



CITTA' DI MONCALIERI

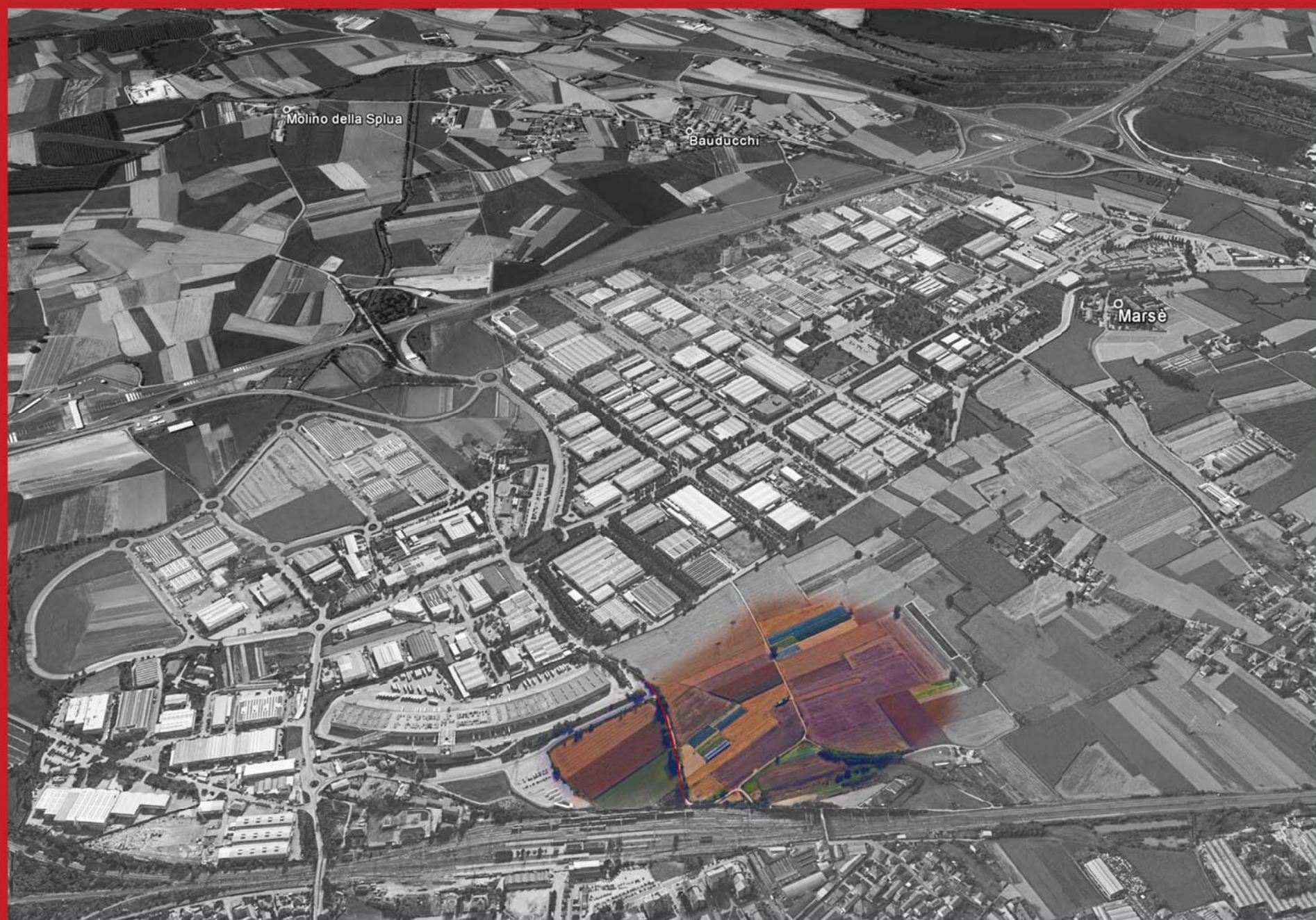
*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO



Studio di fattibilita'

***Analisi e valutazione del sito proposto dai Comuni di Moncalieri e Trofarello ai
fini dell'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASL TO5***



**IL SIDACO
DI MONCALIERI
Paolo Montagna**

ASL TO5

Ospedale Unico

**IL SIDACO
DI TROFARELLO
Gian Franco Visca**

**Il Dirigente del Settore
Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica
Arch. Nicola Palla**



CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

Relazione illustrativa.....	pag.1
Tavola dei vincoli presenti sul territorio ASLTO5.....	pag.15
Inquadramento territoriale.....	Pag.17
Inquadramento su carta tecnica comunale 2004.....	Pag.18
Inquadramento ortofoto regionale 2010.....	pag.20
PRGC Vigente.....	pag.22
Destinazioni d'uso PRGC vigente 2015.....	pag.23
Fasce di rispetto PRGC vigente 2015.....	pag.25
Analisi geourbanistiche.....	pag.28
Direttiva alluvione scenari alluvionali 2015.....	pag.29
Direttiva alluvione scenari di rischio 2015.....	pag.31
Carta di sintesi delle pericolosità geourbanistica vigente	pag.33
Carta del dissesto idraulico vigente	pag.33
Estratto studio Ing. B. Visconti per Consorzio Vado'	pag.35
Zonizzazione acustica vigente.....	pag.37
Classificazione acustica vigente.....	pag.38
RIR industrie rischio rilevante.....	pag.40
Documento RIR Comune di Moncalieri.....	pag.40
Documento RIR Comune di Trofarello.....	pag.41

COMUNE DI TROFARELLO



Classificazione dei suoli agricoli.....	pag.45
Elettrosmog.....	pag.47
Analisi rete infrastrutturale esistente.....	pag.49
Rete Fognaria.....	pag.49
Studio di fattibilità Ospedale Unico.....	pag.51
Quantificazione aree.....	pag.52
Dimensionamento dell'area.....	pag.53
Analisi territoriali.....	pag.56
Analisi demografiche	pag.57
Bacini di utenza.....	pag.62
Sistema dei trasporti.....	pag.68
Trasporti viari.....	pag.69
Trasporti ferroviari.....	pag.77
Trasporti su pubblici su gomma.....	pag.86
Analisi della rete di interscambio ferro / gomma.....	pag.95
Analisi delle strutture ricettive esistenti.....	pag.103

ASL T05

Ospedale Unico



CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO



Relazione illustrativa

Ospedale Unico

ASL T05

PREMESSA

Lo Studio di Fattibilità ha avuto lo scopo principale di verificare l'idoneità dell'area individuata in località "Cenasco" a Nord dell'area Industriale Sanda Vadò di Moncalieri e posta in contiguità con il Movicentro del Comune di Trofarello con l'esigenza di realizzare il "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale A.S.L. TO5".

Nello studio presentato è stato messo in luce come il sito proposto sia idoneo dal punto di vista geologico, territoriale, prestazionale, dimensionale e di accessibilità.

Tale studio contiene anche un'analisi comparativa rispetto all'accessibilità, alla distribuzione della popolazione ed al contesto geo-urbanistico delle aree individuate da altri Comuni rispetto all'area proposta dei due Comuni di Moncalieri e Trofarello.

In tale Studio sono anche contenute alcune proposte progettuali e dimensionali della struttura ospedaliera nonché alcuni suggerimenti riguardanti il suo inserimento territoriale e paesaggistico.

Qualora si intendesse procedere con tale localizzazione si renderà necessario adeguare il vigente strumento urbanistico generale comunale.

Di seguito si riporta una sintesi dei principali contenuti dello Studio di Fattibilità e delle conclusioni alle quali si è pervenuti.

CARATTERISTICHE DEL SITO PROPOSTO DALLE AMMINISTRAZIONI COMUNALI DI MONCALIERI E TROFARELLO

Le amministrazioni Comunali di Moncalieri e Trofarello, confermando la disponibilità a favorire la realizzazione del nuovo centro ospedaliero sul proprio territorio candidano, a tale scopo, un'area di circa mq. 95.000 ubicata nel quadrante sud/est in contiguità con il movicentro di Trofarello, compresa tra la Borgata Moriondo (a nord della linea ferroviaria Torino-Genova), la Zona Industriale Sanda Vadò e la Borgata Palera, circoscritta dalla via Enzo Ferrari e dalla strada Rigolfo (nel prosieguo Sito di Moncalieri).

Nello specifico le dimensioni del sito oggetto di analisi sono:

area totale: mq. 95.000 / 120.000;

area senza vincoli urbanistici in classe I: mq. 92.800/95.000.

L'area totale rappresenta la dimensione della superficie del Sito nel suo complesso (ndr superfice territoriale).

L'area senza vincoli urbanistici è depurata delle zone di rispetto fluviale, dalle zone di salvaguardia derivate dalla presenza di elettrodotti, etc., utilizzabili, a seconda delle specifiche caratteristiche, per passaggi, parcheggi, verde o altra destinazione che non preveda la permanenza costante delle persone.

L'area senza vincoli urbanistici in Classe I acustica (quella prevista per le aree ospedaliere destinate alla degenza) rappresenta l'area della superficie di effettiva collocazione della costruzione ospedaliera destinata alla degenza, etc. Tale area è di molto superiore alle dimensioni di riferimento e, pertanto, esiste anche la possibilità di un successivo ampliamento della struttura ospedaliera nel caso si rendesse necessario.

LE CARATTERISTICHE URBANISTICO-TERRITORIALI DEL SITO

Aspetti generali e destinazioni urbanistiche

L'area si trova al confine con il Comune di Trofarello collocata tra una zona a sud con destinazione d'uso produttiva di recente insediamento (Zona Industriale Sanda Vadò) ed una zona a nord confinante con la linea ferroviaria Torino-Genova e le adiacenti zone con destinazione d'uso residenziale (Borgata Moriondo e Borgata Palera). Ad una distanza di circa 240 ml dal Sito di Moncalieri si trova l'area, ricadente nel Comune di Trofarello, denominata Movicentro. In prossimità del Sito di Moncalieri scorre altresì la Tangenziale Sud di Torino dotata di un casello in uscita "Vadò" che garantisce una diretta accessibilità alla Zona Industriale Sanda Vadò.

Attualmente il Sito di Moncalieri è adibito ad uso agricolo a coltura seminativa e rappresenta area "filtro" tra zone caratterizzate da insediamenti produttivi a sud e zone residenziali a nord oltre la ferrovia.

Secondo la Carta della Capacità d'uso dei suoli e delle loro limitazioni redatta dalla Regione Piemonte e dall'IPLA, i suoli oggetto del presente studio sono classificati come segue II^ classe "Limitazioni moderate che riducono parzialmente la produttività o richiedono alcune pratiche

conservative”, adatta per i seminativi, le colture permanenti, i prati permanenti e pascoli e i boschi.

L’area si presta ad ospitare aree verdi con alberi ad alto fusto, un parco agricolo, ed altre opere di mitigazione ambientale atte a garantire un adeguato inserimento della struttura ospedaliera in quello specifico contesto e, contemporaneamente, preservarlo dalle pressioni esercitate dalle tipologie urbanistiche degli insediamenti confinanti.

Il vigente P.R.G.C. del Comune di Moncalieri approvato con D.G.R. n. 33-204 del 20.06.2000, successivamente in parte modificato ed integrato con varianti strutturali e/o parziali, classifica l’area a destinazione agricola, prevede, in direzione est/ovest un canale scolmatore tra il Rio Rigolfo ed il Rio Palera quale opera alternativa al prolungamento del Rio Rigolfo fino al Rio Sauglio in direzione nord/sud che, di fatto, è già stato eseguito e collaudato. La previsione del canale Rigolfo-Palera è quindi superata e potrà essere stralciata dal P.R.G.C.

Inoltre, il vigente PRGC prevede, in direzione nord/ovest - sud/est, un nuovo tracciato stradale e relative fasce di rispetto di collegamento tra via Enzo Ferrari e la viabilità di progetto a nord della ferrovia a scavalco della stessa. La suddetta previsione di nuova viabilità risulta inattuabile per decadenza del vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’art. 9 D.P.R. n. 327/01 e s.m.i. e pertanto potrà essere stralciata dal vigente P.R.G.C. ovvero potrà essere previsto con un diverso tracciato compatibile con il sito del nuovo ospedale unico.

Pertanto, la ricognizione dei contenuti relativi al Piano Regolatore Generale del Comune di Moncalieri non mette in luce elementi di incompatibilità per l’idoneità della localizzazione sul Sito di Moncalieri del “Nuovo Ospedale Unico nell’Azienda Sanitaria Locale A.S.L. TO5” e non si evidenziano vincoli o prescrizioni di Piano direttamente in contrasto con gli obiettivi e con le azioni previste dal presente Studio di Fattibilità e con la necessaria proposta di variante allo strumento di pianificazione generale finalizzata al perseguimento della conformità urbanistica dell’intervento.

Caratteristiche territoriali

Come già evidenziato il Sito è attualmente a destinazione agricola e si trova in ambito che, seppur ineditato, presenta urbanizzazioni al contorno ed assume attualmente la funzione di filtro e cerniera tra ambiti a destinazione d’uso dei suoli differenti: rientra, infatti, nel novero delle cosiddette aree agricole periurbane dell’area metropolitana. In riferimento agli aspetti

paesaggistico/ambientali la nuova struttura ospedaliera potrebbe comportare una perdita di naturalità dei luoghi interessati, attualmente utilizzati a seminativo.

In merito alle destinazioni d’uso circostanti, si evidenzia come il Sito in esame sia caratterizzato dalla prevalente presenza di strutture produttive (Zona Industriale Sanda Vadò) ed appartenga ad un contesto specialistico extraurbano fortemente polarizzato su attività diurne.

Il Sito in esame ha le caratteristiche morfologico/dimensionali per poter consentire la realizzazione di ampie e profonde aree verdi di contorno alla nuova struttura ospedaliera nonché garantire adeguati spazi per l’accessibilità alla stessa.

Riguardo ai probabili impatti che potrebbero derivare dall’aumento dei flussi veicolari verso la nuova struttura ospedaliera si evidenzia che la viabilità esistente della Zona Industriale Vadò risulta adeguatamente dimensionata per assorbire il nuovo traffico indotto e, in particolare, la via Enzo Ferrari, dalla quale avverrà l’accesso al sito, risulta ad oggi sottoutilizzata rispetto alle sue sezioni viabilistiche.

Aspetti idrogeologici ed idoneità geologica all’utilizzo urbanistico

Il Sito in esame si sviluppa su depositi alluvionali argilloso/sabbioso/ghiaiosi sub/pianeggianti ed è prossimo al Rio Rigolfo, che scorre ad est lungo il confine tra il Comune di Moncalieri ed il Comune di Trofarello.

Dagli allegati tecnici della Variante urbanistica n. 15 di adeguamento del vigente P.R.G.C. al P.A.I. approvata con D.G.R. n. 18-5208 del 05.02.2007 del Comune di Moncalieri, risulta caratterizzato dalla presenza di un dissesto a pericolosità medio/moderata legato alla dinamica fluviale classificato, ai fini dell’adeguamento al PAI, come Ema (Elaborato n. 6 - “Planimetria di individuazione dei dissesti legati alla dinamica fluviale”).

La Carta di Sintesi del vigente PRGC classifica tutta l’area entro la quale ricade il Sito di Moncalieri in esame in Classe di rischio idrogeologico (IIb) nella quale gli elementi di pericolosità sono ridotti, mitigabili o annullabili alla scala del singolo intervento edificatorio e nella quale, in applicazione di quanto disposto dalla Relazione geologica al PRGC, non è consentita la realizzazione di locali interrati in quanto ricadente in ambito di dinamica fluviale Ema.

Tuttavia, in relazione alle suddette problematiche, allo stato attuale, si dispone di elementi di maggior dettaglio rispetto alla documentazione utilizzata per la redazione della Variante PAI al vigente PRGC (in particolare dal punto di vista topografico, disponendo della recente Carta

Tecnica comunale in luogo del precedente CTR regionale) nonché di studi ed approfondimenti eseguiti in tempi successivi alla suddetta Variante PAI al PRGC dai quali risulta che il Sito di Moncalieri in esame è interessato da una falda freatica con profondità media tra di circa - 6 m. (meno sei metri) dal piano di campagna, con oscillazioni stagionali stimabili dell'ordine di +/- 1.00 m circa.

A seguito dell'evento alluvionale del 1994, ad opera del Comune di Moncalieri, del Consorzio Vadò, di AIPO e di alcuni Enti Privati (Società Montepò) e nell'ambito degli interventi di infrastrutturazione dell'area produttiva Sanda Vadò finanziati peraltro con fondi comunitari DOCUP, nell'area entro cui ricade il Sito di Moncalieri in esame sono stati realizzati numerosi interventi di riassetto territoriale lungo il reticolo idrografico minore, con conseguente riduzione delle reali condizioni di pericolosità.

Tra questi, i principali interventi realizzati sono :

arginatura e sistemazione sezioni d'alveo sistema Tepice - Sauglio (con eliminazione delle problematiche di esondazione verificatesi durante l'alluvione '94, con interessamento di zona Bauducchi e a valle di via Postiglione);

realizzazione canali scolmatori del Rio Palera e del Rio Rigolfo (a valle di via Postiglione) con nuovo attraversamento dell'autostrada;

interventi di sistemazione lungo il Rio Molino del Pascolo da autostrada TO-PC a confluenza e lungo il Rio Rigolfo ed il Rio San Giuseppe in Comune di Trofarello;

interventi di adeguamento degli attraversamenti del Rio San Bartolomeo, del Rio Palera e del Rio Botero a monte della linea ferroviaria.

Sono in parte in corso le progettazioni di ulteriori interventi di riassetto idraulico previsti nel PTE lungo i rii minori (adeguamento attraversamenti su Rio Botero in strada Loreto e strada Genova, e su Rio San Bartolomeo in strada Loreto). E' inoltre in programma la realizzazione del sistema di scarico dell'asta collinare mediante impianti idrovori in corrispondenza del Canale della Ficca e di impluvi minori a valle del Centro San Paolo. Lungo il Po risulta in fase di esecuzione l'argine in destra, tra anello tangenziale e Canale della Ficca.

Allo stato attuale permangono condizioni di criticità in corrispondenza del Rio Rigolfo, nel tratto compreso tra la linea ferroviaria e via Postiglione, al confine con il Comune di Trofarello.

Nelle condizioni attuali, infatti, sono possibili deboli episodi di allagamento a bassa energia su entrambe le sponde, anche in conseguenza della presenza di un tratto intubato, a

valle, di sezione non adeguata. Il Comune di Trofarello nell'ambito della Variante Movicentro, ha previsto una prima fase di sistemazione del tratto a cielo aperto a valle della ferrovia, con realizzazione di argine e vasca di laminazione, ed una seconda fase con rifacimento del tratto intubato sotto la strada Rigolfo, fino alla via Postiglione. Per il Comune di Moncalieri in sponda destra è possibile prevedere la risoluzione definitiva della problematica residua, con un intervento analogo a quello adottato dal Comune di Trofarello di sistemazione a scala del singolo lotto edificatorio .

Per quanto sopra, non sono quindi presenti condizionamenti di carattere idraulico relativi al Sito di Moncalieri.

Tra l'altro, la zonizzazione territoriale sovraordinata facente riferimento alla Direttiva Alluvioni dell'AdB classifica l'area secondo un livello di pericolosità "rara" e quindi, coerentemente con le indicazioni di PRGC, le moderate probabilità di esondabilità residua dell'area, derivanti esclusivamente dal breve tratto del Rio Rigolfo, tra la linea ferroviaria e il tratto intubato a valle, sono superabili con intervento di sistemazione idraulica a livello del singolo lotto edificatorio e opportuni miglioramenti alla rete scolante superficiale.

Pertanto, in considerazione dei suddetti approfondimenti tecnici, non si ravvisano di fatto per il Sito di Moncalieri in esame oggettive e particolari problematiche di natura geologica, idraulica o geotecnica tali da limitare la realizzazione di una struttura ospedaliera ed, in particolare, non è inibita la possibilità di realizzazione di locali interrati almeno fino ad una profondità di - 4/5 m (meno quattro/cinque metri).

Sotto il profilo sismico, con riferimento al D.M. Infrastrutture 14.01.2008, sulla base degli elementi disponibili, e con valutazioni a favore di sicurezza, il terreno risulta di categoria C dunque nella media; sarà quindi possibile assicurare il carattere strategico del presidio ospedaliero senza ricorrere a soluzioni speciali d'isolamento o altro.

Accessibilità e fasce di rispetto stradali e ferroviarie

L'accessibilità al sito in esame è stata di seguito esaminata attraverso i mezzi pubblici ed in parte attraverso i mezzi privati.

seguente dato medio giornaliero sulla movimentazione dei passeggeri afferente le stazioni di Moncalieri e Trofarello :

STAZIONE DI MONCALIERI	LINEA	MOVIMENTAZIONE PASSEGGERI GIORNALIERA	TOTALE
	SFM1	371	
	SFM4	337	
	SFM6	112	
	SFM7	195	
TOTALE			1015
STAZIONE DI TROFARELLO	LINEA	MOVIMENTAZIONE PASSEGGERI GIORNALIERA	TOTALE
	SFM1	570	
	SFM4	463	
	SFM6	245	
	SFM7	306	
TOTALE			1584

Inoltre, nella stazione di Trofarello, rinnovata ed ampliata alcuni anni fa, che comprende 7 binari, sono presenti ascensori per disabili a servizio dei binari dal 2 al 7, è presente un sottopasso che attraversa tutta la stazione e collega la medesima a due parcheggi posti rispettivamente a Sud ed a Nord attrezzati a movicentro per scambio ferro/gomma con oltre 500 posti auto, è presente una biglietteria con personale del gruppo Trenitalia con orario di apertura dal lunedì al venerdì dalle ore 7.10 alle 15.30 nonché due biglietterie automatiche poste all'interno della sala di attesa utilizzabili 7g/su 7g, una sala d'attesa con orario di apertura dalle 5 alle 23,30 ed un locale di somministrazione alimenti e bevande (bar).

A riguardo della possibile collocazione presso il Sito in esame del "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale TO5" si evidenzia come le linee ferroviarie di trasporto pubblico esistenti connettano la stazione del Comune di Trofarello proprio con alcuni dei principali centri abitati ricompresi all'interno del perimetro della A.S.L. in oggetto tra i quali: Moncalieri, Chieri, Carmagnola, Villastellone, Cambiano, Santena. Considerando i residenti di detti comuni, circa

Accessibilità all'area a mezzo servizio pubblico - linee ferroviarie esistenti

A soli 240 ml di distanza dal Sito in esame troviamo la stazione ferroviaria del Comune di Trofarello dotata, tra l'altro, di un'ampia area adibita a parcheggio pubblico e denominata Area Movicentro.

Tale condizione garantisce sin d'ora una immediata accessibilità al Sito in esame mediante l'utilizzo della rete di trasporto pubblica su ferro (treno) con particolare riferimento al nuovo Servizio Ferroviario Metropolitano - SFM, gestito da Trenitalia e Gruppo Torinese Trasporti.

La stazione ferroviaria del Comune di Trofarello è infatti attualmente attraversata dalle seguenti linee ferroviarie ricomprese all'interno del Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino operati da Trenitalia e GTT nell'ambito del contratto di servizio stipulato con la Regione Piemonte :

- "linea SFM 1 - Pont - Rivarolo - Chieri" che lungo la sua direttrice collega direttamente, senza interscambi, la stazione di Trofarello con la Città di Torino e con alcuni dei principali centri abitati facenti parte della A.S.L. TO5 quali Moncalieri e Chieri;
- "linea SFM 4 - Torino - Bra" e "linea SFM 7 - Torino - Fossano" che lungo le loro direttrici collegano direttamente, senza interscambi, la stazione di Trofarello con la Città di Torino e con alcuni dei principali centri abitati facenti parte della A.S.L. TO5 quali Moncalieri, Villastellone e Carmagnola, nonché con la Città di Bra (SFM 4) e le Città di Savigliano e Fossano (SFM 7);
- "linea SFM 6 - Torino - Asti" che lungo la sua direttrice collega direttamente, senza interscambi, la stazione di Trofarello con la Città di Torino e con alcuni dei principali centri abitati facenti parte della A.S.L. TO5 quali Moncalieri, Cambiano e Santena, nonché con la Città di Asti.

Si osserva quindi come le linee ferroviarie di trasporto pubblico esistenti connettano a larga scala la stazione ferroviaria del Comune di Trofarello con le principali città ed i principali centri abitati delle Province di Torino, Asti e Cuneo.

L'Agenzia della Mobilità Piemontese ha effettuato una rilevazione statistica tra il 10 ed il 17 novembre 2014 e, rispetto alle suddette linee SFM1, SFM4, SFM6, SFM7, ha estrapolato il

144.478 abitanti in rappresentanza del 46,56% dell'intera popolazione residente all'interno della A.S.L. TO5 (310.307 abitanti), quali possibili fruitori del servizio di trasporto pubblico analizzato è chiaro come possa essere sin d'ora garantita una facile e diretta accessibilità al Sito di Moncalieri ad un elevato numero di cittadini del territorio di riferimento della A.S.L. TO5.

Significativo è anche il numero di corse settimanali che connettono la stazione del Comune di Trofarello con i principali centri abitati ricompresi all'interno della A.S.L. in oggetto, come qui di seguito sinteticamente riportato:

1.235 corse settimanali dalla stazione di Trofarello ai principali Comuni della A.S.L. TO5;

1.234 corse settimanali dai principali Comuni della A.S.L. TO5 alla stazione di Trofarello.

Tutto ciò considerato si ritiene che il servizio ferroviario di trasporto pubblico esistente, le cui potenzialità si sono sopra descritte, possa rappresentare un'importante mezzo di connessione in grado di garantire una facile ed immediata accessibilità degli utenti al "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale TO5".

Accessibilità all'area a mezzo servizio pubblico - autolinee esistenti

La condizione di accessibilità, attuale ed in programmazione, attraverso il servizio di trasporto pubblico su gomma (autobus) può essere oggi garantita dall'elevato numero di linee attualmente in servizio che attraversano le amministrazioni di Moncalieri e Trofarello.

Sul territorio comunale di Moncalieri si rileva infatti il passaggio dalle seguenti linee di trasporto pubblico:

- 15 autolinee facenti parte del servizio di trasporto pubblico GTT: linea 39, linea 40, linea 45, linea 45B, linea 67, linea 70, linea 80, linea 81, linea 82, linea 83, linea 99, linea 2014, linea 2073, linea 2075, linea 2103 (la quale risulta essere già a servizio dell'Area Industriale Vadò e connette attualmente il centro abitato del Comune di Moncalieri con l'Area Movicentro della stazione del Comune di Trofarello attigua al sito proposto per l'insediamento del nuovo polo ospedaliero). In particolare le linee GTT nn. 39-40-45-45/-67-81-82-83-99-2014-2075 garantiscono l'interscambio modale tra trasporti pubblici su gomma e il sistema pubblico di trasporto ferroviario di congiungimento della stazione centrale di Moncalieri ed il movicentro di Trofarello.

- 3 autolinee facenti parte del servizio di trasporto A.T.I. trasporti - Gruppo Bus Company: linea 91, linea 108, linea 259.

L'elevato numero di autolinee sopra indicate rappresentate inoltre dal sistema di autolinee Sadem connettono oggi il Comune di Moncalieri con i principali centri abitati ricompresi all'interno del perimetro della A.S.L. TO5 tra i quali: Nichelino, Trofarello, Cambiano, Santena, Carmagnola, Villastellone, Poirino, Pralormo, La Loggia, Carignano e Lombriasco.

Significativa è inoltre la connessione del Comune di Moncalieri, mediante il servizio di trasporto pubblico analizzato, con la Città di Torino e la Città di Alba, nonché attraverso il sistema delle autolinee VIGO e' garantita l'accessibilità dei comuni rappresentati dalla zona est dell'ASLTO5 alla stazione centrale di Chieri ed il suo collegamento al movicentro di Trofarello.

Si ritiene pertanto che l'elevata presenza di autolinee ad oggi già operative sul territorio del Comune di Moncalieri possa facilmente garantire, mediante la sola integrazione delle stesse con percorsi compatibili con la futura presenza del presidio ospedaliero e con fermate all'interno della medesima area ospedaliera, una facile accessibilità degli utenti al "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale TO5".

Accessibilità all'area con mezzi privati

Le direttrici di accessibilità viaria al Sito in esame sono:

a Nord, da Ovest, attraverso la ex S.R. n. 29 che passa nel concentrico urbano dei Comuni di Moncalieri e Trofarello percorrendo poi i tratti stradali che da nord scendono verso la Zona Industriale Sanda Vadò quali strada Rigolfo e via Molino Della Splua;

a Nord, da Est, arrivando dai Comuni di Chieri, Santena e Cambiano attraverso la ex S.R. n. 29, percorrendo poi i tratti stradali che da nord scendono verso la Zona Industriale Sanda Vadò quali strada Rigolfo e via Molino Della Splua;

da tutte le direzioni attraverso la Tangenziale Sud di Torino con uscita al casello Vadò, percorrendo poi via Guido Rossa, strada Rigolfo e via Enzo Ferrari;

- a Sud, da Ovest, arrivando dal Comune di Villastellone, attraverso la ex S.S. n. 393 (strada Villastellone), percorrendo poi via Postiglione e via Enzo Ferrari, oppure arrivando dai Comuni di Carignano, La Loggia e Vinovo, attraverso la ex S.S. n. 20, con ingresso in Tangenziale Sud da strada Carignano e con uscita al casello Vadò;

- a Sud, da Est, arrivando dai Comuni di Chieri, Santena, Cambiano, attraverso la ex S.S. 29 che da Cambiano corre parallela lungo la Tangenziale Sud fino a rotatoria di via Guido Rossa, proseguendo per via Guido Rossa, strada Rigolfo e via Enzo Ferrari;
- da Torino, percorrendo le direttrici di corso Unità d'Italia e corso Trieste, proseguendo poi per la Tangenziale Sud con uscita svincolo Centro Contabile San Paolo e percorrendo via Postiglione oppure con uscita svincolo Vadò percorrendo via Guido Rossa, strada Rigolfo e via Enzo Ferrari.

Lungo la percorrenza delle direttrici di accessibilità viaria sopra elencate non si sono riscontrate, sul territorio comunale di Moncalieri, possibili interruzioni della circolazione dovute alla presenza di passaggi a livello. Si rileva un unico passaggio, situato a nord/est al confine tra i Comuni di Trofarello e di Cambiano, attraversa il traffico della ex S.R. n. 29. Tale interferenza può comunque essere superata percorrendo, in alternativa, la ex S.S. 29 che arrivando da Cambiano, prima di incontrare il passaggio a livello, corre parallela lungo la Tangenziale Sud per arrivare sino alla Zona Industriale SandaVadò.

Osservando poi la Carta Regionale del Rischio da Alluvione delle principali arterie stradali esistenti, si nota come le direttrici di accessibilità viaria sopra elencate godono di una classificazione a rischio medio (su una scala di scenario di rischio suddivisa da rischio medio, a rischio elevato, a rischio molto elevato) con una elevata assenza completa del rischio sulla quasi totalità della ex S.R. n. 29 (che garantisce l'accesso all'area in esame da nord/est e nord/ovest) e della Tangenziale Sud che garantisce l'accesso all'area da tutte le direzioni.

