'intervento.

In caso di omessa presentazione delle pezze giustificative degli interventi non si procederà alla relativa contabilizzazione e liquidazione delle prestazioni effettuate.

Articolo 27 - Penali in caso di ritardo

Ferma restando la quantificazione delle penali come previste di seguito per le prestazioni attuative si precisa che l'applicazione di eventuali penali non esonera in alcun modo la ditta dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale. La ditta prende atto che l'applicazione della penale non preclude il diritto dell'Amministrazione comunale di richiedere il risarcimento degli eventuali ulteriori maggiori danni.

Sono fatte salve le ragioni della ditta per cause non dipendenti dalla sua volontà o imputabili al richiedente (es. blocco della circolazione). Resta inteso che al presentarsi di tale evenienza è obbligo dell'appaltatore adoperarsi con diligenza e responsabilità, per aggirare gli eventuali ostacoli e in ogni caso rispettare gli eventuali ordini impartiti dal Direttore dell'esecuzione.

Nel caso di entrata in azione dei mezzi spalaneve o spargisale con un ritardo superiore ai 60 minuti dalla chiamata si applicherà una penale pari ad € 25,00 per ogni mezzora di ritardo per ogni mezzo spalaneve o spargisale da trattarsi in sede di liquidazione della fattura senza pregiudizio del risarcimento per gli eventuali maggiori danni subiti dall'Amministrazione.

In caso di mancato intervento di un mezzo, verrà dimezzata la quota fissa riferita al mezzo non intervenuto; al secondo mancato intervento verrà azzerata la quota fissa riferita al mezzo non intervenuto e potranno essere attivate le procedure per la risoluzione del contratto in danno.

La Stazione appaltante avrà facoltà di avvalersi di altra ditta; in tal caso oltre alla penale di cui sopra, sarà addebitato all'appaltatore l'onere per le maggiori spese di intervento e l'eventuale danno.

Tutte le penali saranno contabilizzate in detrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo. L'importo complessivo delle penali irrogate non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale troverà applicazione la legislazione vigente in materia di risoluzione contrattuale.

L'applicazione delle penalità sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza, alla quale il contraente avrà facoltà di presentare controdeduzioni, supportate dalla documentazione ritenuta necessaria, entro e non oltre 10 giorni dalla notifica della contestazione. La penalità non verrà addebitata se il contraente dimostrerà che il disservizio è dipeso da causa a sé non imputabile.

Articolo 28 - Procedura di affidamento delle prestazioni attuative

Il Dirigente / Responsabile del Procedimento provvederà ad affidare le prestazioni attuative del presente Accordo Quadro a mezzo di ordini di servizio, preceduti da Determinazioni dirigenziali assicuranti la copertura finanziaria, indirizzati all'Aggiudicatario, a seguito della stipulazione dell'Accordo Quadro, nel rispetto del valore economico definito e secondo quanto previsto dal presente Capitolato Speciale;

Articolo 29 - Contributo gara - pagamento a favore dell'Autorità

Il contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, secondo le modalità di cui alla deliberazione dell'A.N.AC. n. 1377 del 21 dicembre 2016 dovrà essere pari a:

- Lotto I - Settore A: € 70,00.
- Lotto II - Settore B: € 70,00.
- Lotto III - Settore C: € 70,00.

Le istruzioni operative e le modalità di versamento sono reperibili sul sito dell'Autorità.

Articolo 30 – Offerta tecnica

L'offerta tecnica dovrà illustrare i contenuti e le modalità di realizzazione dei servizi proposti e dovrà consistere in una relazione tecnica predisposta in lingua italiana in un massimo di 15 pagine in formato A4, solo lato fronte, scritta con le seguenti specifiche: dimensione del carattere 11, paragrafo spaziatura 1,5 righe. Non sarà oggetto di valutazione quanto scritto oltre le quindici pagine previste.

La relazione tecnica dovrà sviluppare, in particolare, i seguenti contenuti:

A) Organizzazione della commessa - Risorse messe a disposizione – Garanzie

A1) Modalità operative, criteri di approccio e metodo di esecuzione del servizio, con particolare attenzione alla sicurezza sui luoghi di lavoro e alla riduzione dell'impatto ambientale e dell'interferenza sulla viabilità dei cantieri previsti; soluzioni ritenute opportune per superare situazioni critiche e di particolare complessità, oltre che per realizzare i servizi a regola d'arte

A2) Organizzazione generale del servizio in ragione dei luoghi di intervento; struttura proposta per la gestione della commessa (figure professionali che il concorrente intende destinare al contratto, modalità di coordinamento delle stesse, interfaccia con la stazione appaltante)

