



CITTÀ DI MONCALIERI

REALIZZAZIONE DI NUOVO CANALE SCOLMATORE TRA IL CANALE DELLA FICCA ED I PONTI CITTADINI SUL FIUME PO

SOLUZIONE H2

Elaborato	Scala	Fase	Codice	Rev.	Data
41	1:2'000	PROGETTO DEFINITIVO aggiornato con prescrizioni VIA D.G.R. n° 18-5404 del 24/07/2017	1113D96_0	0 1 2 3	Lug. 2017

Titolo elaborato
PLANIMETRIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI BARRIERA AUTOSTRADALEDirettore tecnico:
Dott. Ing. Livio Martina
(MANDATARIA)Il Dirigente
Arch. Teresa POCHETTOIl Responsabile del procedimento
Ing. Rocco CILLIS

I Progettisti:

Dott. Ing. Livio Martina

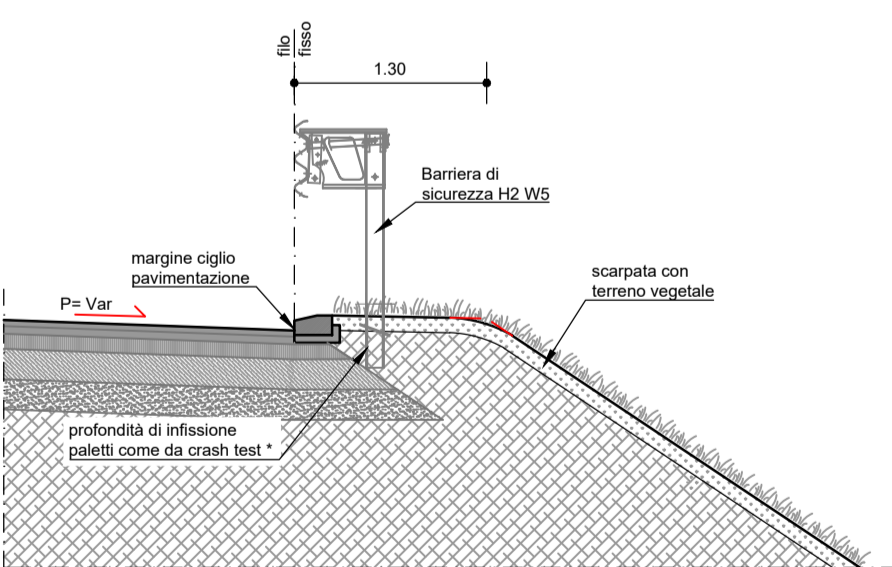
Dott. Ing. Pietro CAVALLERO

POLITHEMA SOCIETÀ DI INGEGNERIA in liquidazione s.r.l.
Via Beaulard, 22 - 10139 Torino
Tel. 011 0364820-011 0364821 • Fax 011 0364822 • polithema@polithema.net • www.polithema.net
C.F. - P. IVA 09812130012 • Capitale Sociale: € 110.000,00 • R.E.A.: TO-1082647

LEGENDA:

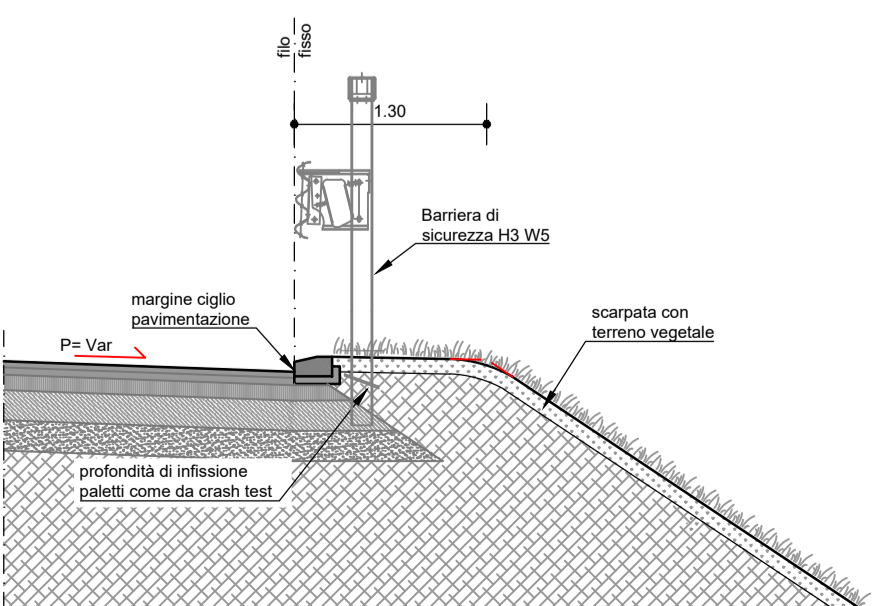
- BARRIERA A NORMA
- BARRIERA H2 W5
RILEVATO AUTOSTRADALE
- BARRIERA H3 W5
RILEVATO AUTOSTRADALE
- BARRIERA H3 W5
BORDO PONTE