Si segnala inoltre come nell'ambito del P.R.G.C. è previsto uno snellimento della viabilità attraverso un sovra/sottopasso della ferrovia che collega la ex S.R. 29 (strada Genova) direttamente con il sito in esame nella zona Est.

Da un punto di vista della viabilità ordinaria il sito di Moncalieri in esame ha attualmente ottime condizioni generali di accessibilità che con modeste integrazioni possono ulteriormente migliorare.

Classificazione acustica

In ottemperanza all'art. 8 comma 3, della legge 447/95 e s.m.i, un presidio ospedaliero, per quanto concerne la parte inerente la degenza ospedaliera, deve essere inserito in zona acustica di Classe I (aree particolarmente protette).

Il Sito in esame è interamente ricompreso in una parte del territorio classificata dal Piano di Zonizzazione Acustica comunale approvato con D.C.C. n. 143 del 21.12.2006, in Classe III (area di tipo misto). L'area è confinante a nord, a circa 200 ml, con la linea ferroviaria Torino/Genova e a sud con la Zona Industriale Zona Vadò (classificata in zona acustica di Classe IV).

Per garantire quindi l'insediamento del presidio ospedaliero in zona acustica di Classe I sarà necessario:

formare una fascia cuscinetto perimetrale (dimensione minima mt. 50) posta tra l'insediamento stesso e le circostanti aree agricole (il tratto di viabilità in progetto che attraversa l'area previsto dal PRGC non è stato considerato perché trattasi di previsione non più attuabile per decadenza del vincolo espropriativo e di irrilevante interesse pubblico rispetto al nuovo e prevalente interesse dell'Amministrazione Comunale alla localizzazione nel Sito in esame di un nuovo presidio ospedaliero);

intervenire lungo i confini perimetrali dell'area interessati da infrastrutture lineari di tipo viabilistico (extraurbana secondaria) per ridurre le fonti di inquinamento acustico mediante accorgimenti tecnici e/o installazioni di barriere antirumore nelle fasce cuscinetto perimetrali poste in adiacenza alle infrastrutture lineari.

Interferenze con linee ad alta tensione

Il Sito in esame è interessato a sud ed a est dalla presenza di n. 3 linee aeree ad alta tensione che comportano, rispetto alle abitazioni e fabbricati in cui vi è una presenza di persone prolungata, una fascia di rispetto dalle linee medesime.

In particolare, a sud, sono presenti n. 2 elettrodotti in direzione est/ovest di tensione elettrica di circa 132 kV che comportano una distanza di Prima Approssimazione (DPA), ai sensi del D.M. Ministero Ambiente 29.05.2008 "Approvazione metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti" e della "Linea guida per l'applicazione del § 5.1.3 dell'Allegato al DM 29.05.08 - Distanza di prima approssimazione (DPA) da linee e cabine elettriche", di mt. 20 da qualunque conduttore.

Nella parte nord/est dell'area è presente un elettrodotto distante dal confine del Sito in esame che quindi non è interessato dalla fascia di rispetto.

Interferenze con insediamenti produttivi - rischio industriale rilevante

Il Sito in esame confina a sud, come detto, con la Zona Industriale Sanda Vadò.

Dalla Proposta Tecnica del Progetto Preliminare relativa alla Variante urbanistica strutturale n. 69 di adeguamento del PRGC vigente del Comune di Moncalieri alla normativa in materia di industrie a rischio di incidente rilevante adottata, ai sensi degli artt. 15 comma 1 e 17 comma 4 L.R. n. 56/77 e s.m.i., con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 129 del 30.10.2015, il Sito in esame risulta lontano, e pertanto non interessato, dagli effetti di industrie soggette a rischio di incidente rilevante ovvero da industrie che pur non ricadenti nelle disposizioni del D.Lgs. 334/1999 s.m.i. presentano problematiche territoriali simili (ndr art. 19 PTC "Seveso").

In particolare, il Sito in esame è lontano dalle aree di esclusione (mt. 200) e di osservazione (mt. 500) individuate per lo stabilimento Albesiano Sisa Vernici S.r.l. (artt. 6 e 7 D.Lgs n. 334/99 e smi - produzione di vernici industriali elettroisolanti) localizzato nel Comune di Trofarello, al confine con la Borgata Vadò di Moncalieri.

Collegamenti ai sottoservizi

Si descrivono di seguito i sottoservizi attualmente presenti in prossimità del Sito in esame:

acquedotto: presente lungo la via Enzo Ferrari confinante immediatamente a sud con l'area in oggetto;

gas metano: presente lungo la via Postiglione, parallela a via Ferrari, distante circa ml. 100 dall'area in oggetto;

fognatura bianca: situata in prossimità dell'area in oggetto, scorre dalla strada Rigolfo (a sud/est), attraversa la via Ferrari (a sud) e si immette nel ricettore finale rappresentato dal Rio Botero (ad ovest);

fognatura nera: i collettori sono posizionati immediatamente a sud dell'area, in senso ortogonale tra la via Ferrari e la via Postiglione, con ricettore finale il collettore consortile SMAT che va ad immettersi nell'impianto di depurazione.

Ad ovest del Sito di Moncalieri, a circa mt. 4.000, è presente la Centrale di Teleriscaldamento IREN Energia Spa.

Si evince pertanto come il Sito oggetto del presente studio possa essere agevolmente collegato con gli impianti idrici e con quelli di smaltimento fognario nonché con quelli di metano ed elettrici.

Inoltre, il Sito in esame potrà essere collegato alla Centrale di Teleriscaldamento IREN Energia Spa utilizzando, per la posa della rete di trasporto calore, l'ampia e ramificata rete di infrastrutture lineari e sovrappassi esistenti che da ovest si estende fino all'area in esame, che potrà garantire la piena disponibilità di energia termica per il presidio ospedaliero con evidenti e significativi vantaggi nel campo del risparmio energetico e della diminuzione dell'inquinamento dell'aria.

Ricettività alberghiera

Il sito in esame è ricompreso all'interno del perimetro della Zona Industriale Sanda Vadò di Moncalieri la quale, ad oggi, risulta già dotata di strutture alberghiere operative quali:

Hotel Meditur Torino Moncalieri, con un numero di camere pari a 80 per complessivi 150 posti letto;

Tulip Inn Turin South Hotel, con un numero di camere pari a 100 per complessivi 200 posti letto.

Nell'area immediatamente a nord della Zona Industriale Sanda Vadò troviamo invece l'Hotel Rigolfo che conta un numero di camere pari a 30 per complessivi 50 posti letto.

Si riscontrano quindi nelle immediate vicinanze del sito in esame, proposto per l'insediamento della nuova struttura ospedaliera, tre strutture alberghiere attive che contano complessivamente 210 camere per un totale di 400 posti letto.

Ampliando il raggio di analisi in relazione alla capacità ricettiva del Comune di Moncalieri si rilevano inoltre le seguenti strutture alberghiere esistenti sul territorio comunale:

Hotel Cavour Resort, con un numero di camere pari a 20 per complessivi 38 posti letto;

Best Quality Hotel La Darsena, con un numero di camere pari a 46 per complessivi 86 posti letto;

ABA Hotel, con un numero di camere pari a 75 per complessivi 147 posti letto.

Si riscontra quindi sull'intero territorio del Comune di Moncalieri la presenza di sei strutture alberghiere funzionanti e consolidate nel tempo, che contano complessivamente 351 camere per complessivi 671 posti letto, in grado di garantire un'elevata capacità ricettiva nelle aree limitrofe

al sito proposto per l'insediamento del "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale TO5".

IL DIMENSIONAMENTO DELL'AREA

Per dimensionare l'estensione dell'area (ndr superficie territoriale) che potrà ospitare il nuovo presidio ospedaliero e gli spazi riservati alle infrastrutture ed impianti di servizio dello stesso (rete viaria di distribuzione interna, aree a parcheggio, aree a verde, parco arboreo, etc.) si è fatto riferimento alle esperienze concrete realizzate, o in corso di realizzazione, in Piemonte e/o in altre Regioni italiane nonché al "nuovo modello di Ospedale proposto dall'arch. Renzo Piano ed approvato con D.M. 12.12.2000 dal Ministero della Sanità.

Nel documento dell'arch. Renzo Piano le dimensioni di riferimento dell'area necessaria sono:

- Posti letto: 464;
- Altezza: 4 piani come massimo;
- Area necessaria: 120/150.000 mq.

Revisionando i parametri sopraindicati sulla base della dimensione di circa 400 posti letto i riferimenti della superficie necessaria per l'area del nuovo presidio ospedaliero assunti per la presente analisi sono :

- posti letto: 400;
- numero piani fuori terra: 4 p.f.t.;
- superficie coperta 21.000 / 26.000 mq ;
- superficie lorda pavimento ipotizzata: mq. 84.000 mq ;
- aree destinate a viabilità/parcheggi/verde-: mq. 74.000 / 94.000 mq;
- superficie totale area (superficie territoriale): 95.000 / 120.000 mq.

Si evidenzia che le proposte progettuali riportate negli elaborati ad oggetto "Studio di fattibilità Ospedale Unico – Dislocazione e quantificazione aree (ipotesi 400 posti letto)" allegati al presente documento hanno valore di massima volte a definire esclusivamente gli elementi dimensionali di base del nuovo insediamento ospedaliero necessari alle verifiche di attuabilità

urbanistica nonché all'analisi del consumo suolo. Pertanto, lo sviluppo plano-volumetrico, la forma e la distribuzione dei volumi e delle opere infrastrutturali hanno valore "meta progettuale" non vincolante in relazione alle eventuali successive fasi che accompagneranno la progettazione del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5.

CONSUMO DEL SUOLO

L'art. 11 delle norme di attuazione del vigente PTC2 della Città Metropolitana di Torino approvato con D.C.R. n. 121-29759 del 21.07.2011 pubblicato sul B.U.R.P. n. 32 dell'11.08.2011, prescrive che gli strumenti urbanistici generali e le relative varianti urbanistiche perimetrano gli insediamenti urbani esistenti e definiscono i limiti precisi (confini) tra il territorio "costruito", denso e/o di transizione, ed il territorio "non urbanizzato", libero. L'art. 12 delle norme di attuazione del suddetto PTC2 definisce la qualità delle aree dense, di transizione e libere ed assoggetta tali aree a specifica disciplina (art. 13).

Applicando la metodologia da seguire per la definizione delle suddette aree così come indicata nell'"Allegato 5 – Linee guida per la perimetrazione delle aree dense, di transizione, libere, di cui all'art. 16 delle norme di attuazione" al PTC2, l'area di Moncalieri destinata ad ospitare l'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5 ricade in area "libera". L'art. 13 comma 4 delle norme di attuazione del suddetto PTC2 della Città Metropolitana di Torino prevede che sulle aree libere "le possibilità di trasformazione sono limitate ad opere pubbliche di interesse comunale e sovra comunale o per interventi pubblici di carattere sovra comunale". Pertanto, l'insediamento del nuovo presidio ospedaliero sull'area esaminata di Moncalieri è compatibile con il PTC2 della Città Metropolitana di Torino.

Per la misurazione del consumo di suolo si è fatto riferimento alla pubblicazione "Monitoraggio del consumo di suolo in Piemonte" edizione 2015 approvato con D.G.R. n. 34-1915 del 27.07.2015.

In particolare, le voci afferenti il consumo del suolo sono state disarticolate in relazione alle differenti tipologie di uso che lo determinano ed alla natura dei suoli a scapito dei quali tale processo si attua. Si è distinto, pertanto, tra consumo da superficie urbanizzata (CSU), consumo da superficie infrastrutturata (CSI) e consumo prodotto da attività che non esercitano un'azione di impermeabilizzazione permanente, ovvero reversibile (CSR).

Applicando la suddetta metodologia sull'area di Moncalieri destinata ad ospitare l'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5, a seconda della tipologia di uso del suolo, il consumo di suolo potrà essere così articolato :

- Il suolo che sarà trasformato per la realizzazione di superfici urbanizzate (superficie coperta dagli edifici ospedalieri e pertinenze) a discapito di usi agricoli, potrà essere compreso tra un minimo di circa mq 21.000 ed un massimo di circa mq. 26.000 (CSU);
- Il suolo che sarà trasformato per la realizzazione di superfici infrastrutturate (viabilità, parcheggi, etc) a discapito di usi agricoli potrà essere compreso tra un minimo di circa mq. 20.000 ed un massimo di circa mq. 25.000 (CSI);
- Il suolo che sarà trasformato a discapito di usi agricoli per lo svolgimento di attività "compensative" che ne modificano le caratteristiche senza tuttavia esercitare un'azione di impermeabilizzazione (parcheggi permeabili, opere di sistemazione idraulica, parco arboreo) potrà essere compreso tra un minimo di circa mq. 58.000 ed un massimo di circa mq 78.000 (CSR).

Per la caratterizzazione del consumo di suolo sono stati scelti, quindi, due indicatori di contesto selezionati in base alla scala di analisi e della loro rappresentatività rispetto alle opere previste.

Gli indicatori scelti ed i relativi dati di riferimento sono:

- il consumo di suolo da superficie urbanizzata,
- il consumo di suolo ad elevata potenzialità produttiva.

INDICE DI CONSUMO DI SUOLO DA SUPERFICIE URBANIZZATA

CSU = (Su/Str)*100	Su = Superficie urbanizzata (ha) Str = Superficie territoriale di riferimento (ha)
Descrizione	Consumo dovuto alla superficie urbanizzata dato dal rapporto tra la superficie urbanizzata e la superficie territoriale di riferimento, moltiplicato per 100
Unità di misura	Percentuale
Commento	Consente di valutare l'area consumata dalla superficie urbanizzata all'interno di un dato territorio

Dato di riferimento:

I dati sono stati desunti dall'Aggiornamento e adeguamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale dell'agosto 2013.

Superficie comunale [ha] 4.752,9

b. Aree urbanizzate da prgc [ha]

Fonte: Atlante urbanistico della Provincia di Torino

www.provincia.torino.gov.it/territorio/sezioni/urbanistica/d_strumenti_ol/prgc_e_varianti)

consolidato e/o completamento	631,9	13,3%
nuovo impianto	51,9	1,1%
trasformazione	44,8	0,9%

INDICE DI CONSUMO DI SUOLO AD ELEVATA POTENZIALITA' PRODUTTIVA	
CSP = (Sp/Str)*100	Sp = Superficie di suolo appartenente alle classi di capacità d'uso I, II e III consumata dall'espansione della superficie artificializzata (ha) Str = Superficie territoriale di riferimento (ha)
Descrizione	Rapporto tra la superficie di suolo (ha) appartenente alle classi di capacità d'uso I, II e III, consumata dall'espansione della superficie artificializzata e la superficie territoriale di riferimento, moltiplicato per 100
Unità di misura	Percentuale
Commento	Consente di valutare, all'interno di un territorio, l'area consumata da parte dell'espansione della superficie artificializzata a scapito di suoli ad elevata potenzialità produttiva. Tale indice può essere applicato distintamente per le classi di capacità d'uso I, II o III oppure sommando i valori di consumo delle tre classi

Dato di riferimento:

a. Capacità d'uso dei suoli fertili per fini agricoli

Fonte: IPLA (Istituto per le Piante da Legno e l'Ambiente) - Carta dei suoli in scala 1:250.000

I classe [ha] (1) **2.708,3** (57,0% della superficie comunale)

II classe [ha] (2) **351,9** (7,4% della superficie comunale)

La superficie che potrà essere urbanizzata di conseguenza alla realizzazione del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5 potrà essere compresa tra un minimo di circa mq 41.000 ed un massimo di circa mq. 51.000 (ndr CSU+CSI).

Il dato totale di riferimento di **suolo urbanizzato**, proveniente da una classe II, potrà quindi essere compreso **tra un minimo di 4,1 ha ed un massimo di 5,1 ha**, che riferito ai dati riportati sopra potrà comportare:

- un aumento dell'indice di consumo di suolo dal 15,33 % attuale ad un valore compreso tra minimo 15,41 % e massimo 15,43%, quindi con un incremento variabile tra un minimo dello 0,08% ed un massimo dello 0,10%;
- un consumo di suolo ad elevata potenzialità produttiva (riferito a suoli appartenenti alla classe II) compreso tra un minimo dello 0,09% ed un massimo dello 0,10%.

Si tratta di superfici contenute in riferimento al totale delle superfici urbanizzate a livello comunale, di seguito si illustreranno in breve una serie di soluzioni progettuali compensative che potranno influire sulla perdita di superficie permeabile e sulla perdita di superfici in grado di assorbire CO2.

Compensazione del mancato assorbimento di Co2

A compensazione della perdita di suolo permeabile, dovuta dalla trasformazione di parte di terreno agricolo in superficie impermeabile non idonea ad assorbire CO2 (nello specifico, la superficie coperta dagli edifici ospedalieri e relative pertinenze nonché le superfici infrastrutturate che potranno essere comprese complessivamente tra un minimo di circa mq 41.000 ed un massimo di circa mq. 51.000), si è immaginato di piantumare con una fasce arboree il terreno mantenuto a verde lungo il bordo della vasca di laminazione, lungo lo sviluppo della viabilità di accesso e di servizio al presidio ospedaliero e all'interno delle aree a parcheggio nonché di creare un parco arboreo.

Il mancato assorbimento di CO2 derivante dalla perdita di terreno vegetale sarà compensato dalla presenza di nuove alberature: il confronto è stato effettuato utilizzando il metodo di calcolo dell'A.R.P.A. Veneto.

Secondo le informazioni dell'ARPA un albero di medie dimensioni assorbe annualmente 12 kg di CO2.

Nel caso di una superficie minima di mq. 41.000 di suolo impermeabilizzato, ipotizzando che la fascia arborea del progetto preveda la piantumazione di 700 alberi si può facilmente calcolare:

- 700 (alberi) x 12 (kg di CO2 assorbita) = 8.400 kg di CO2 totale assorbita all'anno;
- superficie imp- CO2 non più trattenuta dalla sup. = (min. mq. 41.000/10.000)*2 = 8,2 T/anno = 8.200 kg/anno.

Nel caso di una superficie minima di mq. 51.000 di suolo impermeabilizzato, ipotizzando che la fascia arborea del progetto preveda la piantumazione di 900 alberi si può calcolare:

- 900 (alberi) x 12 (kg di CO2 assorbita) = 10.800 kg di CO2 totale assorbita all'anno;
- superficie imp- CO2 non più trattenuta dalla sup. = (max. mq. 51.000/10.000)*2 = 10,2 T/anno = 10.200 kg/anno.

Ne deriva che la piantumazione di fasce/superfici arboree con minimo 700 alberi e massimo 900 alberi nelle aree come sopra descritte consentirà di COMPENSARE IL TOTALE mancato assorbimento di CO2.

Compensazione della perdita di terreno agricolo

La perdita di terreno agricolo non rinnovabile conseguente alla realizzazione delle opere necessarie all'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5 e la modifica delle dinamiche idrogeologiche (interazione con la falda sotterranea o interazione con le risorse idriche sotterranee) potranno essere supplite attraverso i seguenti interventi di compensazione :

- ricollocazione dello strato attivo del terreno asportato in zone poco fertili e/o l'utilizzo del terreno di scotico per la formazione di rilevati arborei antirumore o fasce tampone;
- interventi di riqualificazione del paesaggio mediante opere di recupero a verde e fasce tampone con vegetazione autoctona da realizzare nelle aree di protezione "acustica";
- permeabilizzazione delle aree a parcheggio;
- interventi di deframmentazione attraverso la realizzazione di passerelle ciclo-pedonali (attraversamento ferroviario esistente collegamento esistente di collegamento con la Borgata Moriondo) o il recupero di strade vicinali per il transito dei mezzi agricoli e ciclabile;
- opere di rinaturalizzazione fluviale lungo il corridoio ecologico del rio Botero che corre ad Ovest dell'area d'intervento;
- modellazione della vasca di laminazione prevista lungo il rio Rigolfo (sia sul territorio del Comune di Moncalieri che di Trofarello) in modo tale da consentire usi agricoli quali prati da sfalcio, coltivazioni legnose di specie idonee poco sensibili agli allagamenti e

rinaturalizzazione delle sue sponde attraverso l'utilizzo di opere di ingegneria naturalistica.

Nella prospettiva dell'ecosostenibilità delle trasformazioni nonché nella prospettiva strategica e generale del contenimento del "consumo di suolo", l'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5 deve, quindi, porsi come occasione per migliorare lo stato originario (es. lo sfruttamento intensivo della terra coltivata) e non come un'ulteriore fonte di degrado, anche se minimizzato.

L'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5 dovrà essere preceduto da opportune analisi che considerino le condizioni e le precondizioni ambientali e paesaggistiche, valorizzando le peculiarità attraverso misure volte alla riqualificazione del contesto territoriale in cui si inserisce; in altre parole, l'insediamento del nuovo presidio ospedaliero ASLTO5 dovrà partire da una lettura orientata del paesaggio nel quale l'opera dovrà inserirsi per poi giungere gradualmente all'individuazione degli impatti più rilevanti ed alla conseguente scelta delle opere di mitigazione e compensazione.

Il progetto dovrà, pertanto, essere concepito in modo integrato e prefigurare la realizzazione di un nuovo "paesaggio" costituito, oltreché dal nuovo presidio ospedaliero e relative infrastrutture, anche da una serie di elementi di tipo puntuale, lineare o areale, che ricostruiscano e rafforzino il contesto interessato, con opere di compensazione e di mitigazione che siano in grado di migliorarne la connettività e ridurre i fattori di discontinuità.

CONCLUSIONI

Lo Studio di Fattibilità ha effettuato un'analisi geografica del territorio dell'ASL TO5 finalizzata alla formulazione di un giudizio relativo all'opportunità della scelta del sito che ricade in località "Cenasco" a Nord dell'area industriale Sanda – Vado' ed in contiguità con l'area Movicentro del Comune di Trofarello quale area su cui realizzare il "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale TO5".

Da tale analisi emerge che tale scelta presenta numerosi aspetti positivi in quanto il sito proposto:

- rispetta il parametro di baricentricità valutata sia in rapporto alla dislocazione sul territorio della A.S.L. TO5 degli utenti sia ai tempi necessari per raggiungere l'area come proposta;

- corrisponde quasi esattamente al baricentro della domanda di ospedalizzazione (interna e passiva) espressa dai comuni dell'ASL TO5;
- minimizza il fattore spostamento;
- presenta una buona accessibilità stradale ed autostradale libera da impedimenti al traffico veicolare (passaggi a livello) e libera da vincoli e prescrizioni in relazione al Rischio da Alluvione;
- grazie alla sua vicinanza, 240 ml, con la stazione ferroviaria di Trofarello e la relativa Area Movicentro, che costituiscono il nodo principale del sistema di trasporto ferroviario pubblico esistente, garantisce una facile ed immediata accessibilità da parte degli utenti alla nuova struttura ospedaliera;
- è inserito in una realtà, quella della Zona Industriale Vadò, consolidata anche dal punto di vista commerciale (numerose attività commerciali esistenti all'interno dell'area) e ricettivo (due strutture alberghiere attive all'interno dell'area).
- è interessato da una elevata presenza di autolinee (servizio autobus) ad oggi operative che possono facilmente garantire, mediante la sola integrazione delle stesse con percorsi compatibili con la futura presenza del presidio ospedaliero e con fermate all'interno della medesima area ospedaliera, una facile accessibilità degli utenti al "Nuovo Ospedale Unico nell'Azienda Sanitaria Locale TO5".
- presenta una buona capacità ricettiva, oltre quella già espressa internamente alla Zona Industriale Vadò, con la presenza di altre quattro strutture alberghiere superiore a quella di altri comuni.

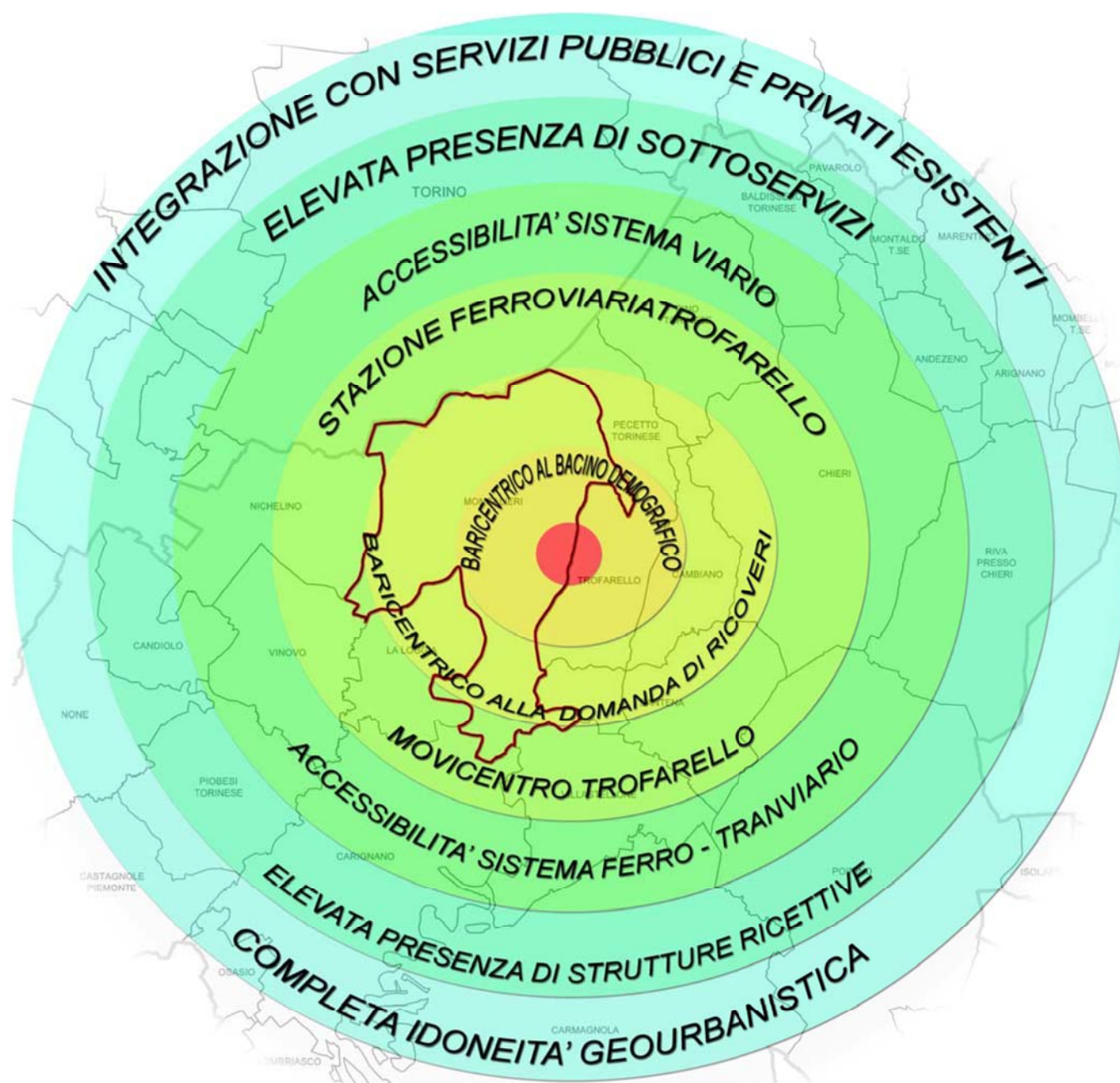
Pertanto, come documentato nel predetto studio, il Sito è caratterizzato da:

- una baricentricità rispetto alle zone a più alta mobilità passiva ed a maggior densità abitativa;
- una facile accessibilità;
- una adeguata infrastrutturazione;
- l'immediata prossimità di insediamenti urbani consolidati con presenza di una rete efficiente di distribuzione dei servizi pubblici, di attività commerciali e ricettive.

Si evidenzia in particolare come tutte le problematiche riscontrate sono facilmente risolvibili, a fronte di una accurata progettazione in grado di affrontare e superare le criticità riscontrate (compresa la realizzazione dei piani interrati), e pertanto nessuna di esse preclude la realizzazione della nuova struttura ospedaliera.

In ogni caso, l'insediamento del nuovo presidio ospedaliero sull'area esaminata comporterà necessariamente la modifica dello strumento urbanistico generale vigente attraverso l'applicazione del combinato disposto dall'art. 34 del D.Lgs n. 267/00 e s.m.i. (ndr Accordo di Programma) e dall'art. 17bis commi 2, 8 e 9 della L.R. n. 56/77 e s.m.i..

La progettazione del nuovo presidio ospedaliero dovrà essere supportato da un adeguato studio in grado di garantire l'insediamento sostenibile dell'opera nel contesto interessato e la sua protezione dalle fonti di pressione circostanti prevedendo, in particolare, la realizzazione delle indispensabili opere di mitigazione ed integrazione ambientale, la limitazione delle superfici impermeabilizzate, l'eventuale interrimento di parte degli spazi a parcheggio, delle strutture tecniche o loro concentrazione in volumi dedicati, creazione di quinte alberate e/o aree verdi ricorso a soluzioni progettuali che garantiscano il contenimento energetico.