A3) Mezzi, attrezzature e immobili messi a disposizione per la gestione del servizio, in aggiunta a quelli indicati nel capitolato speciale di appalto

A4) Sostituzione mezzi: indicante le modalità con le quali verrà garantito il servizio in caso di guasti o incidenti;

B) Proposte migliorative

B1) Proposte migliorative di carattere tecnico attinenti alla manutenzione e gestione delle strade e aree pubbliche comunali (a puro titolo di esempio: ripristini stradali, pavimentazione di tratti viari, rimozione dei cumuli di neve oltre a quella già prevista dal capitolato prestazionale, taglio e smaltimento rami adiacenti alle strade, spazzamento strade al termine stagione invernale etc), all'organizzazione e gestione dei servizi affidati, alla tecnologia dei mezzi utilizzati

Articolo 31 - Criterio di aggiudicazione e attribuzione di punteggi

In applicazione dell'articolo 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

In seduta pubblica la committente procederà alla verifica della documentazione amministrativa presentata dai proponenti.

Ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016, la Commissione di aggiudicazione che sarà nominata, prima di esaminare e conseguentemente valutare, in seduta riservata, le offerte tecniche, procederà, in pubblica

seduta, all'apertura dei plichi contenenti le medesime, limitandosi ad esaminare il contenuto delle stesse al fine di effettuare un controllo preliminare degli atti e di garantire la massima trasparenza sulle operazioni di gara.

In una o più sedute riservate la Commissione di aggiudicazione procederà alla valutazione delle offerte tecniche, assegnando i punteggi sulla base dei criteri e dei sub-criteri di seguito riportati.

Il punteggio massimo complessivo attribuibile alle singole offerte è pari a 100; all'offerta tecnica è attribuito un punteggio massimo di **70 punti**. All'offerta economica non possono essere attribuiti più di **30 punti**.

Il punteggio totale per ciascuna offerta sarà determinato dalla somma tra il punteggio totale attribuito all'offerta tecnica del concorrente ed il punteggio totale attribuito all'offerta economica del medesimo concorrente. La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo più alto.

La valutazione delle offerte tecniche sarà effettuata sulla base dei seguenti criteri e sub-criteri:

	Criterio	Sub-criterio	Punteggio massimo
A	Organizzazione della commessa - Risorse messe a disposizione – Garanzie		50
A1		Modalità operative, criteri di approccio e metodo di esecuzione del servizio, con particolare attenzione alla sicurezza sui luoghi di lavoro e alla riduzione dell'impatto ambientale e dell'interferenza sulla viabilità dei cantieri previsti; soluzioni ritenute opportune per superare situazioni critiche e di particolare complessità, oltre che per realizzare i servizi a regola d'arte	20
A2		Organizzazione generale del servizio in ragione dei luoghi di intervento; struttura proposta per la gestione della commessa (figure professionali che il concorrente intende destinare al contratto, modalità di coordinamento delle stesse, interfaccia con la stazione appaltante)	20
A3		Mezzi, attrezzature e immobili messi a disposizione per la gestione del servizio, in aggiunta a quelli indicati nel capitolato speciale di appalto	5
A4		Sostituzione mezzi: indicante le modalità con le quali verrà garantito il servizio in caso di guasti o incidenti	5
B	Proposte migliorative		20
B1		Proposte migliorative di carattere tecnico attinenti alla manutenzione e gestione delle strade e aree pubbliche comunali (a puro titolo di esempio: ripristini stradali, pavimentazione di tratti viari, rimozione dei cumuli di neve oltre a quella già prevista dal capitolato prestazionale, taglio e smaltimento rami adiacenti alle strade, spazzamento strade al termine stagione invernale etc.), all'organizzazione e gestione dei servizi affidati, alla tecnologia dei mezzi utilizzati	10
B2		Proposte migliorative di carattere gestionale (a puro titolo di esempio: riduzione delle tempistiche di trasmissione dei rimessi rispetto alle previsioni del Capitolato, etc.)	10

La commissione di aggiudicazione valuterà l'adeguatezza di quanto previsto con riferimento alla completezza, esaustività, efficacia e flessibilità (nella risposta alle esigenze dell'Amministrazione);

Il calcolo dei punteggi sarà effettuato utilizzando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_{i=1}^n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti pari a n. 6;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito/criterio (i) come da precedente tabella;

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Σ_n = sommatoria.