SEZIONE TIPO RILEVATO AUTOSTRADALE
BARRIERA SICUREZZA H2 W5
Scala 1:50



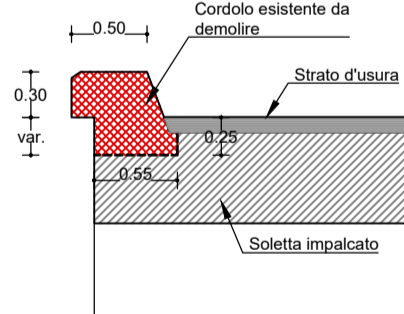
* Nel caso in cui l'argine esistente del rilevato autostradale sia compresa tra i 0,80m e 1,30m, la profondità d'infissione dei pali dovrà essere maggiorata a 1,50m

SEZIONE TIPO RILEVATO AUTOSTRADALE
BARRIERA SICUREZZA H3 W5
Scala 1:50

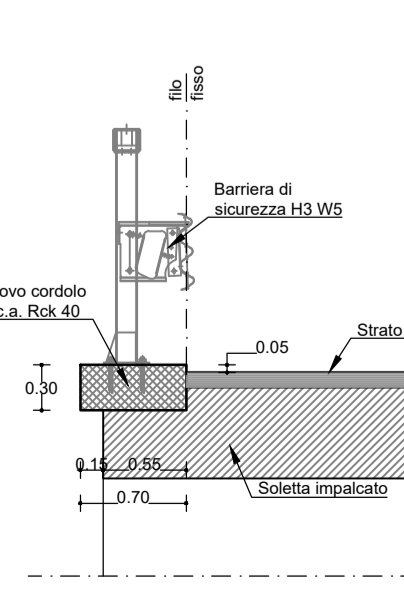


* Nel caso in cui l'argine esistente del rilevato autostradale sia compresa tra i 0,80m e 1,30m, la profondità d'infissione dei pali dovrà essere maggiorata a 1,50m

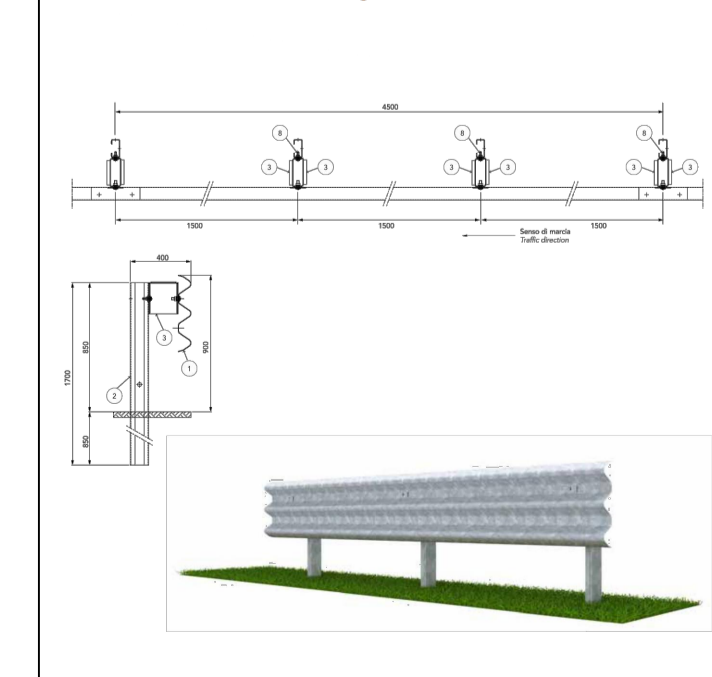
DETTAGLIO DEMOLIZIONE
CORDOLO ESISTENTE
Scala 1:50