Il sito proposto è il baricentro demografico del territorio dell'ASL TO5

Il sito consente di minimizzare la mobilità, riducendo il disagio e le spese per gli spostamenti

Il sito proposto coincide quasi esattamente con il baricentro della domanda interna di ricovero e con il baricentro della domanda passiva

La localizzazione è favorevole per gli spostamenti interni e può incentivare la mobilità passiva a rivolgersi all'ospedale piuttosto che andare altrove

Il sito proposto è ottimale rispetto alla configurazione del sistema autostradale e della rete stradale

Favorisce la mobilità attiva che può raggiungere facilmente il sito attraverso un sistema stradale libero da impedimenti al traffico veicolare e libero da vincoli e limitazioni legati alle dinamiche di esondabilità fluviale

Il sito proposto ha una buona rete viaria interna

Il sito è facilmente raggiungibile in auto

Il sistema ferroviario locale si ramifica sul territorio metropolitano attraversando il sito

Rispetto ai Comuni dell'ASL TO5 servite dalla ferrovia, Moncalieri è la stazione più accessibile ed il sito di Moncalieri è a poco più di 200m dalla Stazione di Trofarello e relativa Area Movicentro che rappresentano il nodo principale del sistema di trasporto ferroviario pubblico esistente

Il sistema delle autolinee che attraversano i Comuni di Moncalieri e Trofarello sono buoni rispetto agli altri Comuni dell'ASL TO5

Con la sola integrazione dei percorsi delle autolinee che già attraversano la zona Vadò potranno essere facilmente garantite nuovi percorsi e fermate compatibili con la nuova area ospedaliera

La dotazione di strutture alberghiere è buona rispetto agli altri Comuni dell'ASL TO5 ed il sito proposto è facilmente attrezzabile

Buona offerta di servizi di accoglienza per i parenti dei pazienti ricoverati ed immediata vicinanza ad insediamenti urbani consolidati con presenza di una rete efficiente di distribuzione dei servizi pubblici e di attività commerciali

Il sito prescelto è libero da vincoli di qualsiasi natura

Il sito proposto non dovrà essere sottoposto preventivamente a costosi interventi di bonifica ambientale



CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO

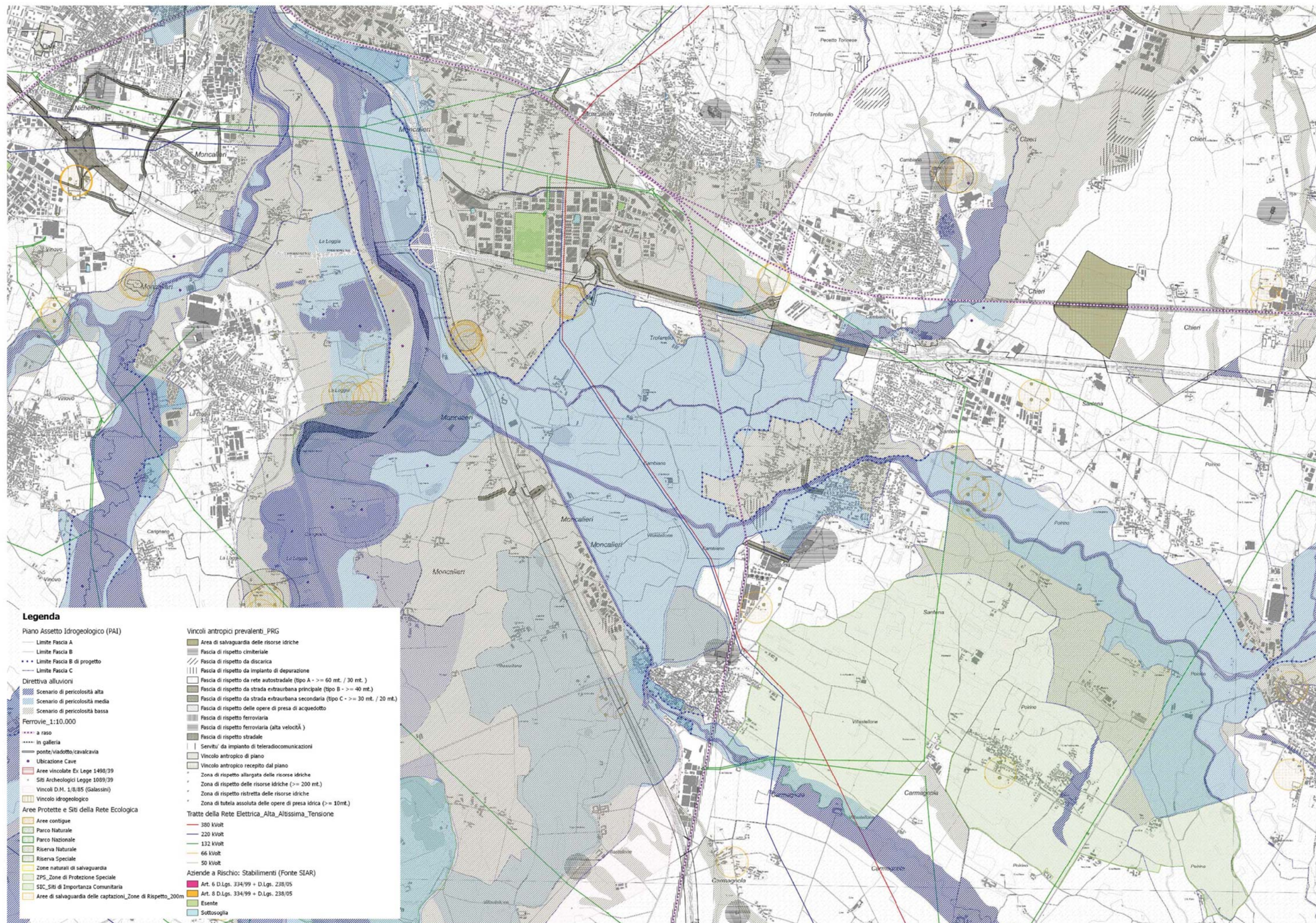


**Tavola dei vincoli presenti sul territorio dell'ASLTO5
(vincoli di natura idrogeologica, paesaggistica, urbanistica)**

FONTE DATI: REGIONE PIEMONTE ASSESSORATO ALLA SANITA'

ASL T05

Ospedale Unico





CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO



Inquadramento territoriale

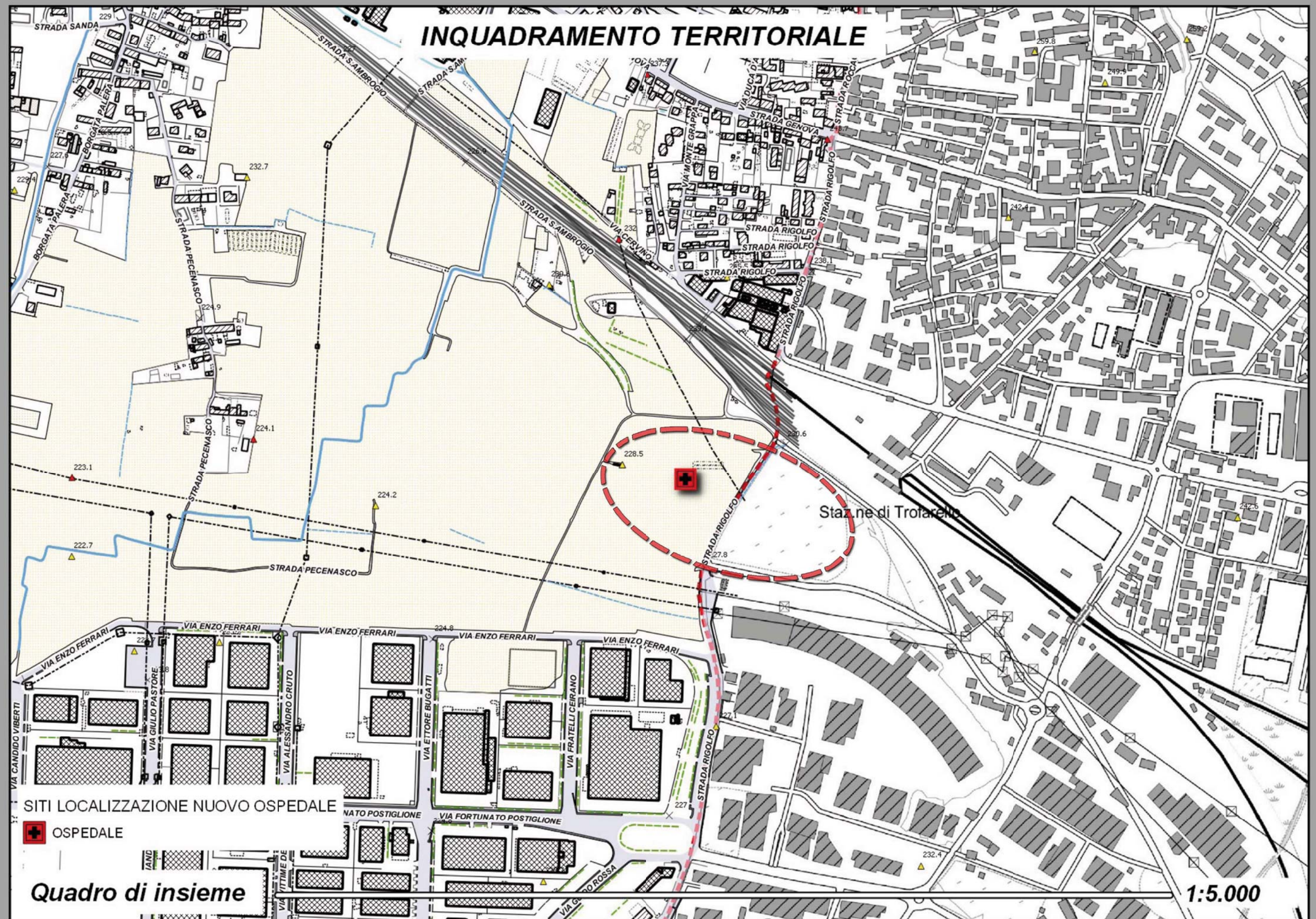
Inquadramento sito su carta tecnica comunale 2004

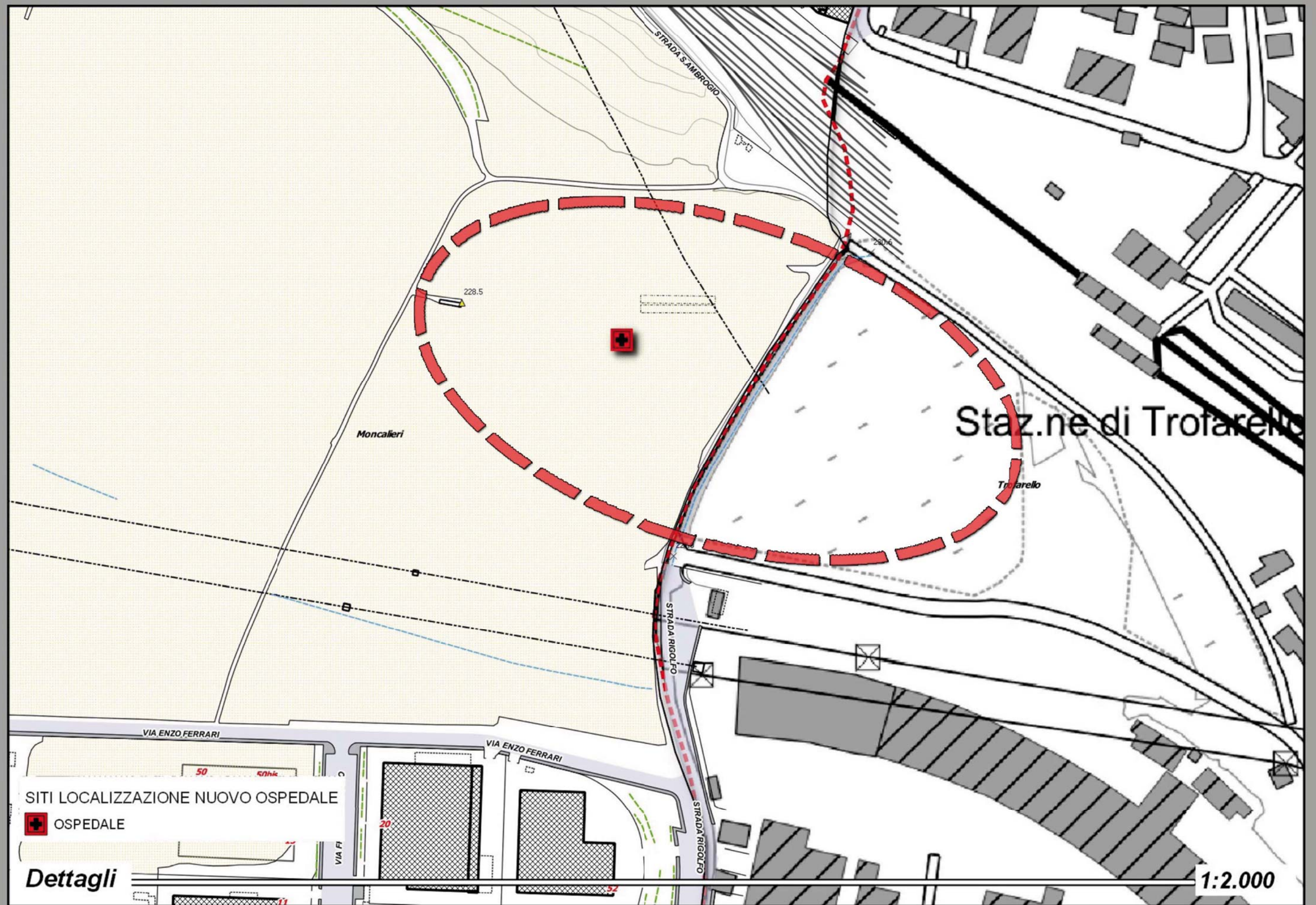
Inquadramento sito su ortofoto regionale 2010

FONTI DATI: CTC ANNO 2004 ORTOFOTO REGIONE PIEMONTE 2010

ASL T05

Ospedale Unico





ORTOFOTO REGIONE PIEMONTE







CITTA DI MONCALIERI
Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



PRGC vigente

Destinazioni d'uso PRGC vigente 2015

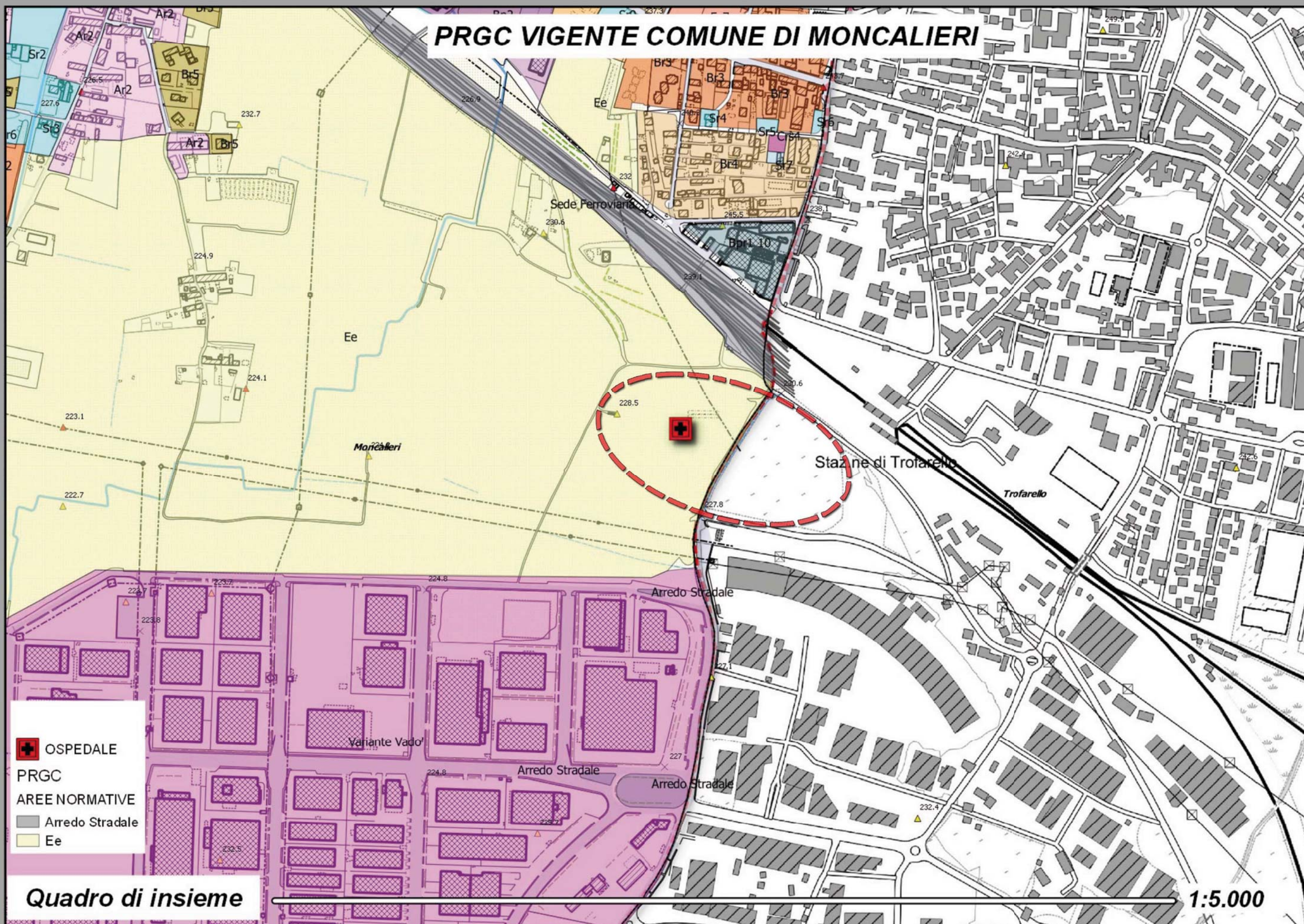
Fasce di rispetto PRGC vigente 2015

FONTI DATI: PRGC VIGENTE 2015 COMUNE DI MONCALIERI

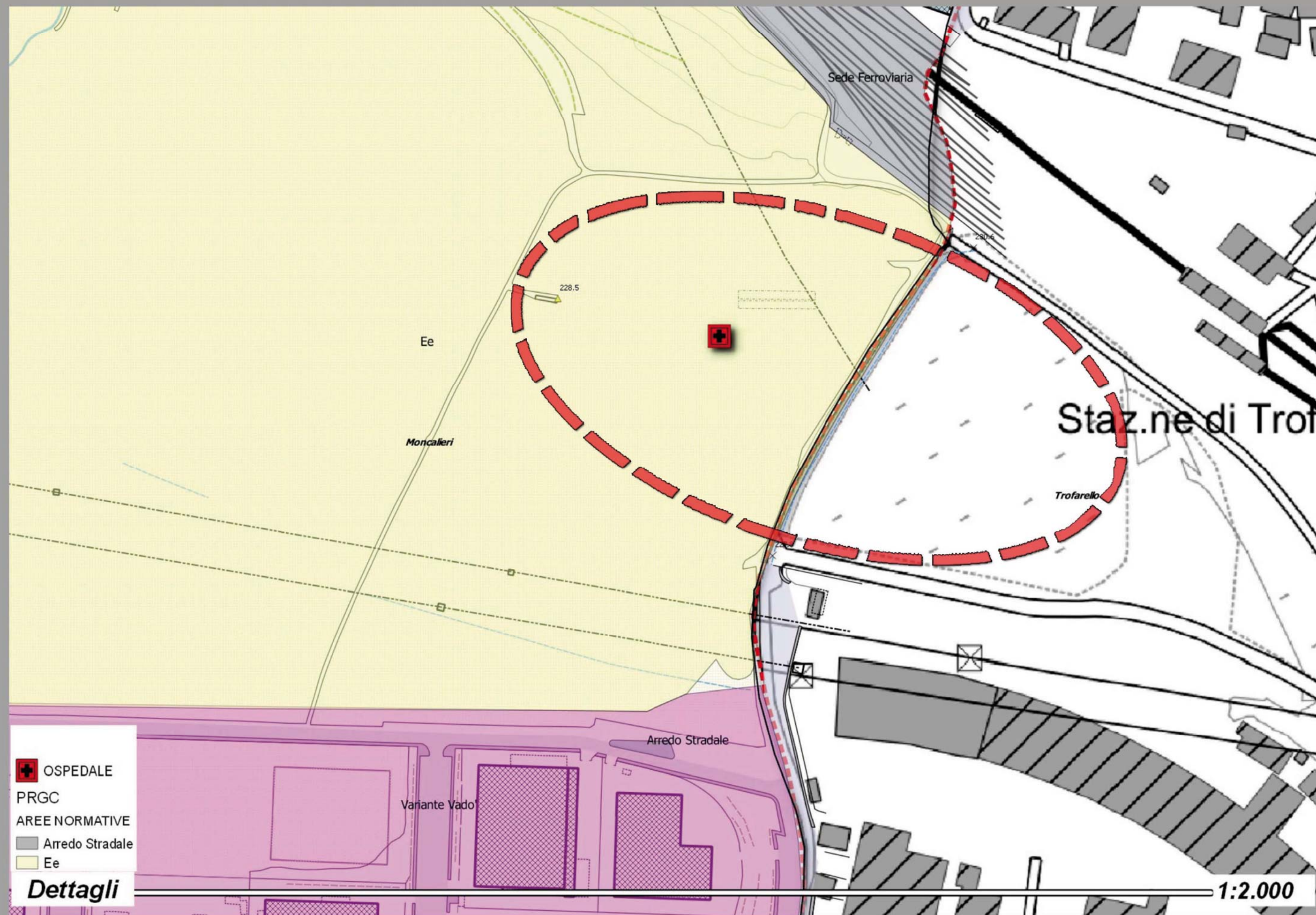
ASL T05

Ospedale Unico

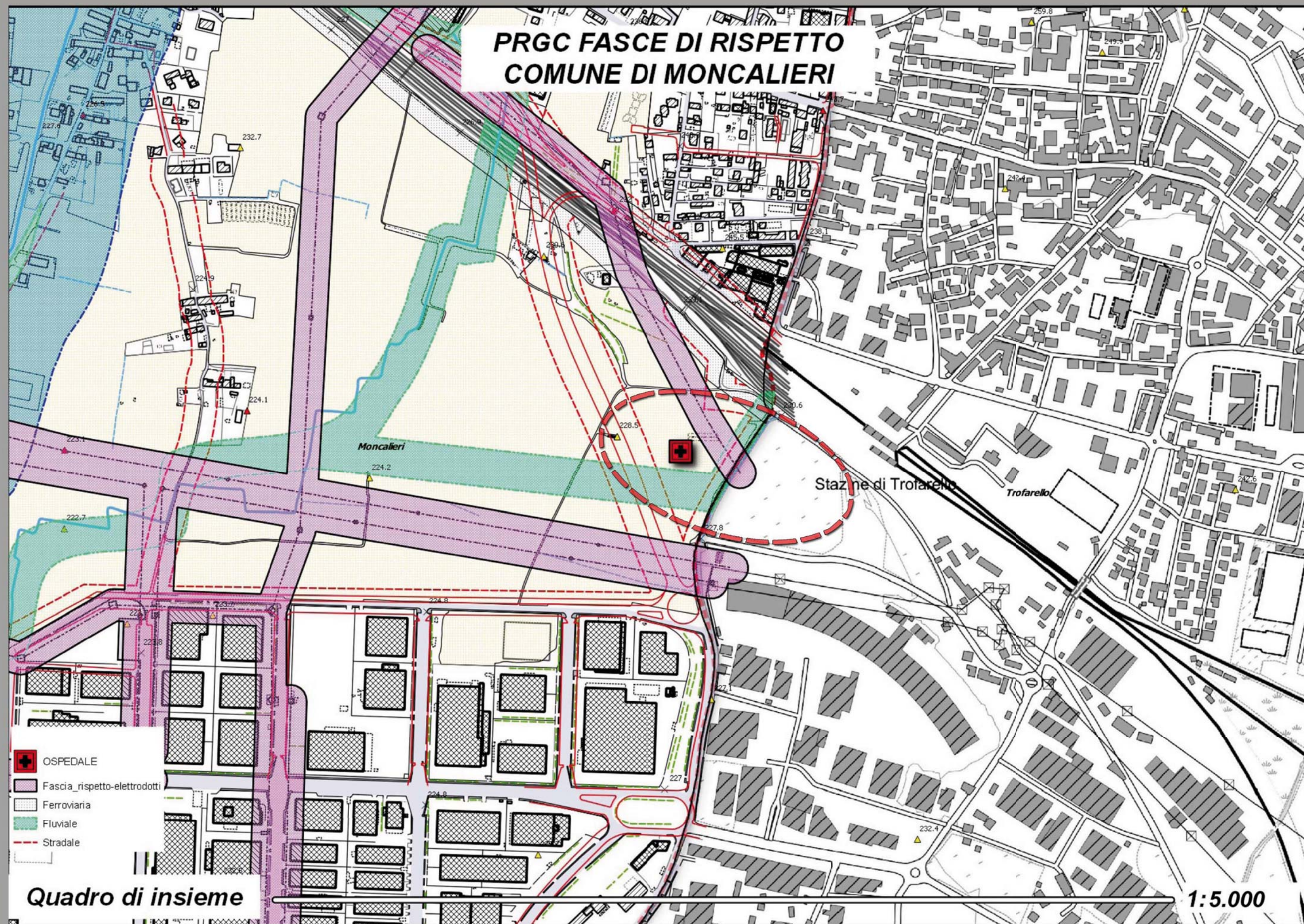
PRGC VIGENTE COMUNE DI MONCALIERI

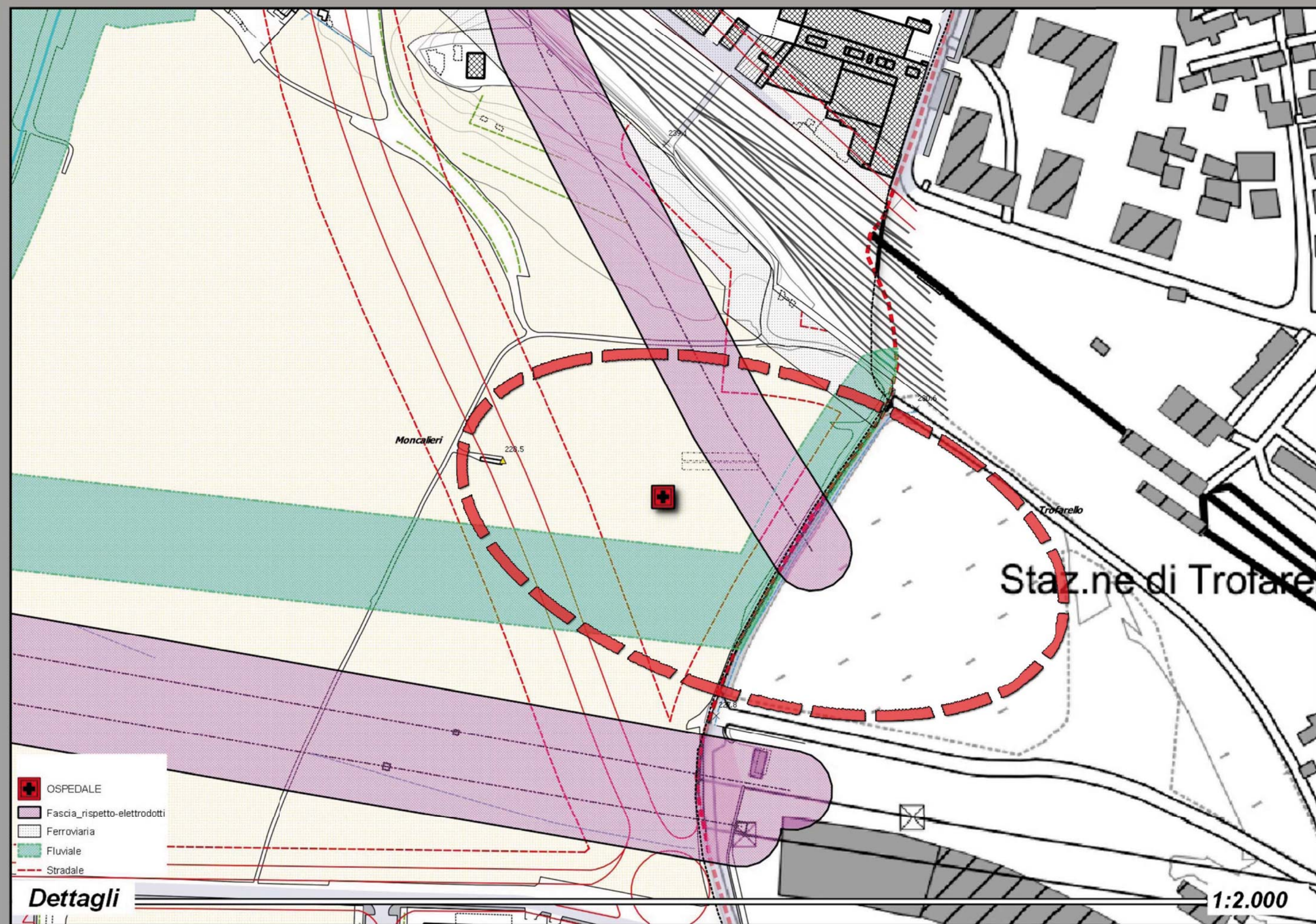


Quadro di insieme

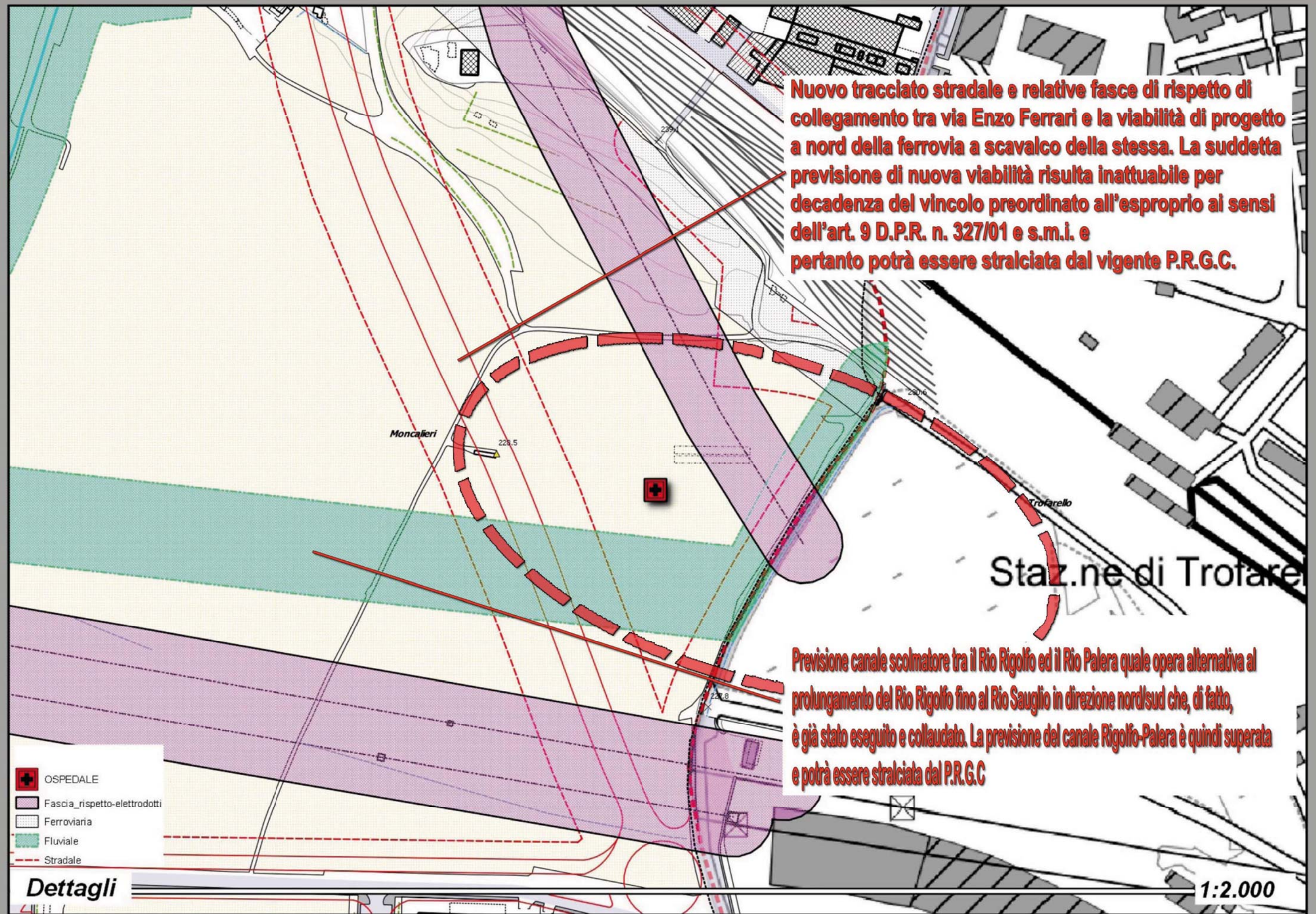


PRGC FASCE DI RISPETTO COMUNE DI MONCALIERI





Nuovo tracciato stradale e relative fasce di rispetto di collegamento tra via Enzo Ferrari e la viabilità di progetto a nord della ferrovia a scavalco della stessa. La suddetta previsione di nuova viabilità risulta inattuabile per decadenza del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 327/01 e s.m.i. e pertanto potrà essere stralciata dal vigente P.R.G.C.