I coefficienti V(a)_i sono determinati per quanto riguarda i sub-criteri A1, A2, A3, A4, B1, B2, di natura qualitativa, attraverso la media dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, attribuiti discrezionalmente dai singoli membri della commissione.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti per gli altri sub-criteri, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni sub-criterio da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi (con arrotondamento alla seconda cifra decimale dopo la virgola).

Ai fini dell'attribuzione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, da parte di ciascun membro della commissione, gli stessi dovranno valutare i contenuti presentati facendo ricorso a cinque giudizi e precisamente:

- Ottimo
- Buono
- Sufficiente
- Scarso
- Assente.

A detti giudizi corrispondono rispettivamente i seguenti coefficienti:

- Ottimo: 1
- Buono: 0,75
- Sufficiente: 0,5
- Scarso: 0,25
- Assente: 0

Le offerte tecniche che riporteranno un punteggio inferiore a 40 saranno escluse dalla gara e non si procederà per le stesse all'apertura dell'offerta economica.

Al fine di mantenere inalterato il rapporto tra il punteggio massimo dell'offerta tecnica ed il punteggio massimo dell'offerta economica, si procederà alla riparametrazione del punteggio tecnico complessivo, attribuendo all'offerta migliore il punteggio massimo (70) ed alle altre il punteggio in proporzione lineare, con applicazione della formula:

$$\frac{\text{punteggio in esame}}{\text{Punteggio massimo}} \times 70$$

Conclusa la valutazione delle offerte tecniche la commissione giudicatrice procederà, in seduta pubblica, all'apertura delle offerte economiche e assegnerà il relativo punteggio sulla base della seguente formula:

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A \text{ soglia)} = X * (A_i / A \text{ soglia})$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A \text{ soglia)} = X + (1,00 - X) * [(A_i - A \text{ soglia}) / (A \text{ max} - A \text{ soglia})]$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso complessivo) del concorrente i-esimo

A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso complessivo sul prezzo) dei concorrenti

X = 0,80

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso complessivo) più conveniente

Tutti i coefficienti così ottenuti e i conseguenti punteggi verranno presi in considerazione fino alla terza cifra decimale, arrotondando questa all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia maggiore o uguale a cinque.

Verrà pertanto redatta la graduatoria con la conseguente aggiudicazione provvisoria.

L'aggiudicazione definitiva non equivale ad accettazione dell'offerta, che diventerà definitiva solo dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.

Nel caso in cui l'affidatario non si presenti per la stipula del contratto o in cui venga accertata la falsità delle dichiarazioni prestate, l'Amministrazione si riserva la facoltà di conferire l'incarico al soggetto posto successivamente in graduatoria, espletati i controlli di rito.

L'aggiudicazione vincola immediatamente il concorrente affidatario della gara per 100 giorni a decorrere dalla data di scadenza di presentazione della stessa, mentre la Città di Moncalieri sarà impegnata definitivamente soltanto quando, a norma di legge, tutti gli atti conseguenti e necessari all'espletamento della gara avranno conseguito piena efficacia giuridica.

Articolo 32 – Stipula del contratto

Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata, a norma dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 in formato elettronico.

Prima della sottoscrizione del contratto, il Comune di Moncalieri verificherà il possesso dei requisiti previsti. Il mancato riscontro ad una eventuale richiesta di documenti entro il termine assegnato o la mancanza dei requisiti dichiarati in sede di partecipazione alla presente procedura comporteranno la decadenza dall'aggiudicazione.

Le spese, tasse, diritti di segreteria ed emolumenti relativi e dipendenti dal contratto che verrà stipulato e suoi eventuali allegati, comprese la marca temporale e le copie per le parti contraenti, sono a carico dell'appaltatore.

L'Accordo Quadro è soggetto a stipula nella forma pubblica amministrativa a cura del Segretario Generale quale ufficiale rogante.

E' esclusa la competenza arbitrale.

Articolo 33 – Responsabile del procedimento

Il Responsabile del Procedimento è l'arch. Stefano ROSSI, Responsabile del Settore Gestione Infrastrutture di Rete della Città di Moncalieri, Piazza Vittorio Emanuele II - 10024 Moncalieri (TO).

Il Direttore dell'esecuzione del contratto è:

- Lotto I - Settore A: geom. Valter CAMERANO.
- Lotto II - Settore B: geom. Giuseppe PIOVANO.
- Lotto III - Settore C: geom. Angelo SPOLAORE.

Articolo 34 – Foro competente

Qualsiasi controversia dovesse sorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto in questione sarà di competenza esclusiva del Foro di Torino.