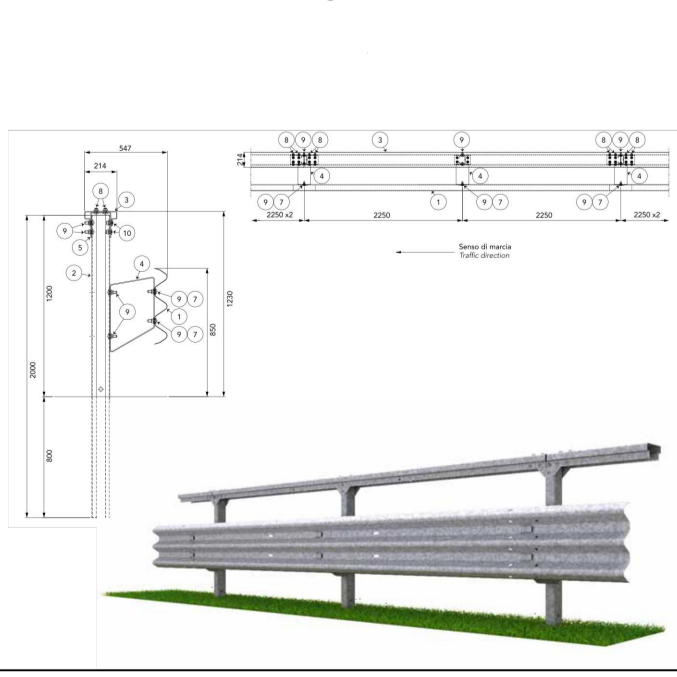
SEZIONE TIPO BORDO PONTE
BARRIERA SICUREZZA H3 W5
Scala 1:50



Classe H2 Bordo Laterale - Barriera 3 onde singola su rilevato W5



Classe H3 Bordo Laterale - Barriera 3 onde singola su rilevato W5



Classe H3 Bordo Ponte - Barriera 3 onde per manufatto W5

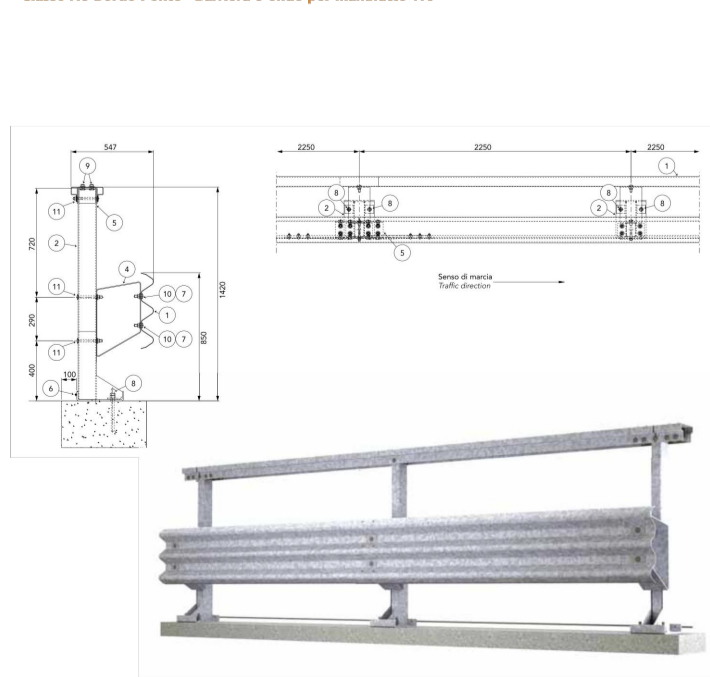


FOTO BARRIERA ESISTENTE -



FOTO BARRIERA ESISTENTE - Agenzia delle entrate -



FOTO BARRIERA ESISTENTE
Agenzia delle entrate - uscita



FOTO BARRIERA ESISTENTE - Tiro a



FOTO BARRIERA
ESISTENTE
Canale Mulino

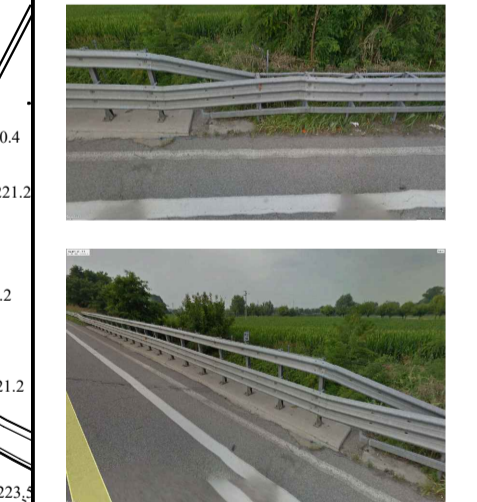


FOTO BARRIERA ESISTENTE - Canale della
Ficca