Previsione canale scolmatore tra il Rio Rigolfo ed il Rio Palera quale opera alternativa al prolungamento del Rio Rigolfo fino al Rio Sauglio in direzione nord/sud che, di fatto, è già stato eseguito e collaudato. La previsione del canale Rigolfo-Palera è quindi superata e potrà essere stralciata dal P.R.G.C



CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO



Analisi geourbanistiche

Direttiva Alluvione Scenari alluvionali 2015

Direttiva Alluvione Scenari di rischio 2015

Carta di sintesi della pericolosità geourbanistica vigente Comune di Moncalieri 2015

Carta del dissesto idraulico vigente Comune di Moncalieri 2015

Estratto studio Ing. B. Visconti per Consorzio Vado' esondabilità - falda - opere di
mitigazione del rischio idraulico 2016

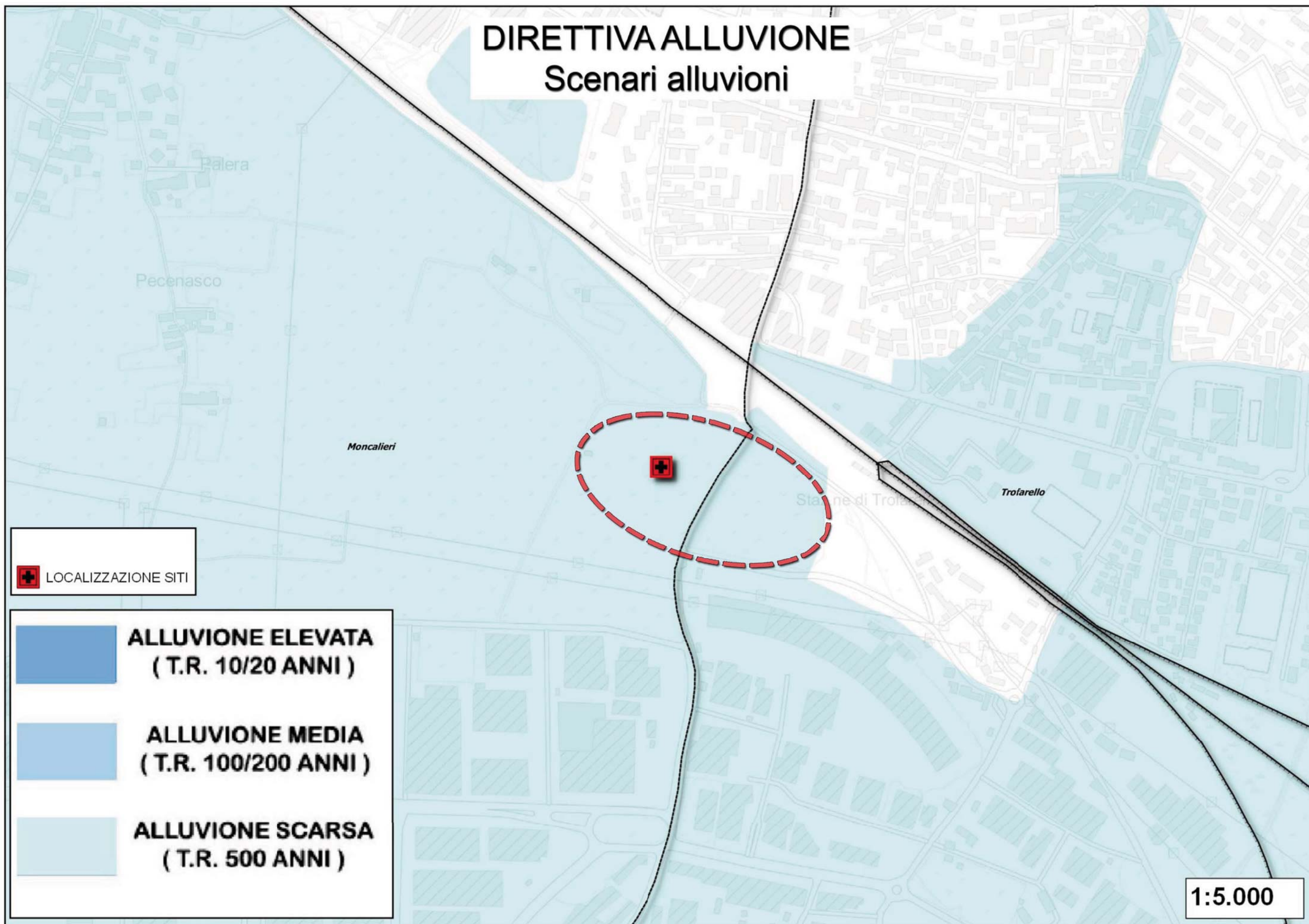
FONTI DATI: PRGC VIGENTE 2015 VARIANTE 15 ADEGUAMENTO PAI STUDIO CONSORZIO VADO' 2016

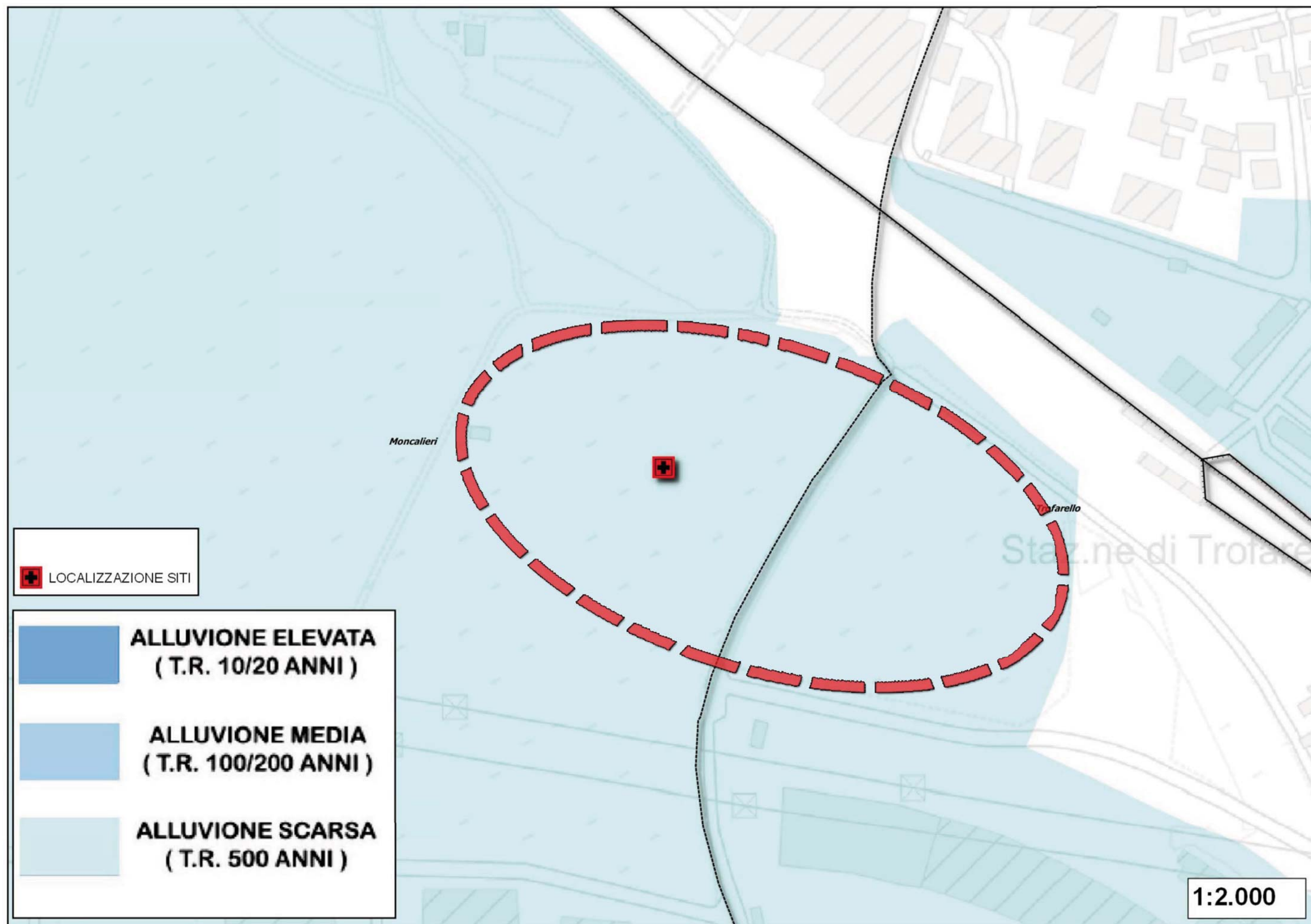
ASL T05

Ospedale Unico

DIRETTIVA ALLUVIONE

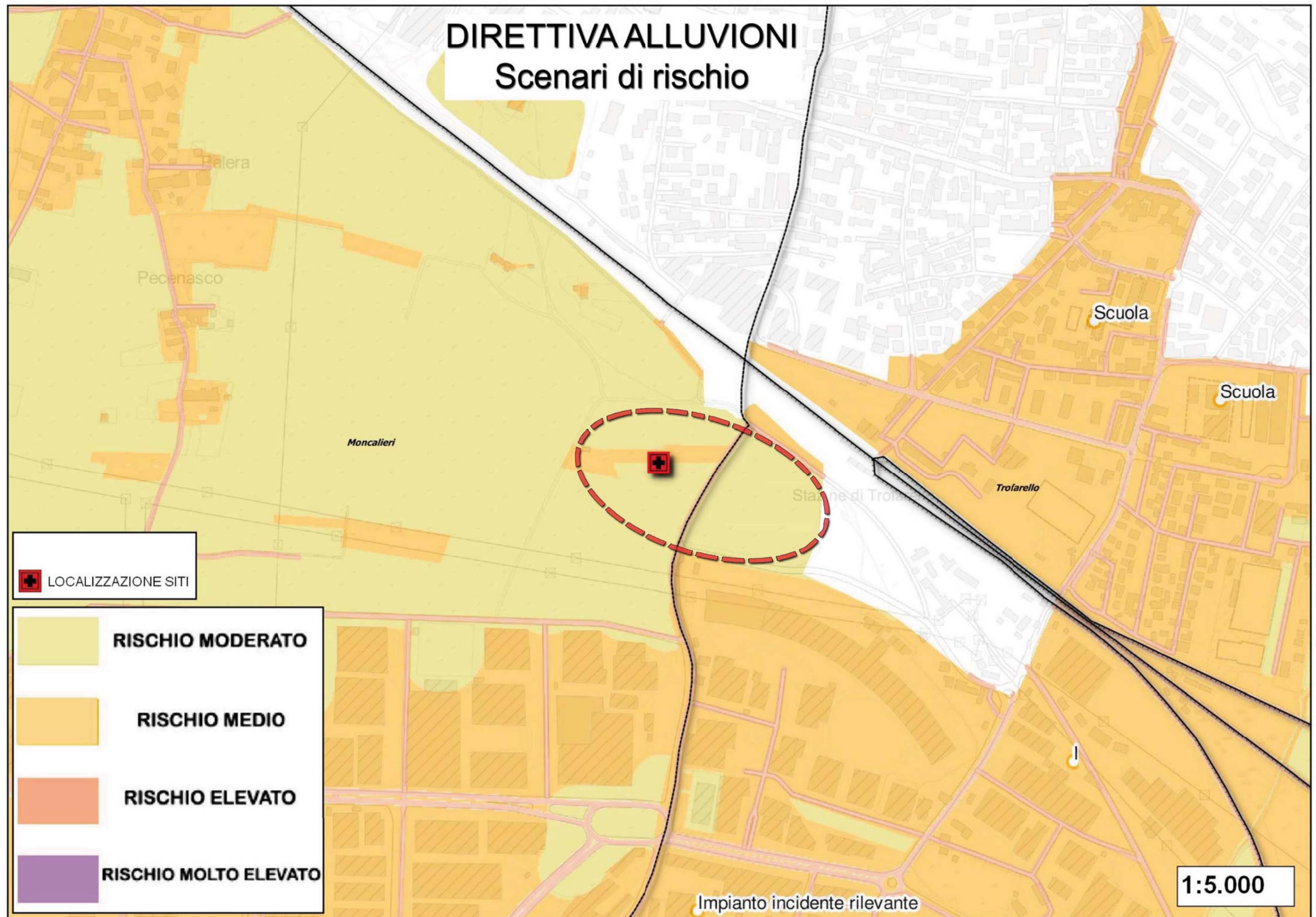
Scenari alluvioni

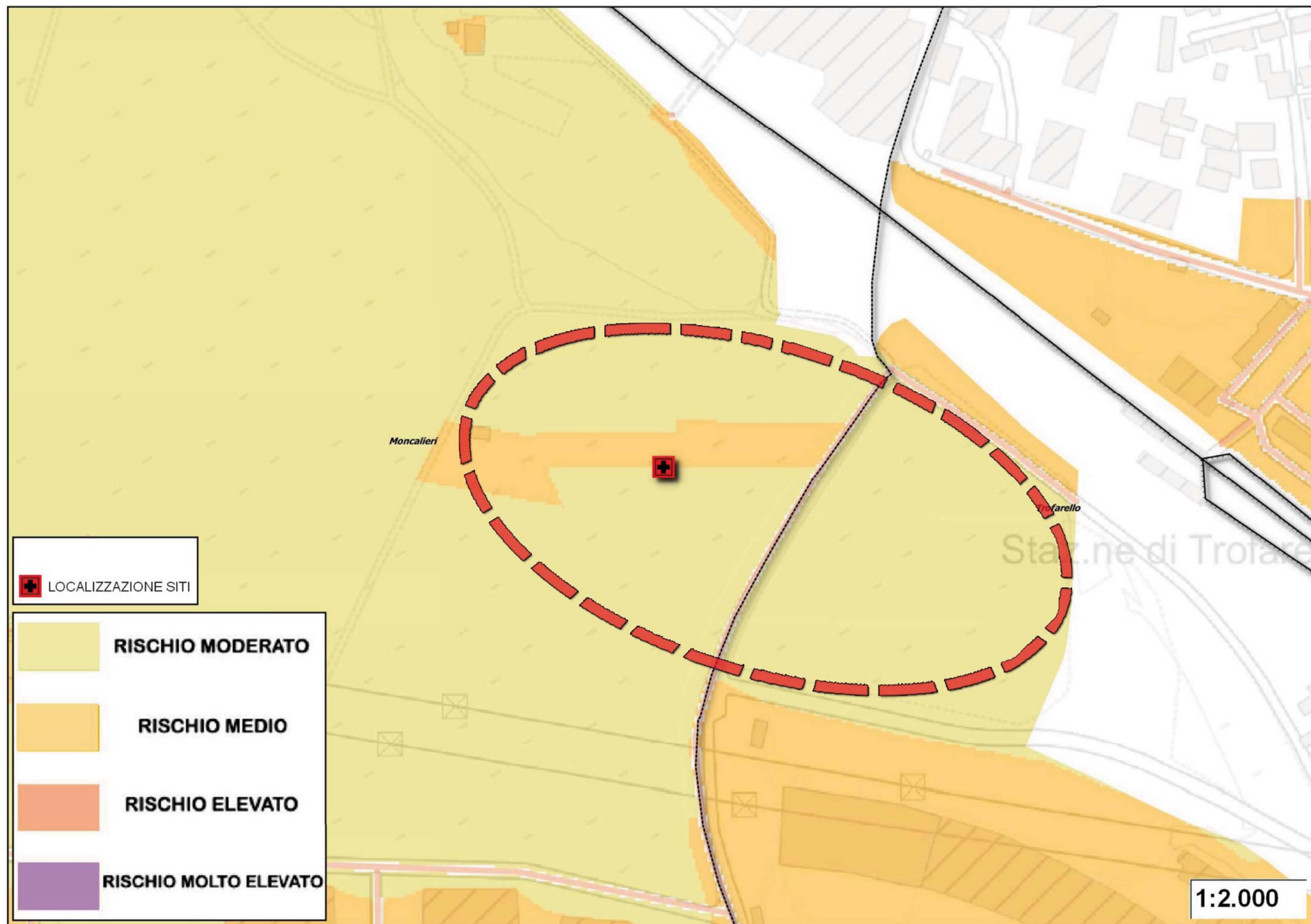




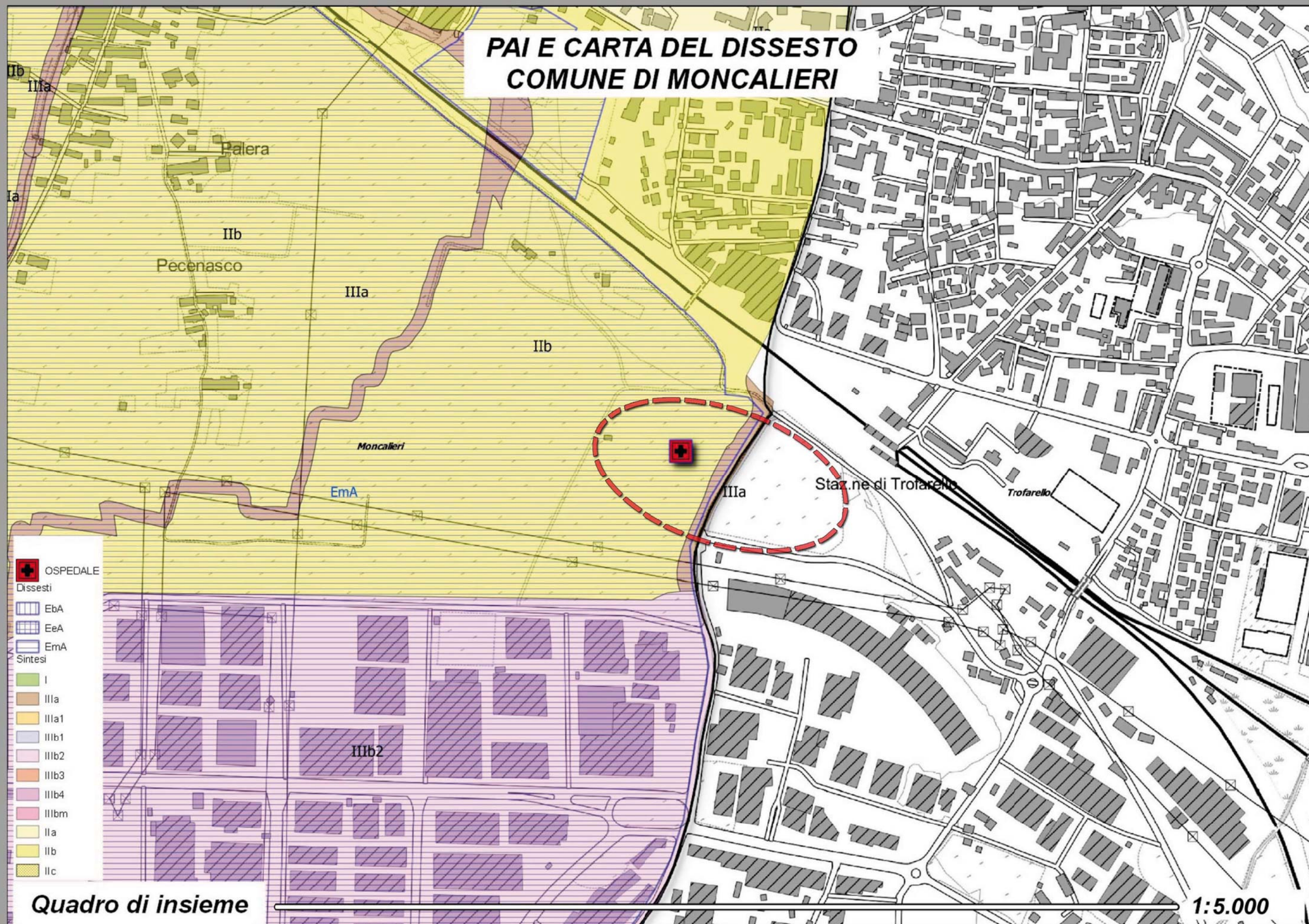
DIRETTIVA ALLUVIONI

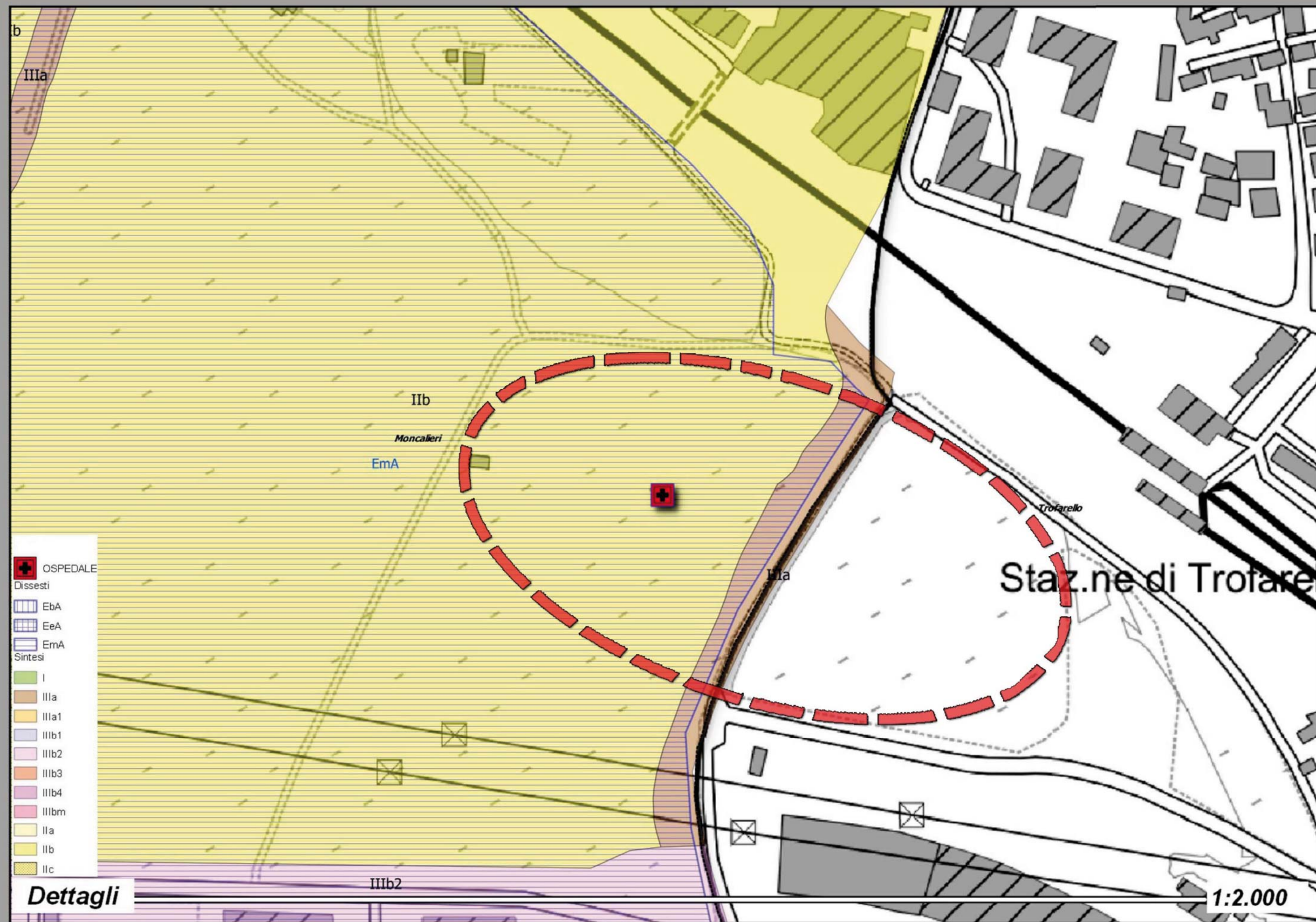
Scenari di rischio





PAI E CARTA DEL DISSESTO COMUNE DI MONCALIERI





FATTIBILITA' IDRAULICA DELL'INTERVENTO

1. QUADRO DEL DISSESTO DA STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE VIGENTI

L'area del Consorzio Vadò in esame attualmente è classificata (Fig.1), secondo la cartografia di PRGC (Variante 15 di adeguamento al PAI) in classe EmA (pericolosità medio-moderata) e classe IIb di sintesi (porzioni di territorio di pianura edificate e non ove gli elementi di

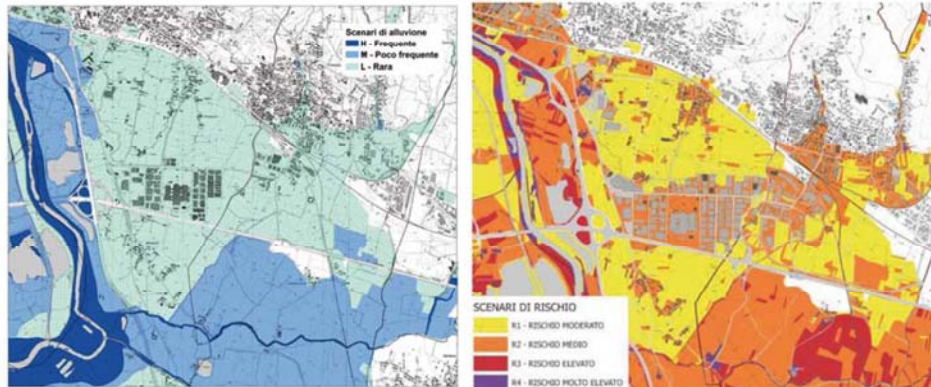


Fig.2 Direttiva 2007/60/CE Alluvioni: Carta della pericolosità da alluvione (sinistra) e Carta del rischio da alluvione (destra), stralci.

2. INTERVENTI REALIZZATI E CONDIZIONI ATTUALI DEL DISSESTO

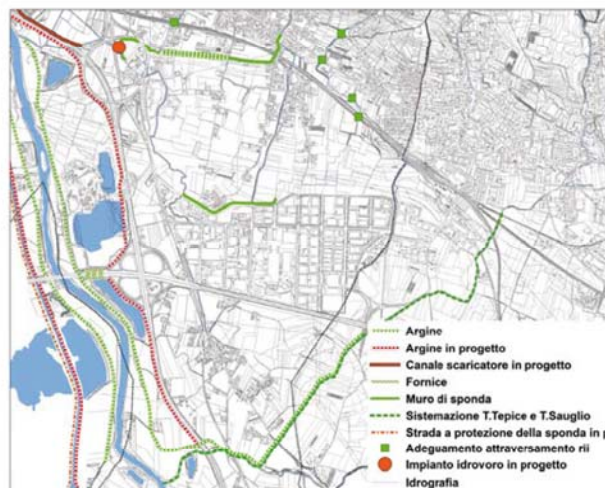


Fig.4 Carta delle opere e degli interventi.

A seguito degli eventi alluvionali '94/2000 (Fig.3), ad opera del Comune di Moncalieri, del Consorzio Vadò, di AIPO e di alcuni Privati, nell'area sono stati realizzati numerosi interventi di riassetto territoriale lungo l'asta fluviale del Po e lungo il reticolo idrografico minore, con conseguente riduzione delle reali condizioni di pericolosità. Tra questi, i principali interventi realizzati sono (Fig.4):

- Arginatura e sistemazione sezioni d'alveo sistema Tepice – Sauglio (con eliminazione delle problematiche di esondazione verificatesi durante l'alluvione '94, con interessamento di zona Bauducchi e a valle di via Postiglione)
- Realizzazione canali scolmatori del rio Palera e del rio Rigolfo (valle di via Postiglione)
- Interventi di sistemazione lungo il rio Molino del Pascolo da autostrada TO-PC a confluenza e lungo i rii Rigolfo e San Giuseppe in Comune di Trofarello
- Interventi di adeguamento degli attraversamenti dei rii San Bartolomeo, Palera e Botero a monte della linea ferroviaria.

Sono in parte in corso le progettazioni di ulteriori interventi di riassetto idraulico previsti nel PTE lungo i rii minori (adeguamento attraversamenti su rio Botero in strada Loreto e strada Genova, e su rio San Bartolomeo in strada Loreto). E' inoltre in programma la realizzazione del sistema di scarico dell'asta collinare mediante impianti idrovori in corrispondenza del Canale della Ficca e di impluvi minori a valle del Centro San Paolo. Lungo il Po risulta in fase di esecuzione l'argine in destra, tra anello tangenziale e Canale della Ficca.

3. CRITICITA' RESIDUE E IPOTESI DI INTERVENTO

- ✓ Reticolo idrografico principale (Po e principali affluenti): l'area risulta in condizioni di sicurezza, sia per ragioni topografiche sia in seguito agli interventi di regimazione idraulica effettuati nel tempo (Fig.5).
- ✓ Reticolo idrografico minore: allo stato attuale permangono condizioni di criticità in corrispondenza del rio Rigolfo, nel tratto compreso tra la linea ferroviaria e via Postiglione, al confine con il Comune di Trofarello. Nelle condizioni attuali infatti sono possibili deboli episodi di allagamento a bassa energia su entrambe le sponde, anche in conseguenza della presenza di un tratto intubato, a valle, di sezione non adeguata. Il Comune di Trofarello nell'ambito della Variante Movicentro, ha previsto una prima fase di sistemazione del tratto a cielo aperto a valle della ferrovia, con realizzazione di argine e vasca di laminazione, ed una seconda fase con rifacimento del tratto intubato sotto strada Rigolfo, fino a via Postiglione. Per il Comune di Moncalieri in sponda destra è possibile prevedere la risoluzione definitiva della problematica residua, con un intervento analogo di sistemazione a scala del singolo lotto edificatorio (Fig.6). In definitiva non sono presenti condizionamenti di carattere idraulico relativi all'area in esame.

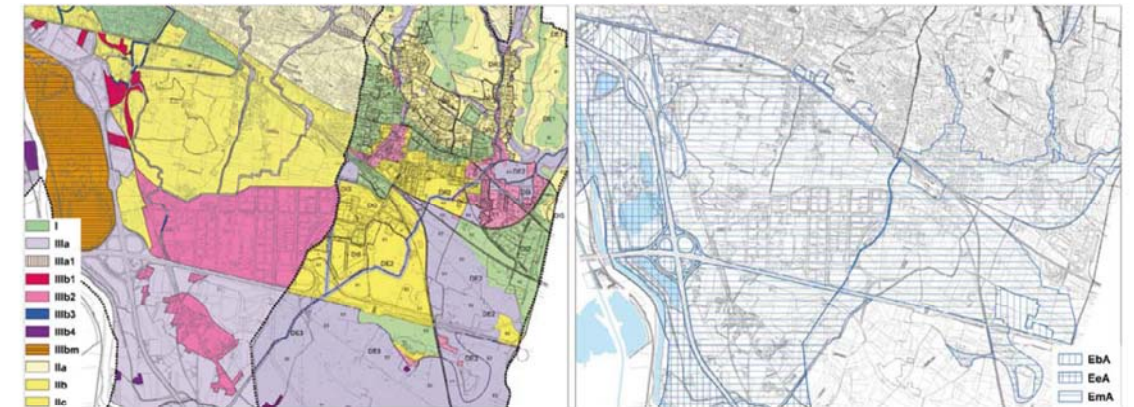


Fig.1 Carta di sintesi della pericolosità geomorfologica (sinistra) e Carta dei dissesti (destra), stralci.

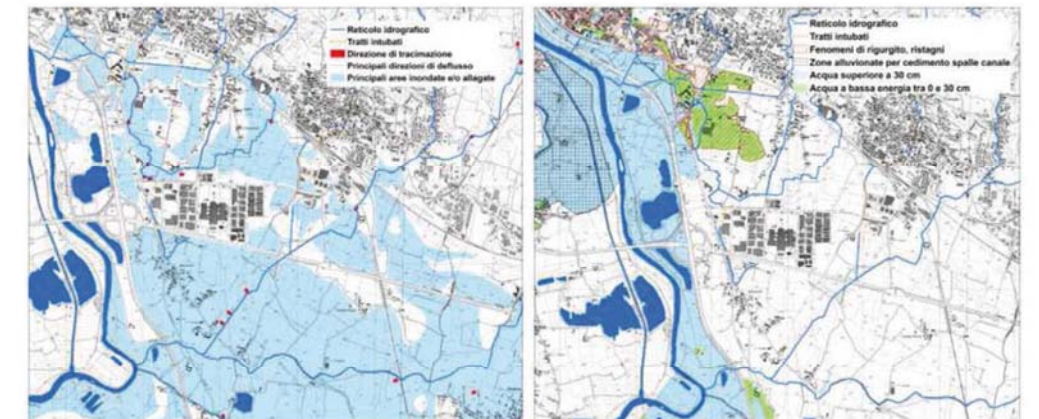


Fig.3 Esondato storico: Alluvione 1994 (sinistra), Alluvione 2000 (destra).

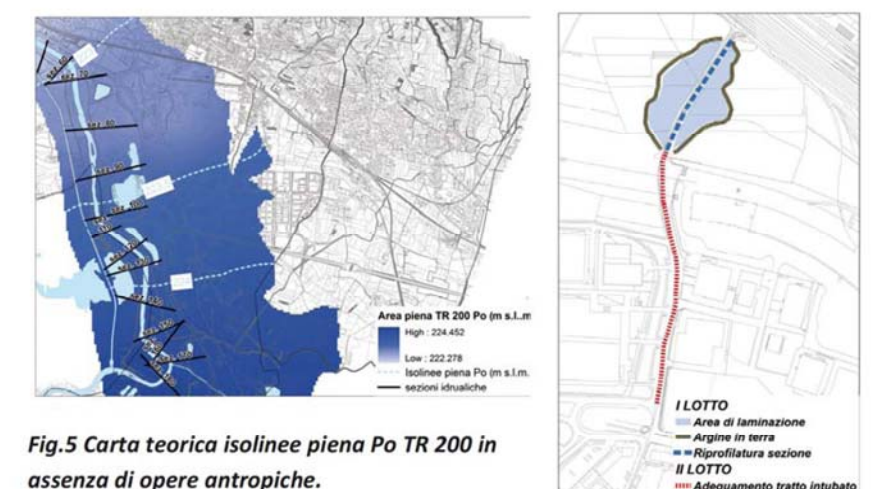


Fig.5 Carta teorica isolinee piena Po TR 200 in assenza di opere antropiche.

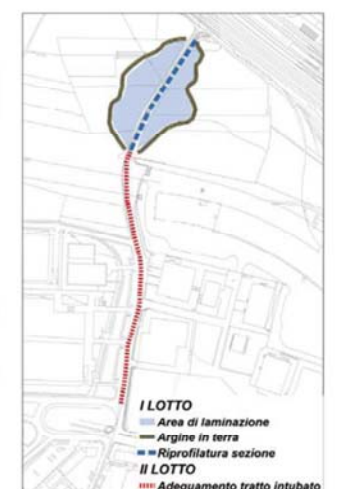


Fig.6 Ipotesi di intervento lungo rio Rigolfo.

4. ASSETTO IDROGEOLOGICO E CARATTERIZZAZIONE DELLA FALDA SUPERFICIALE

Per la caratterizzazione della falda superficiale e della soggiacenza di questa rispetto al piano campagna, sono stati presi in esame i seguenti elementi:

- Carta piezometrica e della soggiacenza della falda superficiale, redatta su scala regionale da Regione Piemonte, in data luglio 2002: in tale cartografia l'area in esame è caratterizzata da valori di soggiacenza (distanza in m dal piano campagna) compresi negli intervalli 0-5 e 5-10 m (Fig.7).
- Dati bibliografici: misure piezometriche fornite da proprietari di stabilimenti limitrofi o contenute all'interno di relazioni geologiche relative ad opere realizzate nelle aree circostanti. Tra queste ultime si citano in particolare quelle del Dott. Geol. Gallerio (per la realizzazione di un pozzo agricolo ubicato nei pressi dell'area in esame), e del Dott. Geol. Innocenti (nell'ambito degli interventi per la realizzazione del Movicentro, in Comune di Trofarello): nella prima in corrispondenza del pozzo in esame in data settembre 2001 si è misurata una soggiacenza di -5.00 m da p.c; nella seconda, in corrispondenza di un sondaggio poco a monte della ferrovia si riporta un valore di soggiacenza pari a -6.00m da p.c. misurato nel mese di luglio 2010.
- Misurazioni dirette: in data gennaio 2016 sono state misurate da tecnici incaricati soggiacenze pari a -5.30 m e -5.80 m da p.c. in corrispondenza di due pozzi ad uso agricolo all'interno dell'area in esame (Fig.8).

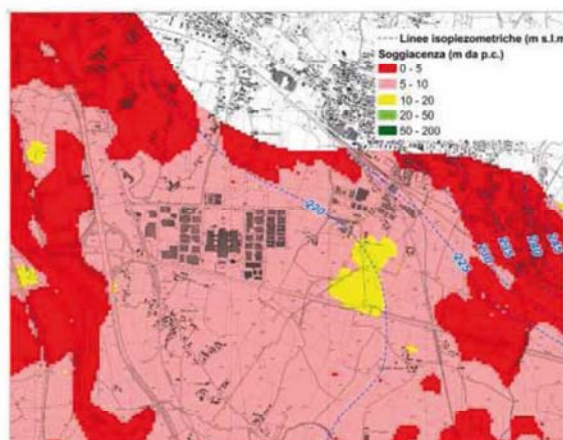


Fig.7 Carta isopiezometrica e della soggiacenza della falda superficiale (Regione Piemonte, 2002)

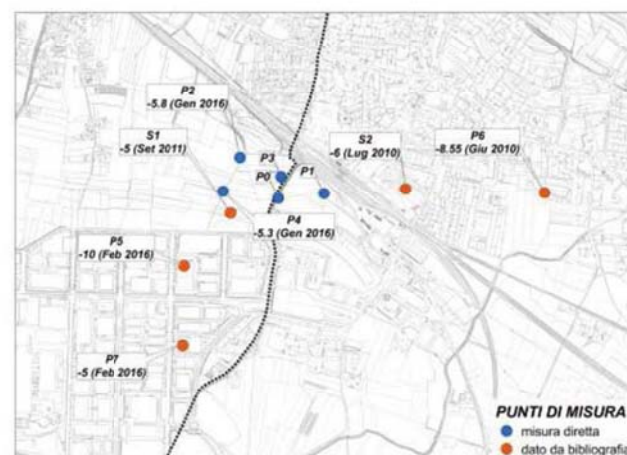


Fig.8 Punti di misura della soggiacenza della falda superficiale.

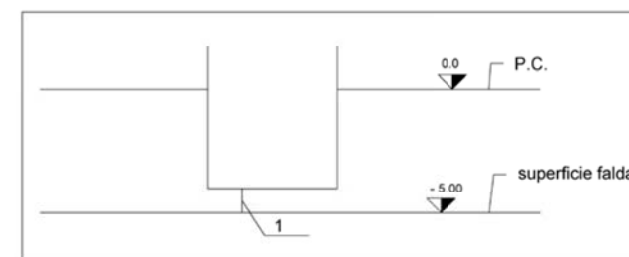


Fig.9 Schema di sezione edificio con piano interrato.

5. CONCLUSIONI

Il PRGC del Comune di Moncalieri in vigore, all'interno della Relazione Geologica allegata al Piano individua per le aree in classe IIb e a dissesto medio-moderato EmA una condizione di vincolo per la realizzazione di piani interrati.

Tuttavia si precisa che allo stato attuale si dispone di elementi di maggior dettaglio rispetto alla documentazione utilizzata per la redazione della Variante PAI del PRGC (in particolare dal punto di vista topografico, disponendo della recente Carta Tecnica Comunale in luogo della precedente CTR Regionale): pertanto, all'interno dell'area in esame, complessivamente classificata IIb-EmA è possibile delimitare porzioni più elevate altimetricamente, per le quali è possibile proporre una variante di Piano (Fig.9), al fine di superare l'attuale vincolo normativo alla realizzazione dei piani interrati.



CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



Zonizzazione acustica

Classificazione acustica vigente Comune di Moncalieri 2015

RIR Industrie Rischio Rilevante

Documento RIR Comune di Moncalieri

Classificazione suoli agricoli

Carta uso dei suoli IPLA 2015

Elettrosmog

Carta campi elettromagnetici ARPA 2015

Rete infrastrutturale esistente

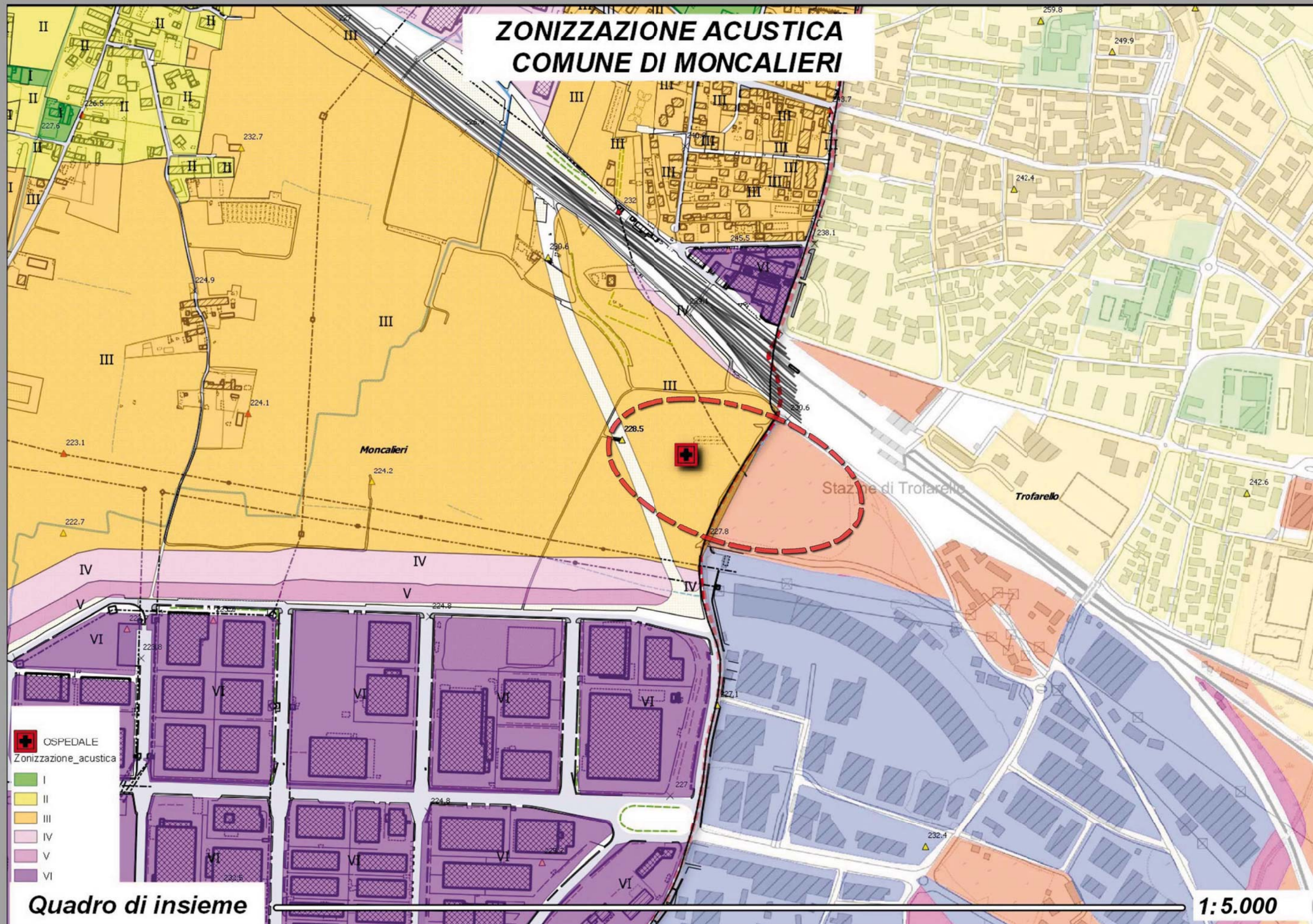
Rete fognaria

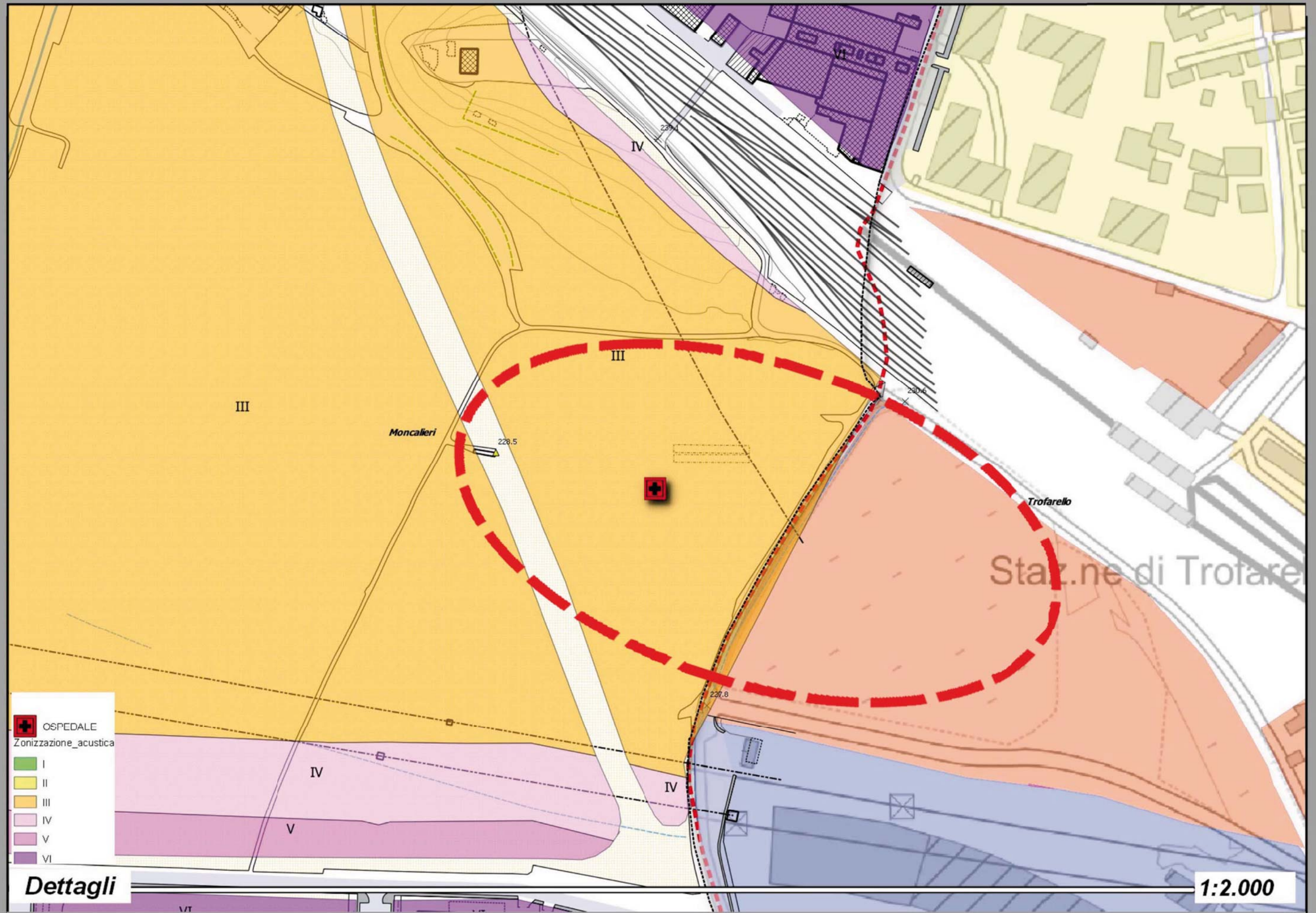
FONTI DATI:IPLA REGIONE PIEMONTE 2015 SMAT 2013

ASL T05

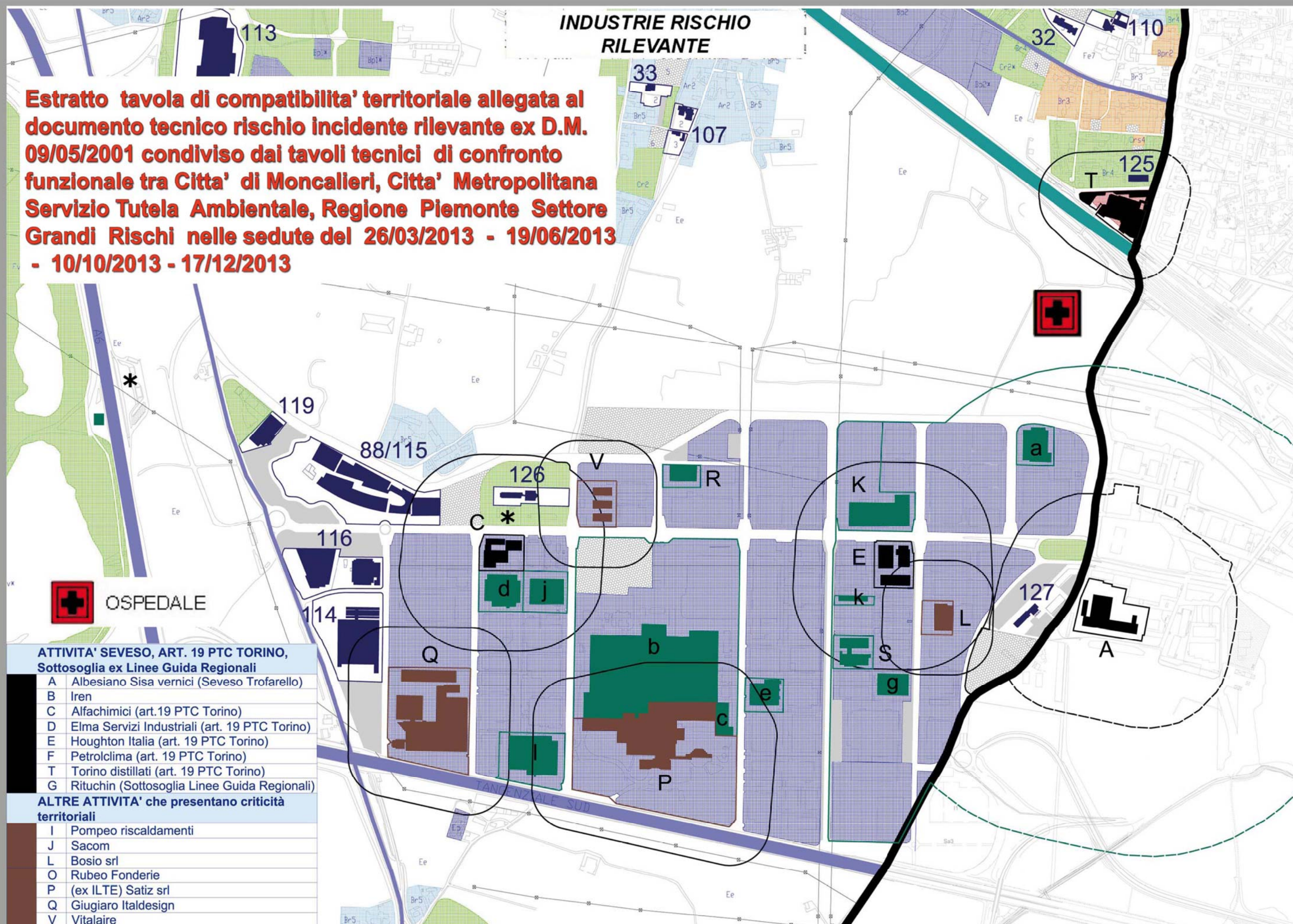
Ospedale Unico

ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNE DI MONCALIERI

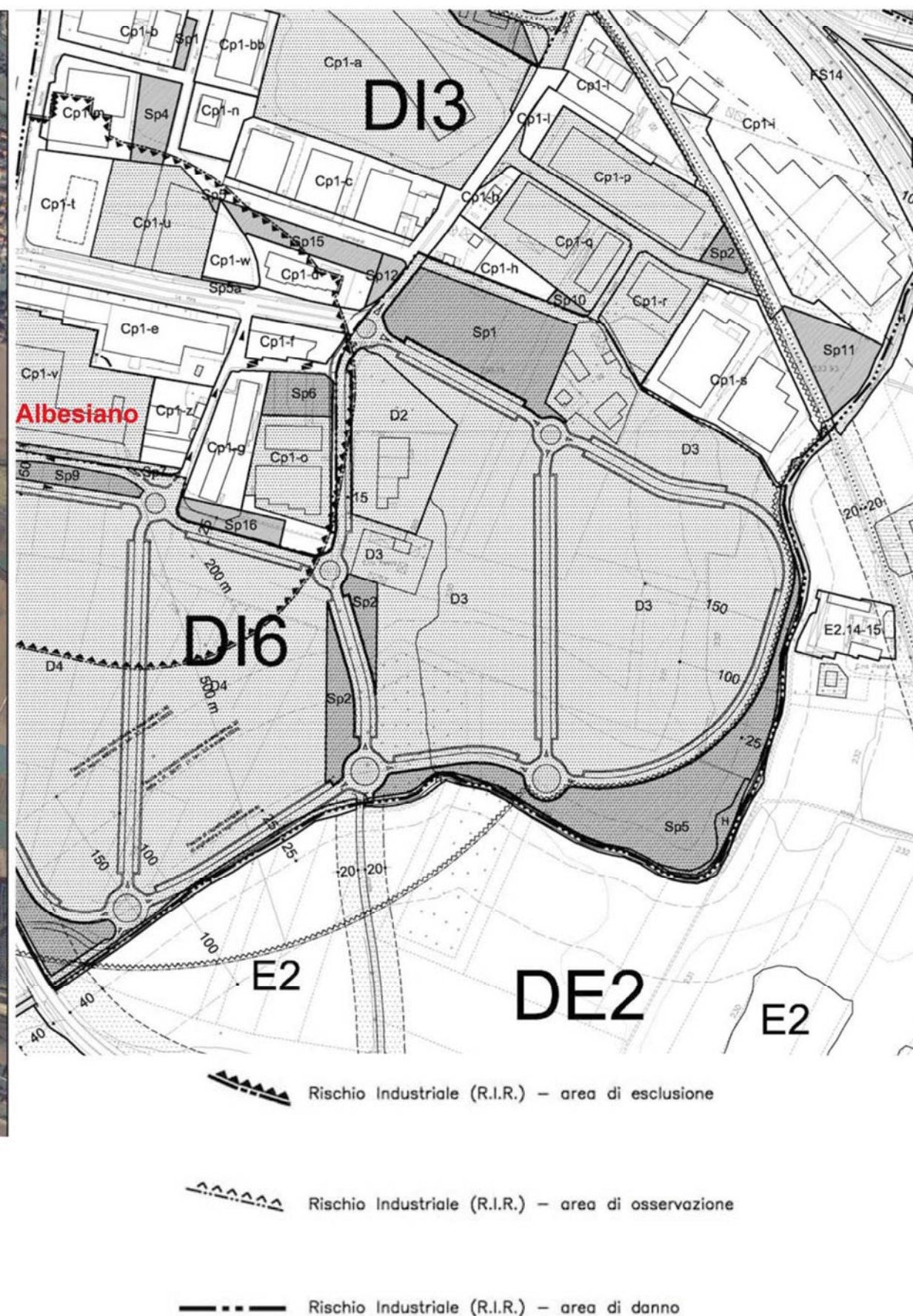




Estratto tavola di compatibilit  territoriale allegata al documento tecnico rischio incidente rilevante ex D.M. 09/05/2001 condiviso dai tavoli tecnici di confronto funzionale tra Citta' di Moncalieri, Citta' Metropolitana Servizio Tutela Ambientale, Regione Piemonte Settore Grandi Rischi nelle sedute del 26/03/2013 - 19/06/2013 - 10/10/2013 - 17/12/2013



INDUSTRIE RISCHIO RILEVANTE



CITTA' DI MONCALIERI

Provincia di Torino

**Estratto di variante
n. 14 Comune di
Trofarello di
adeguamento del
PRGC alla
normativa in materia
di industrie a rischio
di incidente rilevante
approvata con D.C.C.
n. 72 del 20.12.13.
pubblicata sul
B.U.R. n. 5 del
30/01/2014**

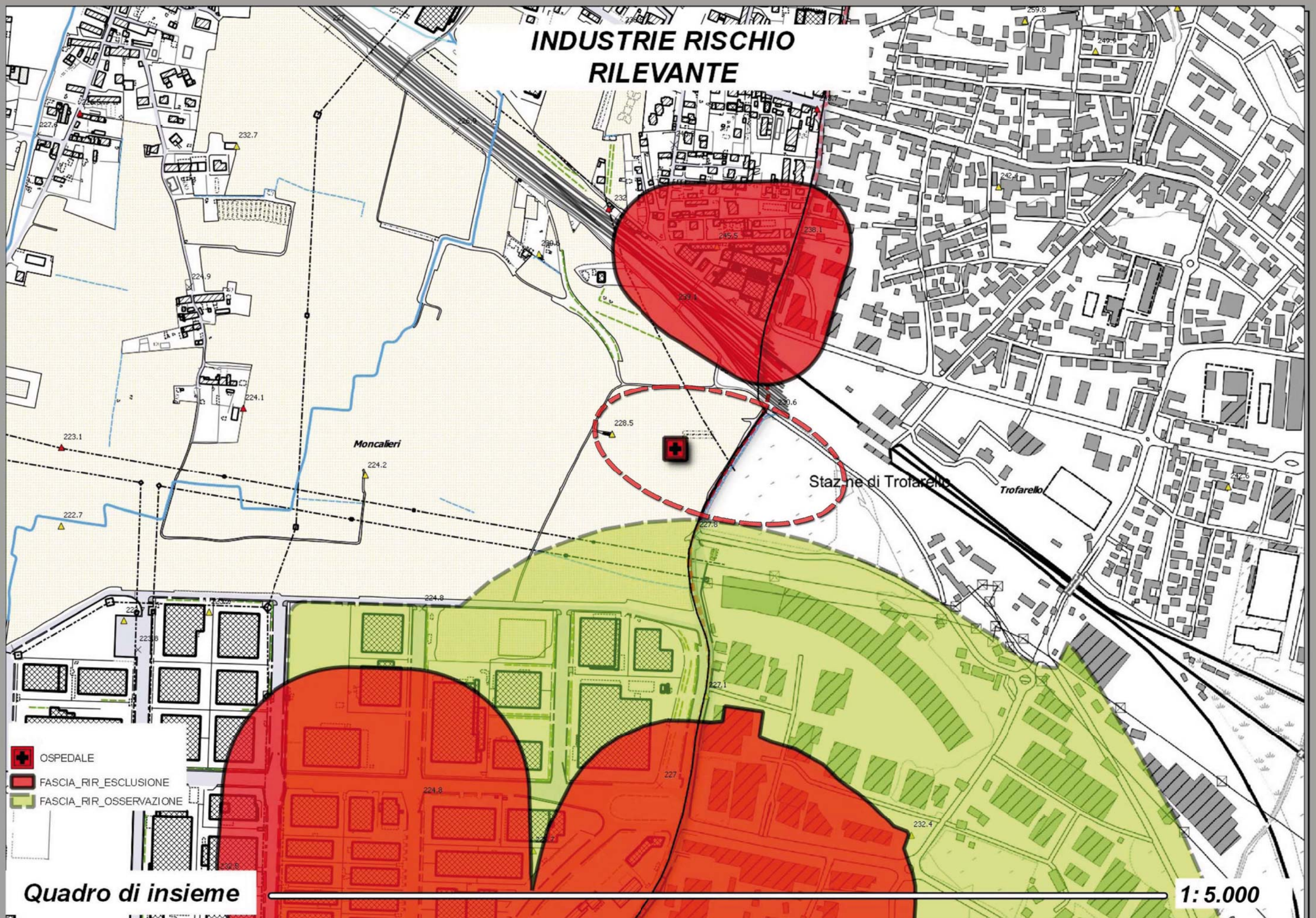


OSPEDALE

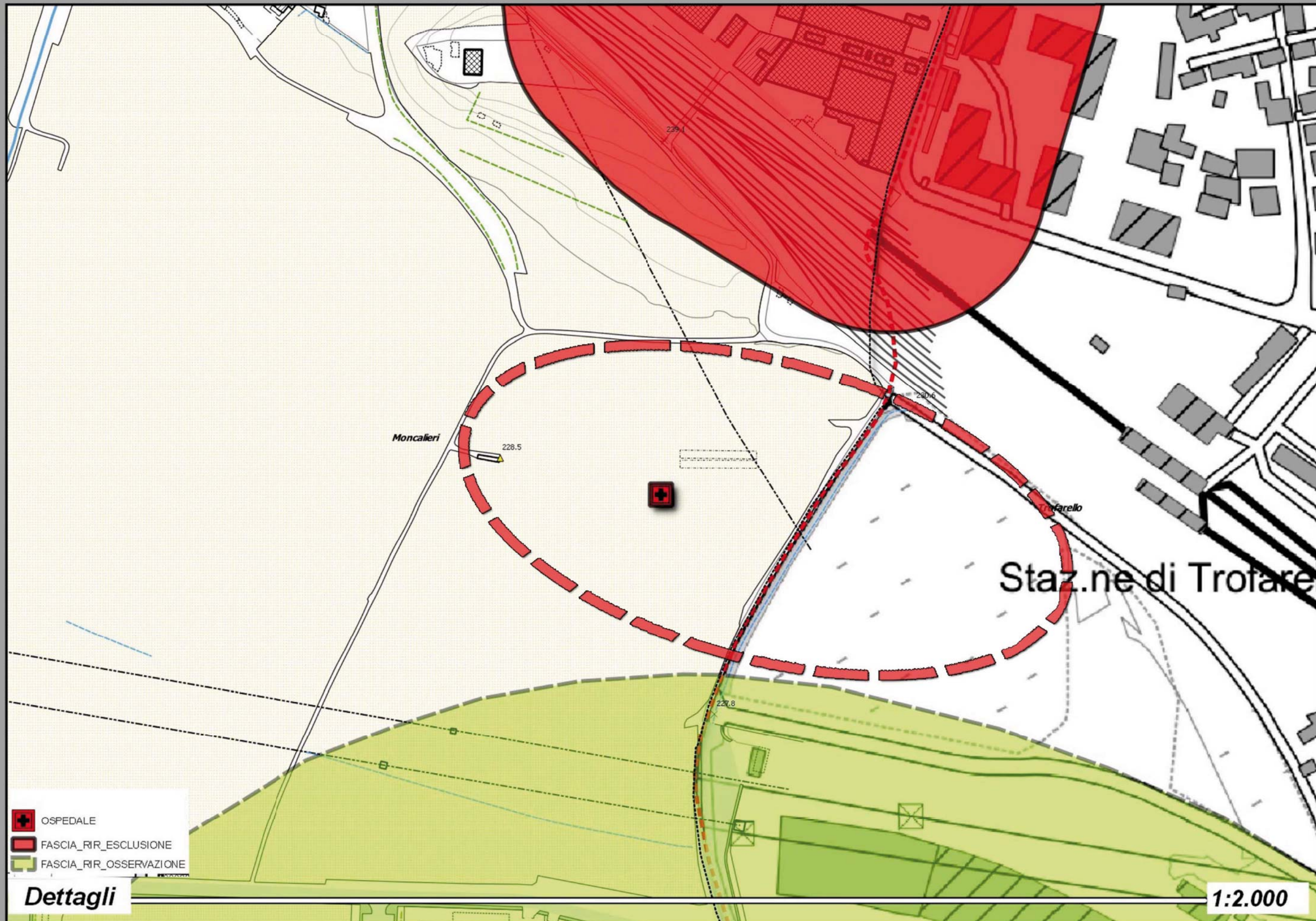


SCALA 1:16.000

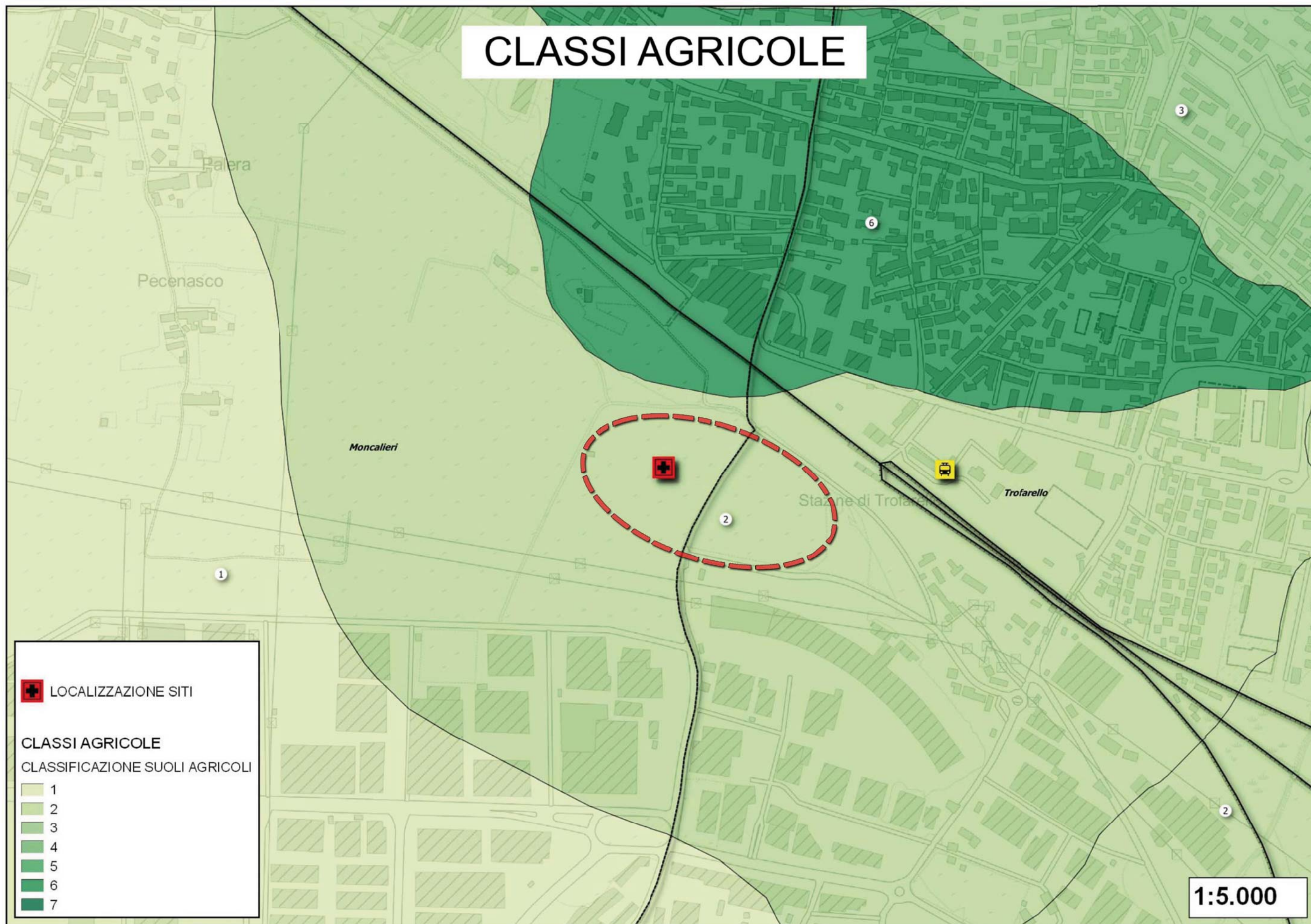
INDUSTRIE RISCHIO RILEVANTE



Quadro di insieme



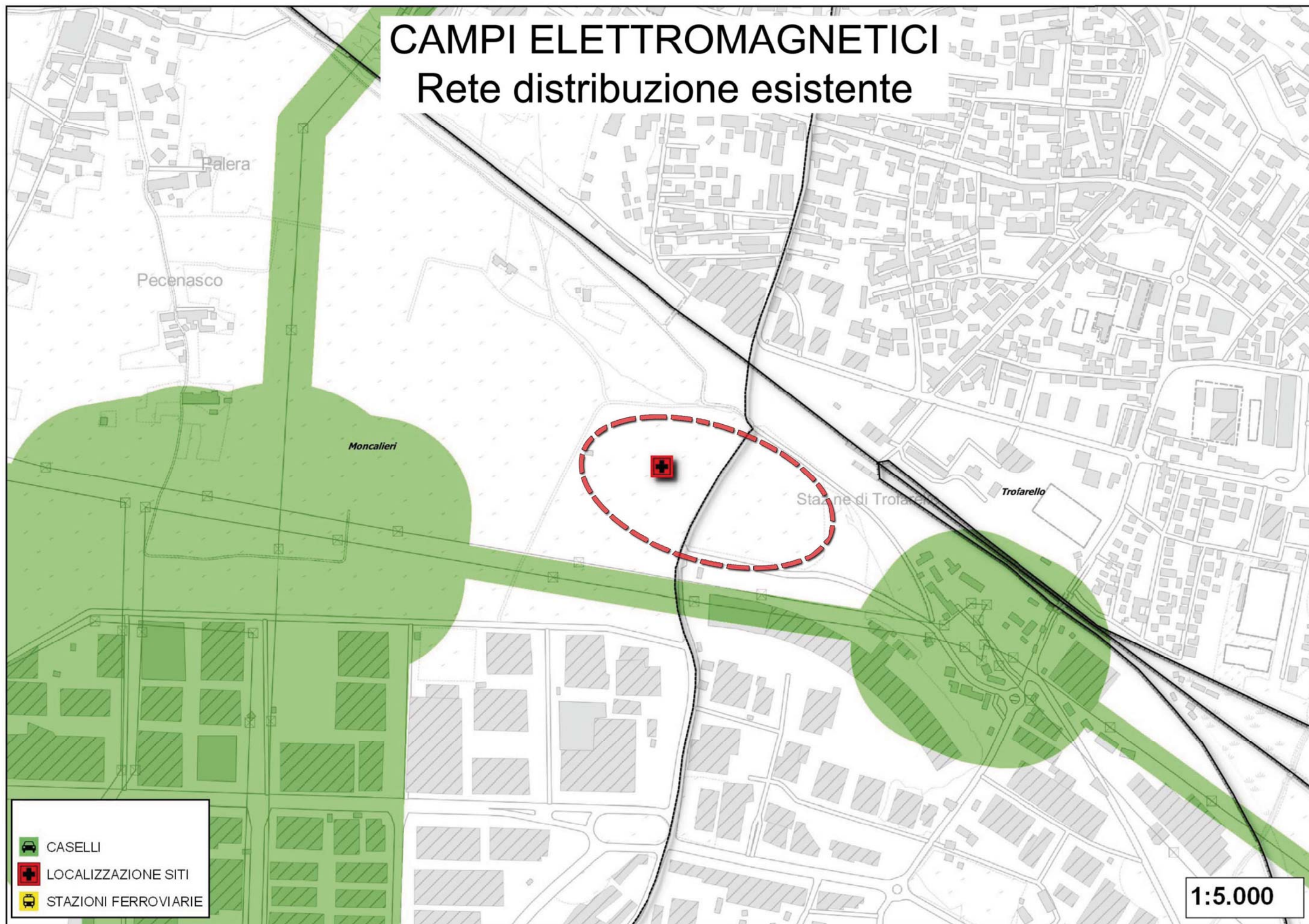
CLASSI AGRICOLE



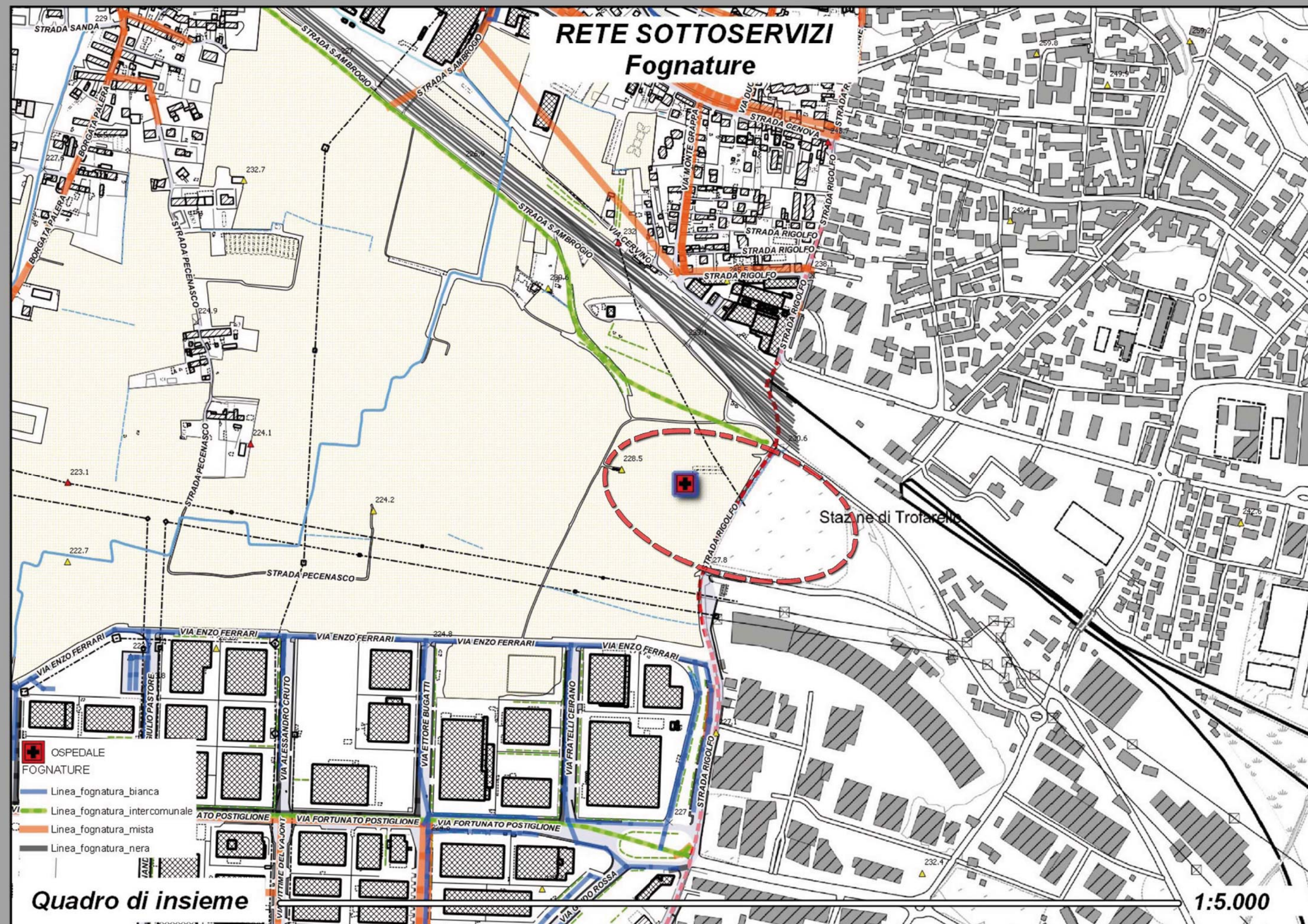


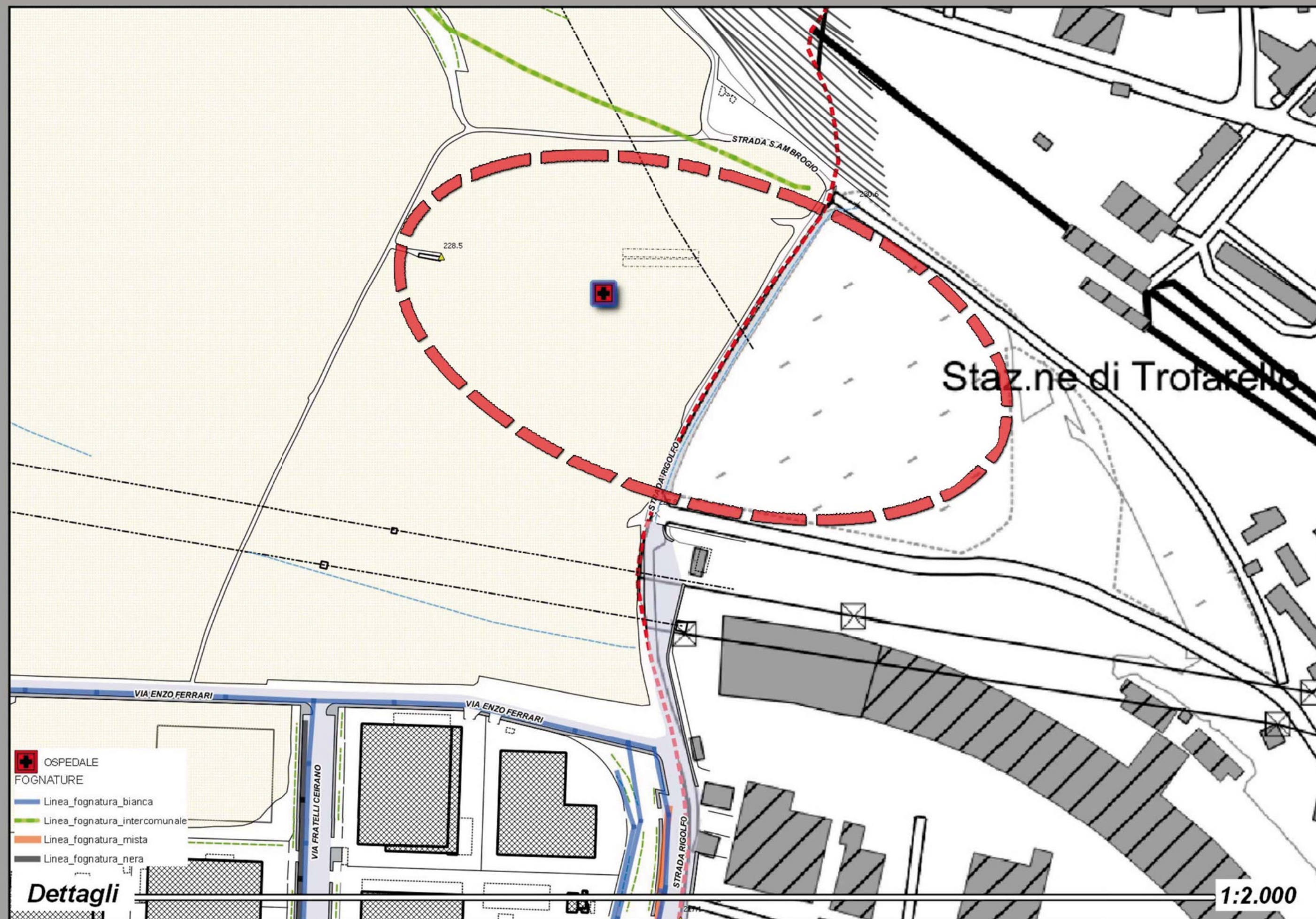
CAMPI ELETTROMAGNETICI

Rete distribuzione esistente











CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



Studio di fattibilit  Ospedale Unico

Dislocazione e quantificazione aree (ipotesi 400 posti letto):

Dislocazione aree in funzione dei vincoli derivanti da fasce di rispetto PRGC vigente

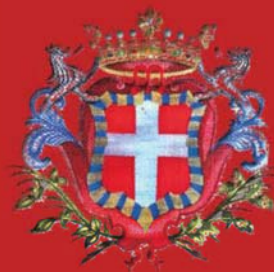
Zonizzazione acustica vigente PRGC Moncalieri / Trofarello

Si evidenzia che le proposte progettuali riportate negli elaborati ad oggetto "Studio di fattibilit  Ospedale Unico – Dislocazione e quantificazione aree (ipotesi 400 posti letto)" allegati al presente documento hanno valore di massima volte a definire esclusivamente gli elementi dimensionali di base del nuovo insediamento ospedaliero necessari alle verifiche di attuabilit  urbanistica nonch  all'analisi del consumo suolo. Pertanto, lo sviluppo plano-volumetrico, la forma e la distribuzione dei volumi e delle opere infrastrutturali hanno valore "meta progettuale" non vincolante in relazione alle eventuali successive fasi che accompagneranno la progettazione del nuovo presidio ospedaliero ASLT05.

FONTI DATI:PRGC VIGENTE COMUNE DI MONCALIERI CTC 2004 GOGGLE EARTH 2015

ASL T05

Ospedale Unico



CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio

Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



Studio di fattibilit  Ospedale Unico

Superficie complessiva intervento

99.000 mq

Superficie coperta

(concentrata in un unico edificio a pianta rettangolare) 21.000 mq

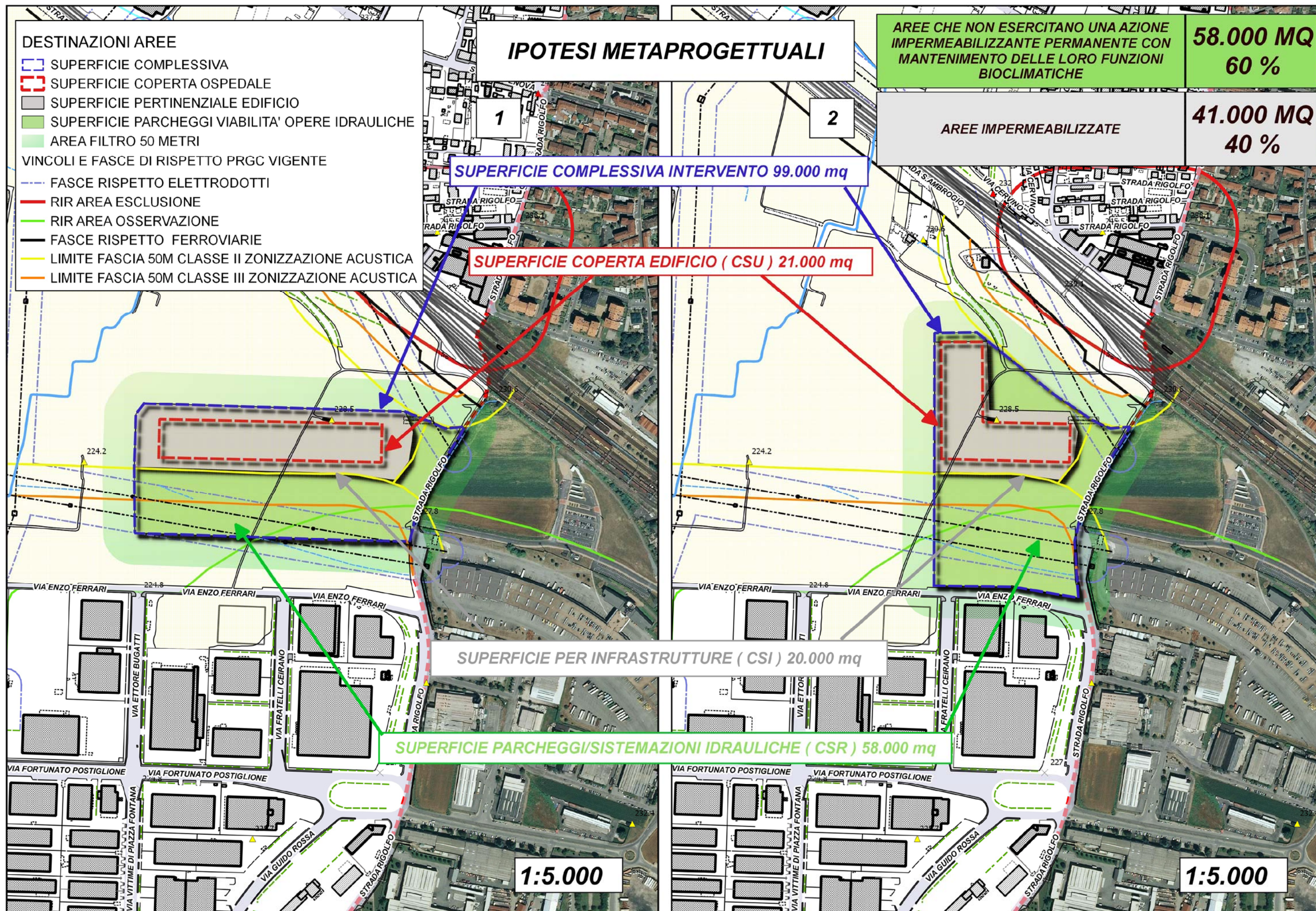
Superficie lorda di pavimento

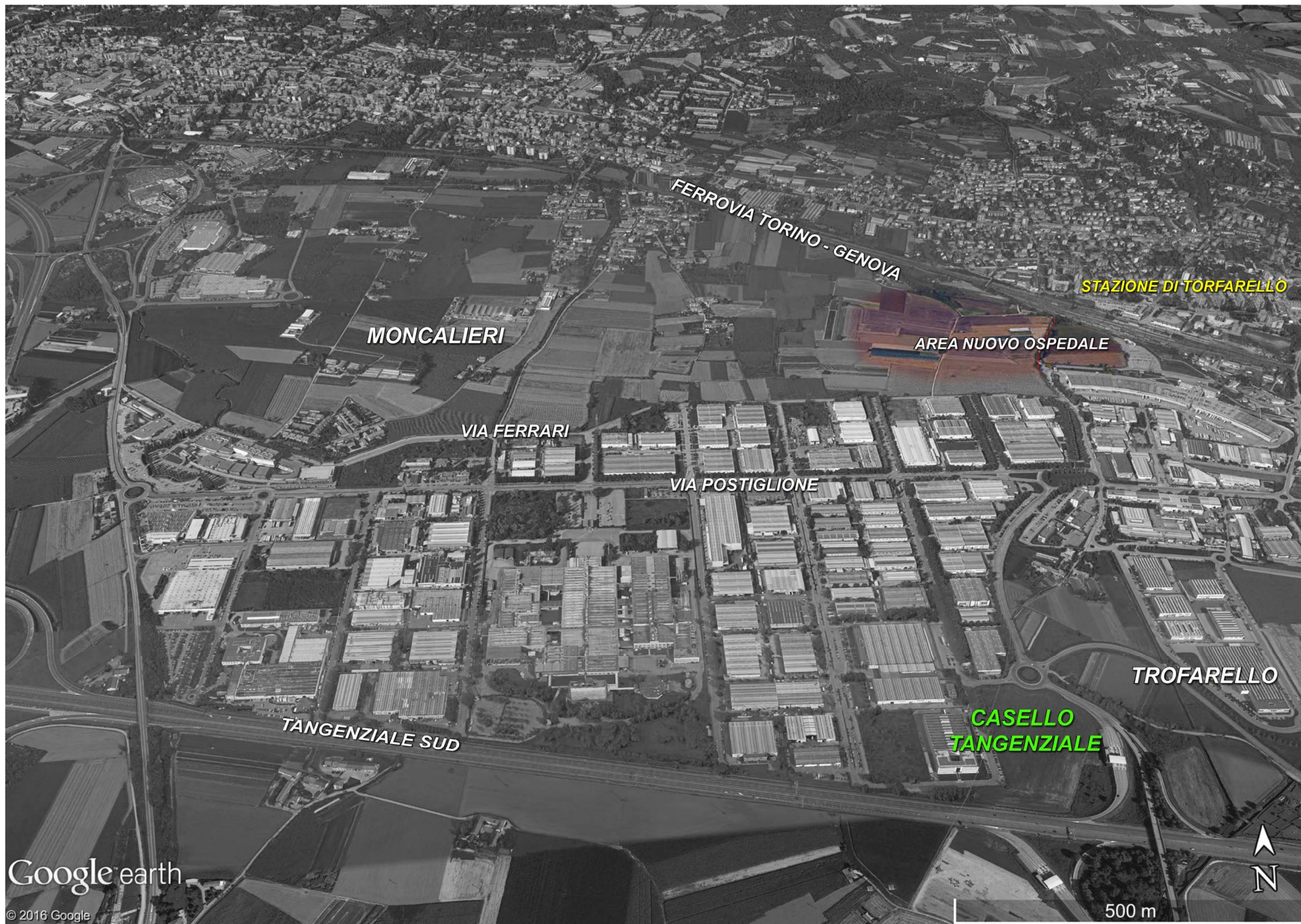
(ipotesi 4/5 piani fuori terra)

84.100 mq

ASL T05

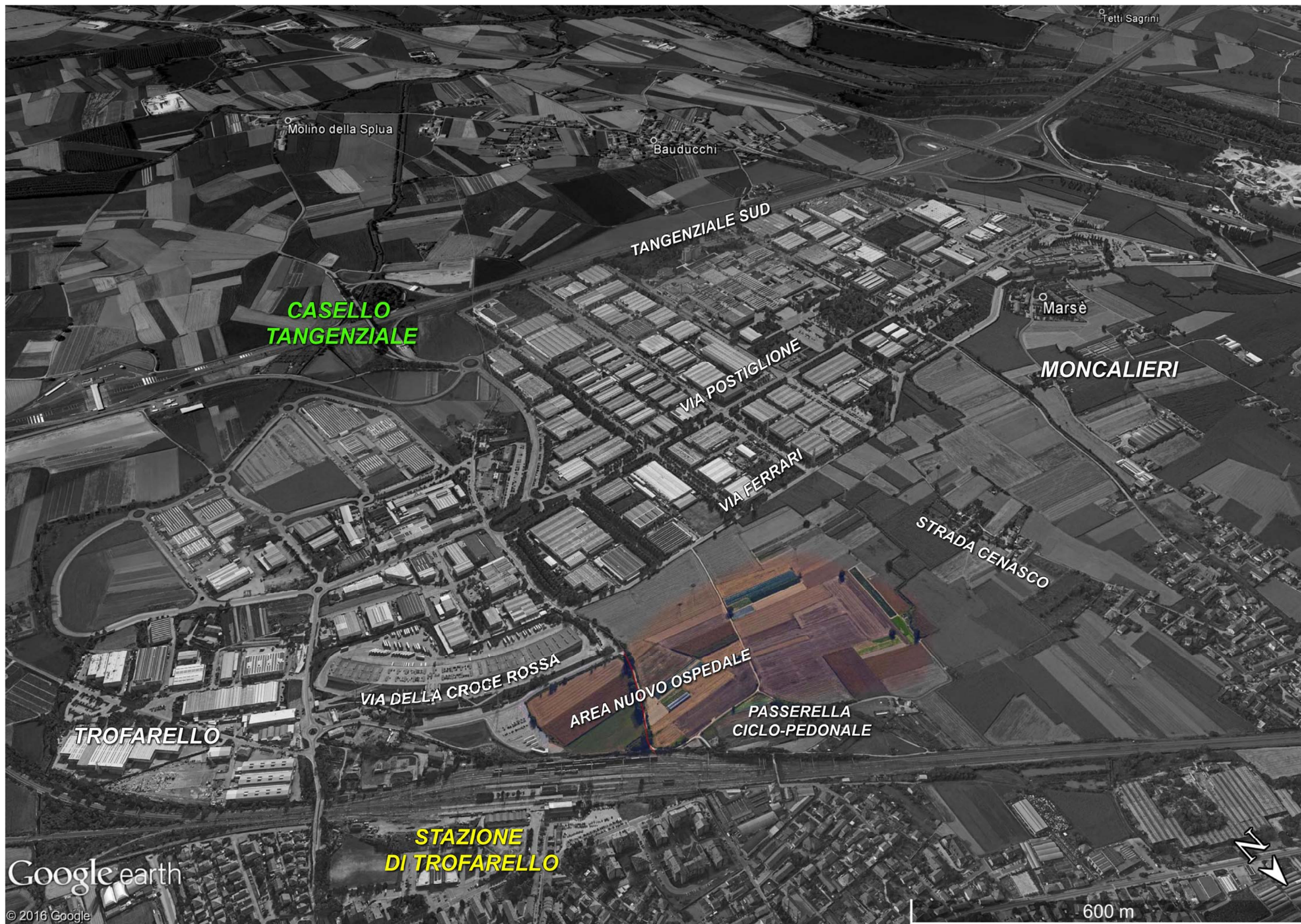
Ospedale Unico





Google earth

© 2016 Google



Google earth

© 2016 Google



CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO

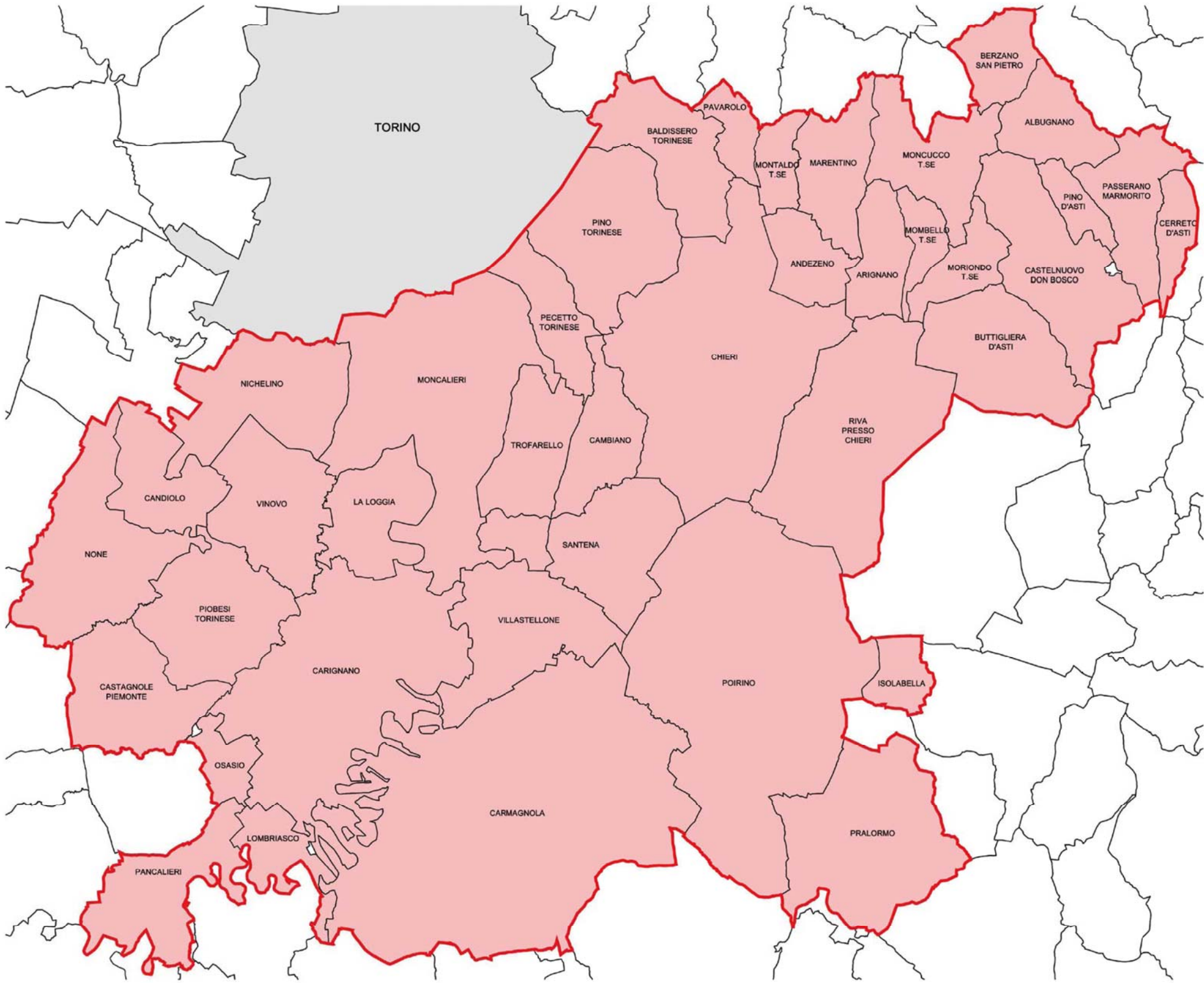


Analisi territoriali

Analisi demografiche

Ospedale Unico

ASL T05



A.S.L. TO5 - ELENCO COMUNI			
N.	COMUNE	ESTENSIONE (Kmq)	POPOLAZIONE (n.)
1	Albugnano (AT)	9,47	541
2	Andezeno (TO)	7,48	2.000
3	Arignano (TO)	8,23	1.057
4	Baldissero Torinese (TO)	15,46	3.783
5	Berzano San Pietro (AT)	7,42	410
6	Buttiglieria d'Asti (AT)	18,82	2.623
7	Cambiano (TO)	14,22	6.158
8	Candiolo (TO)	11,90	5.705
9	Carignano (TO)	50,18	9.206
10	Carmagnola (TO)	96,38	29.092
11	Castagnole Piemonte (TO)	17,29	2.251
12	Castelnuovo Don Bosco (AT)	22,00	3.253
13	Cerreto d'Asti (AT)	3,98	229
14	Chieri (TO)	54,30	36.680
15	Isolabella (TO)	4,68	398
16	La Loggia (TO)	12,79	8.930
17	Lombriasco (TO)	7,41	1.050
18	Marentino (TO)	11,27	1.386
19	Mombello Torinese (TO)	4,10	416
20	Moncalieri (TO)	47,63	56.960
21	Moncucco Torinese (AT)	14,36	886
22	Montaldo Torinese (TO)	4,66	743
23	Moriondo Torinese (TO)	6,49	814
24	Nichelino (TO)	20,64	48.265
25	None (TO)	24,66	8.058
26	Osasio (TO)	4,46	939
27	Pancalieri (TO)	15,97	2.003
28	Passerano Marmorito (AT)	12,09	450
29	Pavarolo (TO)	4,40	1.136
30	Pecetto Torinese (TO)	9,16	3.975
31	Pino d'Asti (AT)	4,05	226
32	Pino Torinese (TO)	21,90	8.373
33	Piobesi Torinese (TO)	19,69	3.774
34	Poirino (TO)	75,70	10.633
35	Pralormo (TO)	29,80	1.968
36	Riva Presso Chieri (TO)	35,76	4.613
37	Santena (TO)	16,21	10.792
38	Trofarello (TO)	12,32	11.049
39	Villastellone (TO)	19,68	4.796
40	Vinovo (TO)	17,66	14.686
TOTALE		794,67	310.307

Fonte: pubblicazione Istat anno 2015

PERIMETRO A.S.L. TO5

DISLOCAZIONE SUL TERRITORIO DEGLI UTENTI

A.S.L. TO5 - DISTRETTI SANITARI

DISTRETTO SANITARIO DI MONCALIERI:

COMUNE	ESTENSIONE (Kmq)	POPOLAZIONE (n.)	DENSITA' ABITATIVA (abitanti/kmq)
Moncalieri (TO)	47,63	56.960	1.196
Trofarello (TO)	12,32	11.049	897
La Loggia (TO)	12,79	8.930	698
TOTALE	72,74	76.939	1.058

DISTRETTO SANITARIO DI NICHELINO:

COMUNE	ESTENSIONE (Kmq)	POPOLAZIONE (n.)	DENSITA' ABITATIVA (abitanti/kmq)
Nichelino (TO)	20,64	48.265	2.338
Vinovo (TO)	17,66	14.686	832
Candiolo (TO)	11,90	5.705	479
None (TO)	24,66	8.058	327
TOTALE	74,86	76.714	1.025

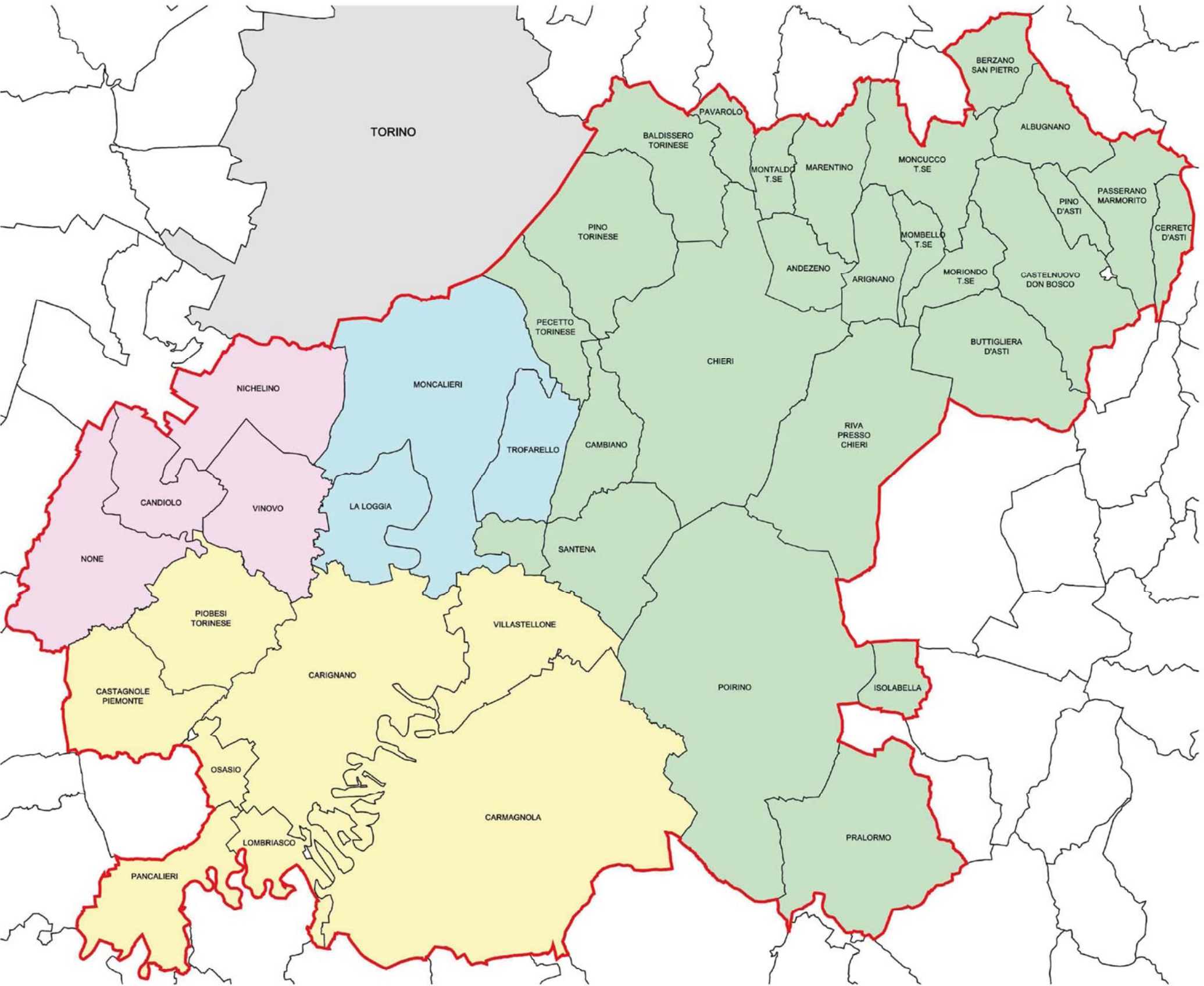
DISTRETTO SANITARIO DI CHIERI:

COMUNE	ESTENSIONE (Kmq)	POPOLAZIONE (n.)	DENSITA' ABITATIVA (abitanti/kmq)
Chieri (TO)	54,30	36.680	676
Santena (TO)	16,21	10.792	666
Pecetto Torinese (TO)	9,16	3.975	434
Cambiano (TO)	14,22	6.158	433
Pino Torinese (TO)	21,90	8.373	382
Andezeno (TO)	7,48	2.000	267
Pavarolo (TO)	4,40	1.136	258
Baldissero Torinese (TO)	15,46	3.783	245
Montaldo Torinese (TO)	4,66	743	159
Castelnuovo Don Bosco (AT)	22,00	3.253	148
Poirino (TO)	75,70	10.633	140
Buttiglieria d'Asti (AT)	18,82	2.623	139
Riva Presso Chieri (TO)	35,76	4.613	129
Arignano (TO)	8,23	1.057	128
Moriondo Torinese (TO)	6,49	814	125
Marentino (TO)	11,27	1.386	123
Mombello Torinese (TO)	4,10	416	101
Isolabella (TO)	4,68	398	85
Pralormo (TO)	29,80	1.968	66
Moncuoco Torinese (AT)	14,36	886	62
Cerreto d'Asti (AT)	3,98	229	58
Albugnano (AT)	9,47	541	57
Pino d'Asti (AT)	4,05	226	56
Berzano San Pietro (AT)	7,42	410	55
Passerano Marmorito (AT)	12,09	450	37
TOTALE	416,01	103.543	249

DISTRETTO SANITARIO DI CARMAGNOLA:

COMUNE	ESTENSIONE (Kmq)	POPOLAZIONE (n.)	DENSITA' ABITATIVA (abitanti/kmq)
Carmagnola (TO)	96,38	29.092	302
Villastellone (TO)	19,68	4.796	244
Osasio (TO)	4,46	939	211
Piobesi Torinese (TO)	19,69	3.774	192
Carignano (TO)	50,18	9.206	183
Lombriasco (TO)	7,41	1.050	142
Castagnole Piemonte (TO)	17,29	2.251	130
Pancalieri (TO)	15,97	2.003	125
TOTALE	231,06	53.111	230

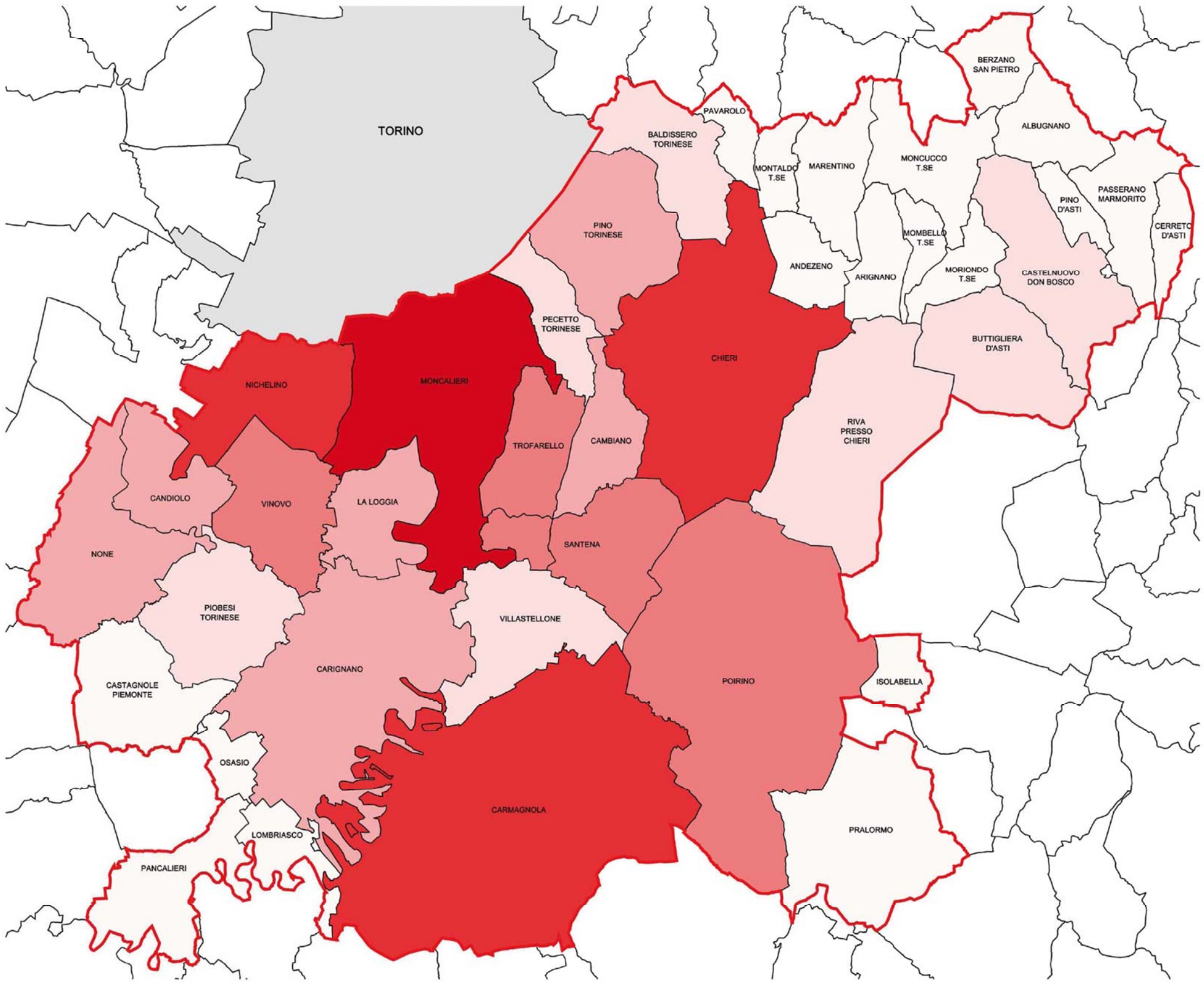
Fonte: pubblicazione Istat anno 2015



PERIMETRO A.S.L. TO5 DISTRETTO DI MONCALIERI DISTRETTO DI NICHELINO DISTRETTO DI CHIERI DISTRETTO DI CARMAGNOLA

A.S.L. TO5 - DISTRETTI SANITARI

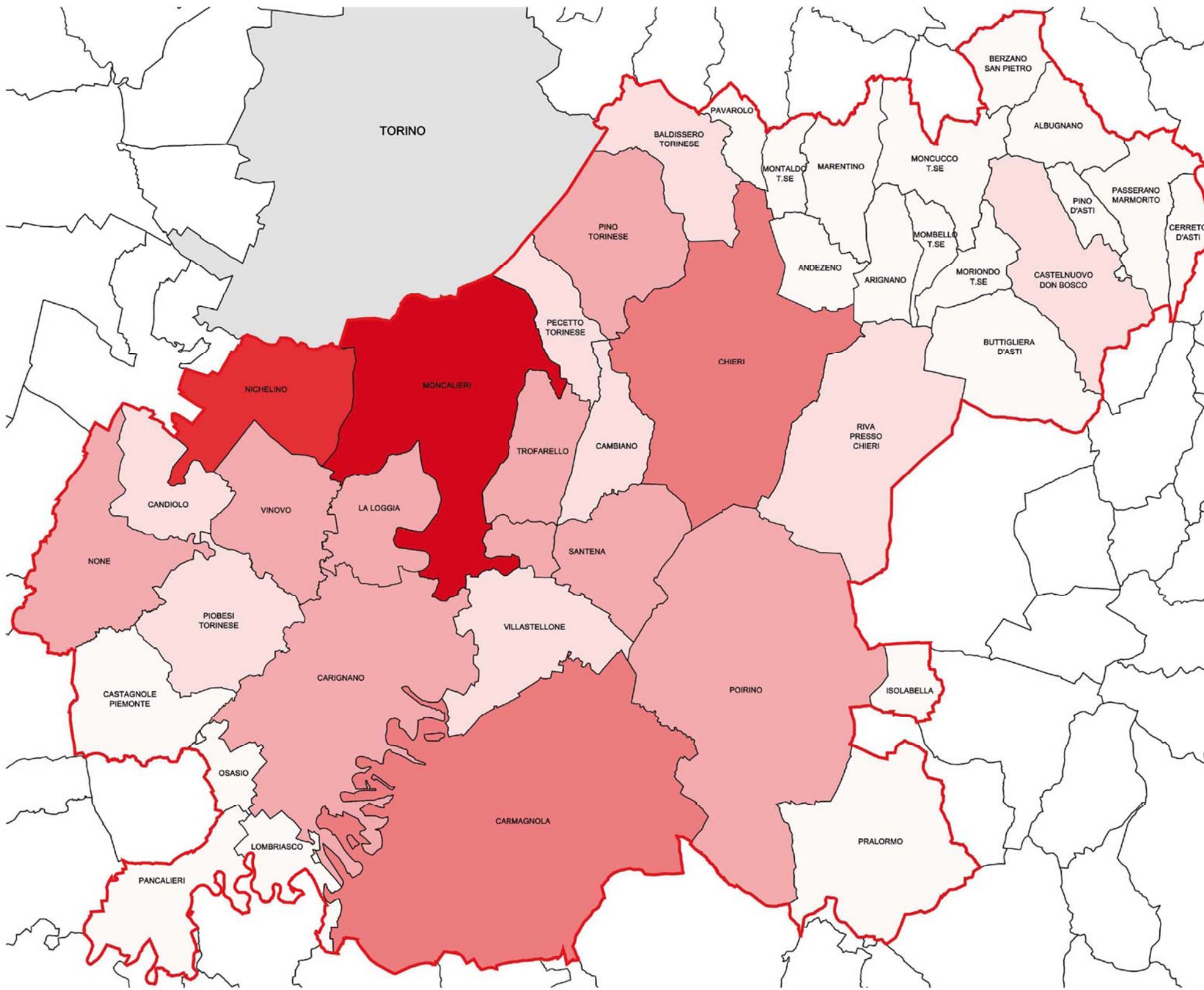
DISLOCAZIONE SUL TERRITORIO DEGLI UTENTI



A.S.L. TO5 - POPOLAZIONE (NUMERO)		
N.	COMUNE	POPOLAZIONE (n.)
1	Moncalieri (TO)	56.960
2	Nichelino (TO)	48.265
3	Chieri (TO)	36.680
4	Carmagnola (TO)	29.092
5	Vinovo (TO)	14.686
6	Trofarello (TO)	11.049
7	Santena (TO)	10.792
8	Poirino (TO)	10.633
9	Carignano (TO)	9.206
10	La Loggia (TO)	8.930
11	Pino Torinese (TO)	8.373
12	None (TO)	8.058
13	Cambiano (TO)	6.158
14	Candiolo (TO)	5.705
15	Villastellone (TO)	4.796
16	Riva Presso Chieri (TO)	4.613
17	Pecetto Torinese (TO)	3.975
18	Baldissero Torinese (TO)	3.783
19	Piobesi Torinese (TO)	3.774
20	Castelnuovo Don Bosco (AT)	3.253
21	Buttiglieria d'Asti (AT)	2.623
22	Castagnole Piemonte (TO)	2.251
23	Pancalieri (TO)	2.003
24	Andezeno (TO)	2.000
25	Pralormo (TO)	1.968
26	Marentino (TO)	1.386
27	Pavarolo (TO)	1.136
28	Arignano (TO)	1.057
29	Lombriasco (TO)	1.050
30	Osasio (TO)	939
31	Moncucco Torinese (AT)	886
32	Moriondo Torinese (TO)	814
33	Montaldo Torinese (TO)	743
34	Albugnano (AT)	541
35	Passerano Marmorito (AT)	450
36	Mombello Torinese (TO)	416
37	Berzano San Pietro (AT)	410
38	Isolabella (TO)	398
39	Cerreto d'Asti (AT)	229
40	Pino d'Asti (AT)	226
TOTALE		310.307

Fonte: pubblicazione Istat anno 2015

A.S.L. TO5 - NUMERO DI ABITANTI

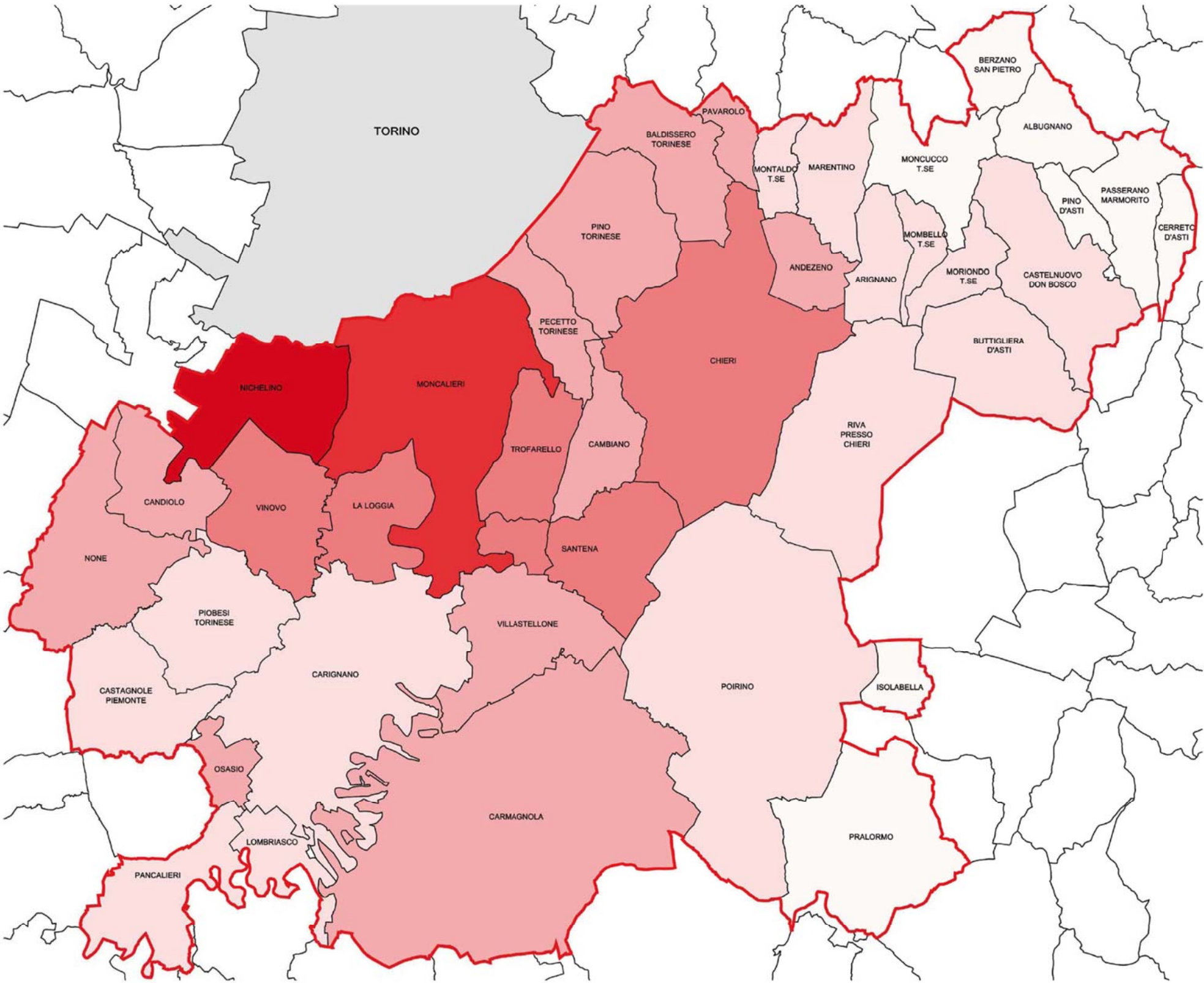


A.S.L. TO5 - POPOLAZIONE (PERCENTUALE)			
N.	COMUNE	POPOLAZIONE (n.)	POPOLAZIONE (%)
1	Moncalieri (TO)	56.960	18,36%
2	Nichelino (TO)	48.265	15,55%
3	Chieri (TO)	36.680	11,82%
4	Carmagnola (TO)	29.092	9,38%
5	Vinovo (TO)	14.686	4,73%
6	Trofarello (TO)	11.049	3,56%
7	Santena (TO)	10.792	3,48%
8	Poirino (TO)	10.633	3,43%
9	Carignano (TO)	9.206	2,97%
10	La Loggia (TO)	8.930	2,88%
11	Pino Torinese (TO)	8.373	2,70%
12	None (TO)	8.058	2,60%
13	Cambiano (TO)	6.158	1,98%
14	Candiolo (TO)	5.705	1,84%
15	Villastellone (TO)	4.796	1,55%
16	Riva Presso Chieri (TO)	4.613	1,49%
17	Pecetto Torinese (TO)	3.975	1,28%
18	Baldissero Torinese (TO)	3.783	1,22%
19	Piobesi Torinese (TO)	3.774	1,22%
20	Castelnuovo Don Bosco (AT)	3.253	1,05%
21	Buttiglieria d'Asti (AT)	2.623	0,85%
22	Castagnole Piemonte (TO)	2.251	0,73%
23	Pancalieri (TO)	2.003	0,65%
24	Andezeno (TO)	2.000	0,64%
25	Pralormo (TO)	1.968	0,63%
26	Marentino (TO)	1.386	0,45%
27	Pavarolo (TO)	1.136	0,37%
28	Arignano (TO)	1.057	0,34%
29	Lombriasco (TO)	1.050	0,34%
30	Osasio (TO)	939	0,30%
31	Moncucco Torinese (AT)	886	0,29%
32	Moriondo Torinese (TO)	814	0,26%
33	Montaldo Torinese (TO)	743	0,24%
34	Albugnano (AT)	541	0,17%
35	Passerano Marmorito (AT)	450	0,15%
36	Mombello Torinese (TO)	416	0,13%
37	Berzano San Pietro (AT)	410	0,13%
38	Isolabella (TO)	398	0,13%
39	Cerreto d'Asti (AT)	229	0,07%
40	Pino d'Asti (AT)	226	0,07%
TOTALE		310.307	100%

Fonte: pubblicazione Istat anno 2015

PERCENTUALE DI ABITANTI DA 0% A 1% PERCENTUALE DI ABITANTI DA 1% A 2% PERCENTUALE DI ABITANTI DA 2% A 5% PERCENTUALE DI ABITANTI DA 8% A 12% PERCENTUALE DI ABITANTI DA 12% A 16% PERCENTUALE DI ABITANTI DA 16% A 20%

DISLOCAZIONE SUL TERRITORIO DEGLI UTENTI



A.S.L. TO5 - POPOLAZIONE (DENSITA' ABITATIVA)				
N.	COMUNE	ESTENSIONE (Kmq)	POPOLAZIONE (n.)	DENSITA' ABITATIVA (abitanti/kmq)
1	Nichelino (TO)	20,64	48.265	2.338
2	Moncalieri (TO)	47,63	56.960	1.196
3	Trofarello (TO)	12,32	11.049	897
4	Vinovo (TO)	17,66	14.686	832
5	La Loggia (TO)	12,79	8.930	698
6	Chieri (TO)	54,30	36.680	676
7	Santena (TO)	16,21	10.792	666
8	Candiolo (TO)	11,90	5.705	479
9	Pecetto Torinese (TO)	9,16	3.975	434
10	Cambiano (TO)	14,22	6.158	433
11	Pino Torinese (TO)	21,90	8.373	382
12	None (TO)	24,66	8.058	327
13	Carmagnola (TO)	96,38	29.092	302
14	Andezeno (TO)	7,48	2.000	267
15	Pavarolo (TO)	4,40	1.136	258
16	Baldissero Torinese (TO)	15,46	3.783	245
17	Villastellone (TO)	19,68	4.796	244
18	Osasio (TO)	4,46	939	211
19	Piobesi Torinese (TO)	19,69	3.774	192
20	Carignano (TO)	50,18	9.206	183
21	Montaldo Torinese (TO)	4,66	743	159
22	Castelnuovo Don Bosco (AT)	22,00	3.253	148
23	Lombriasco (TO)	7,41	1.050	142
24	Poirino (TO)	75,70	10.633	140
25	Buttiglieria d'Asti (AT)	18,82	2.623	139
26	Castagnole Piemonte (TO)	17,29	2.251	130
27	Riva Presso Chieri (TO)	35,76	4.613	129
28	Arignano (TO)	8,23	1.057	128
29	Moriondo Torinese (TO)	6,49	814	125
30	Pancalieri (TO)	15,97	2.003	125
31	Marentino (TO)	11,27	1.386	123
32	Mombello Torinese (TO)	4,10	416	101
33	Isolabella (TO)	4,68	398	85
34	Pralormo (TO)	29,80	1.968	66
35	Moncucco Torinese (AT)	14,36	886	62
36	Cerreto d'Asti (AT)	3,98	229	58
37	Albugnano (AT)	9,47	541	57
38	Pino d'Asti (AT)	4,05	226	56
39	Berzano San Pietro (AT)	7,42	410	55
40	Passerano Marmorito (AT)	12,09	450	37
TOTALE		794,67	310.307	390

Fonte: pubblicazione Istat anno 2015

DENSITA' ABITANTI DA 0 A 100 abitanti/kmq DENSITA' ABITANTI DA 101 A 200 abitanti/kmq DENSITA' ABITANTI DA 201 A 500 abitanti/kmq DENSITA' ABITANTI DA 501 A 1.000 abitanti/kmq DENSITA' ABITANTI DA 1.000 A 2.000 abitanti/kmq DENSITA' ABITANTI SUPERIORE A 2.000 abitanti/kmq

A.S.L. TO5 - DENSITA' ABITATIVA



CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



Analisi territoriali

Analisi demografiche bacini di utenza

Rappresentazione del numero di utenti potenziali e tempi medi di accesso con l'utilizzo del mezzo privato

Ospedale Unico

ASL T05

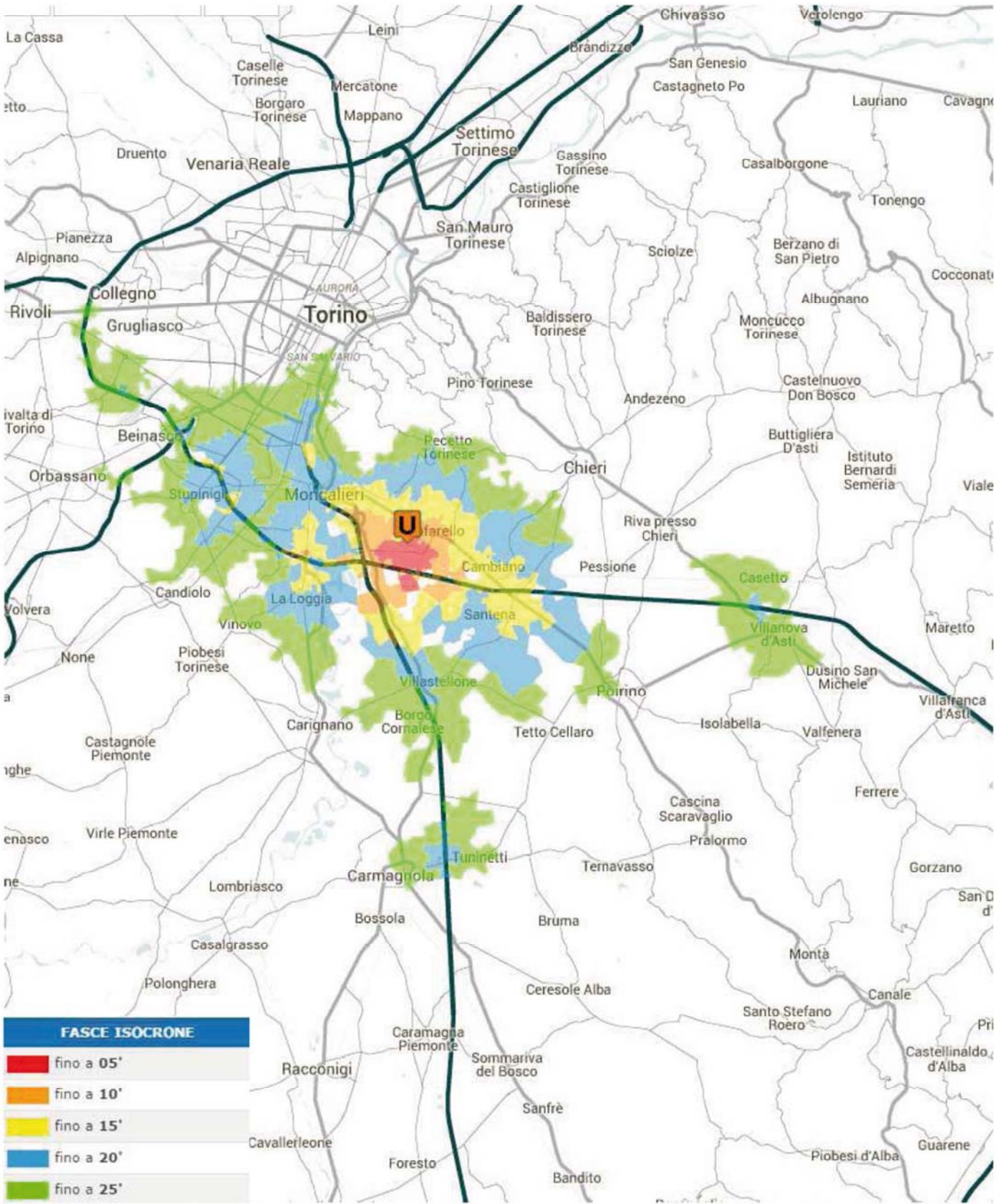
NUMERO DI UTENTI CUMULATI NEI PRIMI 25 MINUTI - CONFRONTO TRA COMUNI

COMUNE ANALIZZATO	UTENTI CUMULATI (da 00' a 5')	UTENTI CUMULATI (da 00' a 10')	UTENTI CUMULATI (da 00' a 15')	UTENTI CUMULATI (da 00' a 20')	UTENTI CUMULATI (da 00' a 25')	TOTALE UTENTI CUMULATI NEI PRIMI 25'
MONCALIERI	139 (*)	11.176	41.434	174.045	385.237	385.237
SANTENA	6.306	17.951	33.400	78.627	266.592	266.592
CAMBIANO	5.688	24.474	37.138	65.924	193.668	193.668
VILLASTELLONE	4.250	5.846	21.041	50.828	80.905	80.905

(*) I dati sopra riportati prendono in esame la sola popolazione effettivamente residente nei vari Comuni oggetto di analisi. L'utilizzo di detto paramentro spiega come la location di Moncalieri Area Vadò (area molto vasta e con destinazione d'uso industriale) cumuli nei primi 5' un numero molto basso di popolazione residente. Va inoltre fatto notare come nella tabella di riepilogo, che come detto evidenzia la sola popolazione residente, non compaiono i circa 7.000 addetti che trovano occupazione nella Zona Industriale Vadò i quali, gravitando nel bacino di prossimità dei primi cinque minuti rispetto la location proposta per l'insediamento del Nuovo Ospedale Unico, sono da considerarsi a tutti gli effetti possibili fruitori dei servizi offerti dalla nuova struttura ospedaliera.

NUMERO DI FAMIGLIE CUMULATE NEI PRIMI 25 MINUTI - CONFRONTO TRA COMUNI

COMUNE ANALIZZATO	FAMIGLIE CUMULATE (da 00' a 5')	FAMIGLIE CUMULATE (da 00' a 10')	FAMIGLIE CUMULATE (da 00' a 15')	FAMIGLIE CUMULATE (da 00' a 20')	FAMIGLIE CUMULATE (da 00' a 25')	TOTALE FAMIGLIE CUMULATE NEI PRIMI 25'
MONCALIERI	45	4.803	18.262	78.980	179.216	179.216
SANTENA	2.498	7.182	13.678	33.905	119.979	119.979
CAMBIANO	2.288	10.070	15.436	28.227	86.505	86.505
VILLASTELLONE	1.814	2.462	8.869	21.443	34.598	34.598

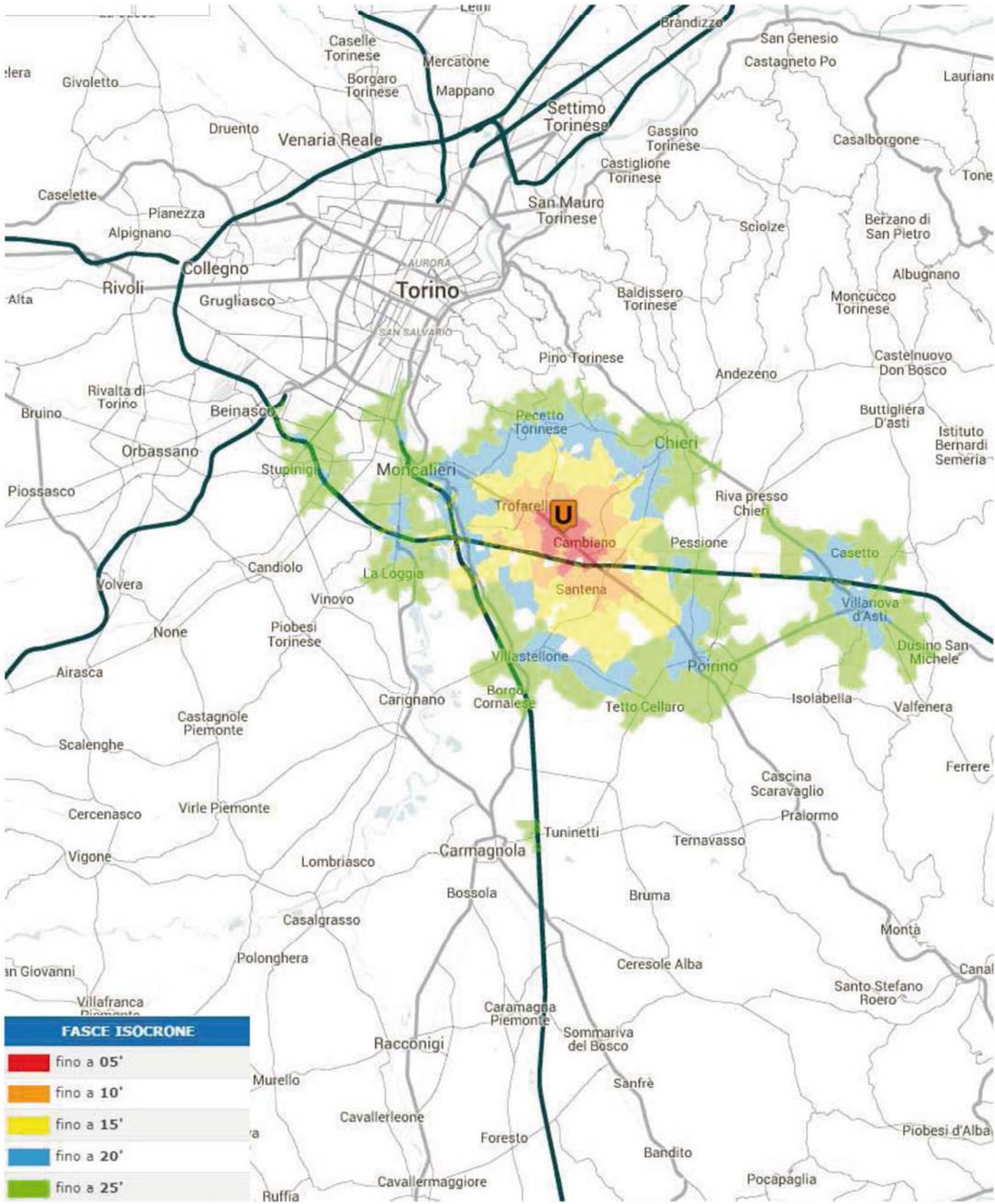


POPOLAZIONE RESIDENTE NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI)

Bacino (isocrone)	Abitanti		Abitanti cumulati		Famiglie	Maschi	Stranieri
	(n)	(%)	(n)	(%)	(n)	(n)	(n)
00' - 05'	139	0,04	139	0,04	45	68	26
05' - 10'	11.037	2,86	11.176	2,90	4.758	5.318	691
10' - 15'	30.258	7,85	41.434	10,76	13.459	14.573	1.785
15' - 20'	132.611	34,42	174.045	45,18	60.718	64.218	13.912
20' - 25'	211.192	54,82	385.237	100,00	100.236	100.737	21.162
TOTALE	385.237	100,00	385.237	-	179.216	184.914	37.576

ABITANTI NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI) PER FASCE ISOCRONE E COMUNE

Codice	PR	Comune	00' - 05'	05' - 10'	10' - 15'	15' - 20'	20' - 25'	Tot. 00' - 25' (n)	Tot. 00' - 25' (%)	Totale comunale	Distanza (')
5101	AT	San Paolo Solbrito	0	0	0	0	7	7	0,00	1.235	> 25,0'
5118	AT	Villanova d'Asti	0	0	0	168	3.986	4.154	1,08	5.774	23,9'
1024	TO	Beinasco	0	0	0	2.439	8.431	10.870	2,82	18.237	24,3'
1048	TO	Cambiano	0	0	3.325	2.450	380	6.155	1,60	6.158	15,3'
1051	TO	Candiolo	0	0	0	0	6	6	0,00	5.705	> 25,0'
1058	TO	Carignano	0	0	0	0	292	292	0,08	9.206	> 25,0'
1059	TO	Carmagnola	0	0	0	292	8.745	9.037	2,35	29.092	> 25,0'
1078	TO	Chieri	0	0	8	144	1.505	1.657	0,43	36.680	> 25,0'
1120	TO	Grugliasco	0	0	0	0	287	287	0,07	37.971	> 25,0'
1127	TO	La Loggia	0	0	977	7.735	218	8.930	2,32	8.930	16,9'
1156	TO	Moncalieri	40	2.379	18.109	29.745	4.722	54.995	14,28	56.960	16,6'
1164	TO	Nichelino	0	0	804	24.471	22.965	48.240	12,52	48.265	19,6'
1168	TO	None	0	0	0	0	3	3	0,00	8.058	> 25,0'
1171	TO	Orbassano	0	0	0	0	476	476	0,12	23.265	> 25,0'
1183	TO	Pecetto Torinese	0	0	0	235	2.107	2.402	0,02	3.975	24,5'
1192	TO	Pino Torinese	0	0	0	0	34	34	0,01	8.373	> 25,0'
1197	TO	Poirino	0	0	1	1.281	3.250	4.532	1,18	10.633	> 25,0'
1215	TO	Riva presso Chieri	0	0	0	0	12	12	0,00	4.613	> 25,0'
1214	TO	Rivalta di Torino	0	0	0	0	147	147	0,04	19.796	> 25,0'
1219	TO	Rivoli	0	0	0	0	7.569	7.569	1,96	48.835	> 25,0'
1257	TO	Santena	0	24	4.674	5.947	147	10.792	2,80	10.792	15,3'
1272	TO	Torino	0	0	13	56.114	132.130	188.257	48,87	896.773	> 25,0'
1280	TO	Trofarello	99	8.634	2.315	1	0	11.049	2,87	11.049	8,6'
1308	TO	Villastellone	0	0	32	1.487	3.237	4.756	1,23	4.796	20,5'
1309	TO	Vinovo	0	0	0	102	10.476	10.578	2,75	14.686	24,1'
TOTALE			139	11.037	30.258	132.611	211.192	385.237	100,00	1.329.857	

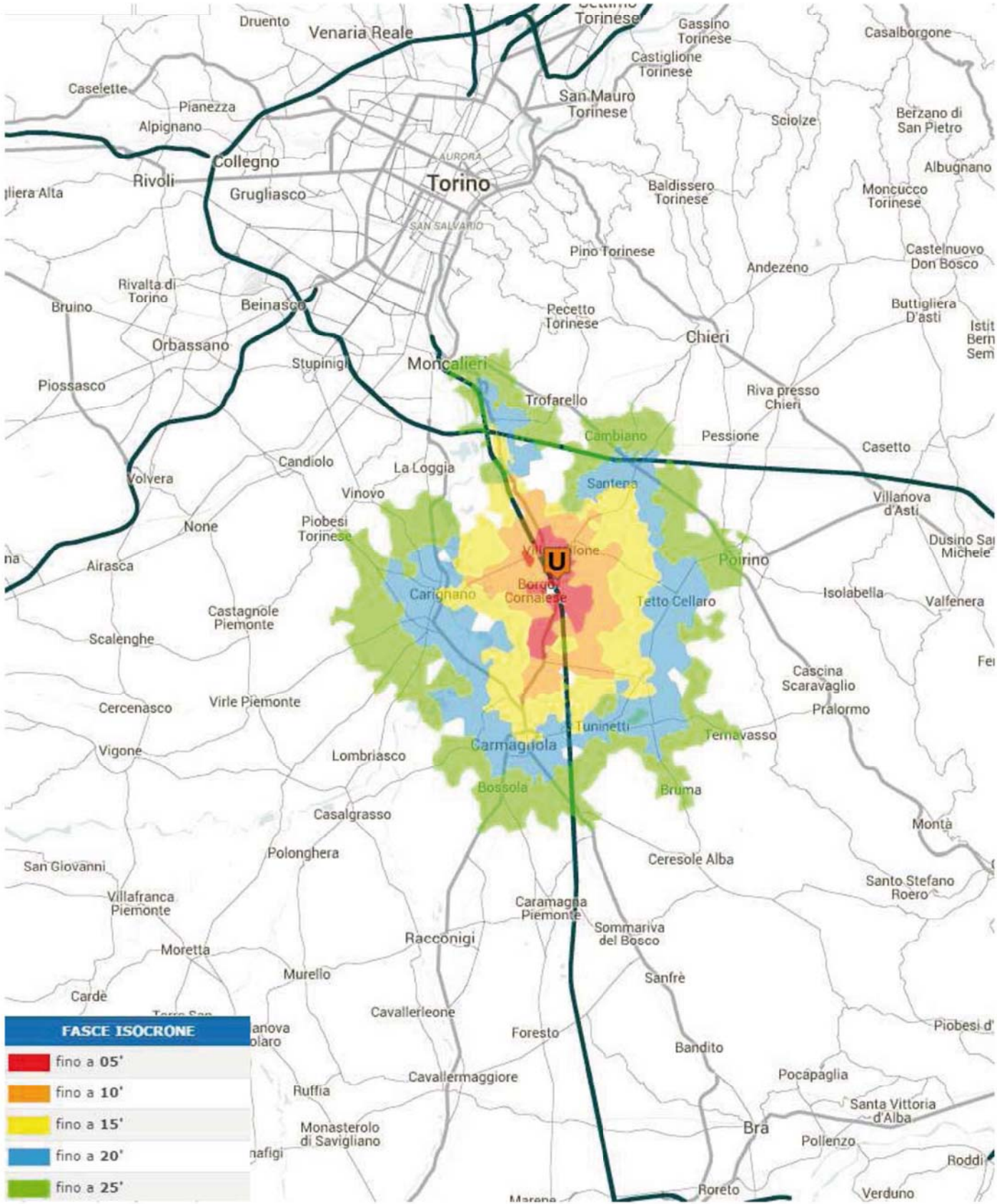


POPOLAZIONE RESIDENTE NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI)

Bacino (I isocrone)	Abitanti		Abitanti cumulati		Famiglie	Maschi	Stranieri
	(n)	(%)	(n)	(%)	(n)	(n)	(n)
00' - 05'	5.688	2,94	5.688	2,94	2.288	2.820	262
05' - 10'	18.786	9,70	24.474	12,64	7.782	9.040	1.230
10' - 15'	12.664	6,54	37.138	19,18	5.366	6.276	804
15' - 20'	28.786	14,86	65.924	34,04	12.791	13.860	2.064
20' - 25'	127.744	65,96	193.668	100,00	58.278	61.737	13.461
TOTALE	193.668	100,00	193.668	-	86.505	93.733	17.821

ABITANTI NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI) PER FASCE ISOCRONE E COMUNE

Codice	PR	Comune	00' - 05'	05' - 10'	10' - 15'	15' - 20'	20' - 25'	Tot. 00' - 25' (n)	Tot. 00' - 25' (%)	Totale comunale	Distanza (')
5052	AT	Dusino San Michele	0	0	0	0	365	365	0,19	1.035	> 25,0'
5101	AT	San Paolo Solbrito	0	0	0	7	14	21	0,01	1.235	> 25,0'
5112	AT	Valfenera	0	0	0	0	40	40	0,02	2.490	> 25,0'
5118	AT	Villanova d'Asti	0	0	6	3.402	1.629	5.037	2,60	5.774	21,2'
1024	TO	Beinasco	0	0	0	0	626	626	0,32	18.237	> 25,0'
1048	TO	Cambiano	3.361	2.396	390	2	6	6.155	3,18	6.158	4,8'
1059	TO	Carmagnola	0	0	0	0	143	143	0,07	29.092	> 25,0'
1078	TO	Chieri	0	14	795	5.022	23.730	29.561	15,26	36.680	22,9'
1127	TO	La Loggia	0	0	0	201	8.396	8.597	4,44	8.930	22,8'
1156	TO	Moncalieri	0	1.063	5.441	12.231	27.069	45.804	23,65	56.960	21,9'
1164	TO	Nichelino	0	0	0	587	18.184	18.771	9,69	48.265	> 25,0'
1183	TO	Pecetto Torinese	0	0	694	1.791	1.074	3.559	1,84	3.975	19,7'
1192	TO	Pino Torinese	0	0	0	161	578	739	0,38	8.373	> 25,0'
1197	TO	Poirino	0	1	1.281	3.057	5.550	9.889	5,11	10.633	20,1'
1215	TO	Riva presso Chieri	0	0	0	0	651	651	0,34	4.613	> 25,0'
1257	TO	Santena	689	6.053	3.903	147	0	10.792	5,57	10.792	8,7'
1272	TO	Torino	0	0	0	0	37.094	37.094	19,15	896.773	> 25,0'
1280	TO	Trofarello	1.638	9.259	152	0	0	11.049	5,71	11.049	7,1'
1308	TO	Villastellone	0	0	2	2.178	2.522	4.702	2,43	4.796	20,3'
1309	TO	Vinovo	0	0	0	0	73	73	0,04	14.686	> 25,0'
TOTALE			5.688	18.786	12.664	28.786	127.744	193.668	100,00	1.180.546	

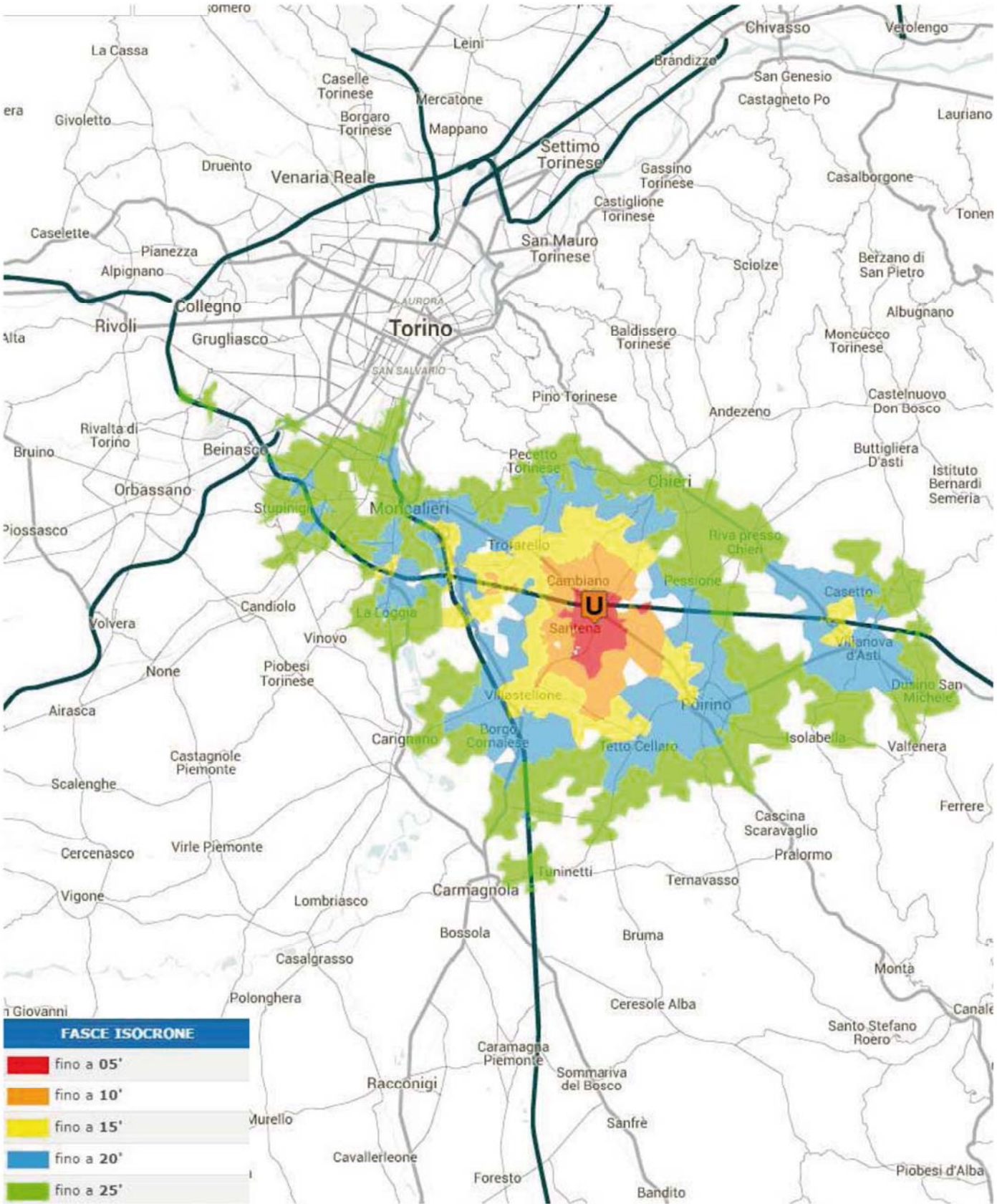


POPOLAZIONE RESIDENTE NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI)

Bacino (Isocrone)	Abitanti		Abitanti cumulati		Famiglie	Maschi	Stranieri
	(n)	(%)	(n)	(%)	(n)	(n)	(n)
00' - 05'	4.250	5,25	4.250	5,25	1.814	2.062	363
05' - 10'	1.596	1,97	5.846	7,23	648	796	67
10' - 15'	15.195	18,78	21.041	26,01	6.407	7.475	1.792
15' - 20'	29.787	36,82	50.828	62,82	12.574	14.478	2.509
20' - 25'	30.077	37,18	80.905	100,00	13.155	14.640	1.898
TOTALE	80.905	100,00	80.905	-	34.598	39.451	6.629

ABITANTI NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI) PER FASCE ISOCRONE E COMUNE

Codice	PR	Comune	00' - 05'	05' - 10'	10' - 15'	15' - 20'	20' - 25'	Tot. 00' - 25' (n)	Tot. 00' - 25' (%)	Totale comunale	Distanza (')
4041	CN	Caramagna Piemonte	0	0	0	0	2	2	0,00	3.041	> 25,0'
4062	CN	Ceresole Alba	0	0	0	16	100	116	0,14	2.115	> 25,0'
4179	CN	Racconigi	0	0	0	0	8	8	0,01	10.112	> 25,0'
4222	CN	Sommariva del Bosco	0	0	0	0	12	12	0,01	6.388	> 25,0'
1048	TO	Cambiano	0	6	3	20	5.594	5.623	6,95	6.158	23,3'
1058	TO	Carignano	0	89	946	6.935	889	8.859	10,95	9.206	17,4'
1059	TO	Carmagnola	292	672	9.524	14.834	3.374	28.696	35,47	29.092	16,1'
1078	TO	Chieri	0	0	0	0	140	140	0,17	36.680	> 25,0'
1127	TO	La Loggia	0	0	0	0	277	277	0,34	8.930	> 25,0'
1156	TO	Moncalieri	0	38	494	297	13.343	14.172	17,52	56.960	> 25,0'
1193	TO	Piobesi Torinese	0	0	0	0	63	63	0,08	3.774	> 25,0'
1197	TO	Poirino	0	0	775	506	5.143	6.424	7,94	10.633	24,4'
1257	TO	Santena	0	22	3.415	7.130	225	10.792	13,34	10.792	15,8'
1280	TO	Trofarello	0	0	0	18	816	834	1,03	11.049	> 25,0'
1308	TO	Villastellone	3.958	769	38	31	0	4.796	5,93	4.796	4,1'
1309	TO	Vinovo	0	0	0	0	91	91	0,11	14.686	> 25,0'
TOTALE			4.250	1.596	15.195	29.787	30.077	80.905	100,00	224.412	



POPOLAZIONE RESIDENTE NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI)

Bacino (I isocrone)	Abitanti		Abitanti cumulati		Famiglie	Maschi	Stranieri
	(n)	(%)	(n)	(%)	(n)	(n)	(n)
00' - 05'	6.306	2,37	6.306	2,37	2.498	3.072	500
05' - 10'	11.645	4,37	17.951	6,73	4.684	5.725	684
10' - 15'	15.449	5,79	33.400	12,53	6.496	7.532	1.069
15' - 20'	45.227	16,96	78.627	29,49	20.227	21.902	3.371
20' - 25'	187.965	70,51	266.592	100,00	86.074	90.834	18.806
TOTALE	266.592	100,00	266.592	-	119.979	129.065	24.430

ABITANTI NEL BACINO DI UTENZA (25 MINUTI) PER FASCE ISOCRONE E COMUNE

Codice	PR	Comune	00' - 05'	05' - 10'	10' - 15'	15' - 20'	20' - 25'	Tot. 00' - 25' (n)	Tot. 00' - 25' (%)	Totale comunale	Distanza (')
5052	AT	Dusino San Michele	0	0	0	1	593	594	0,22	1.035	24,7'
5101	AT	San Paolo Solbrito	0	0	0	7	819	826	0,31	1.235	24,7'
5112	AT	Valfenera	0	0	0	0	255	255	0,10	2.490	> 25,0'
5118	AT	Villanova d'Asti	0	0	372	3.932	1.010	5.314	1,99	5.774	18,8'
1024	TO	Beinasco	0	0	0	0	5.244	5.244	1,97	18.237	> 25,0'
1048	TO	Cambiano	20	5.670	328	138	2	6.158	2,31	6.158	8,0'
1058	TO	Carignano	0	0	0	6	479	485	0,18	9.206	> 25,0'
1059	TO	Carmagnola	0	0	0	282	1.102	1.384	0,52	29.092	> 25,0'
1078	TO	Chieri	0	140	117	2.735	22.451	25.443	9,54	36.680	23,9'
1123	TO	Isolabella	0	0	0	0	18	18	0,01	398	> 25,0'
1127	TO	La Loggia	0	0	0	2.504	6.317	8.821	3,31	8.930	20,8'
1156	TO	Moncalieri	0	10	430	20.572	30.083	51.095	19,17	56.960	21,4'
1164	TO	Nichelino	0	0	0	1.648	34.888	36.536	13,70	48.265	23,9'
1183	TO	Pecetto Torinese	0	0	127	642	1.799	2.568	0,96	3.975	23,9'
1192	TO	Pino Torinese	0	0	0	64	209	273	0,10	8.373	> 25,0'
1197	TO	Poirino	0	1.462	2.071	6.335	432	10.300	3,86	10.633	15,8'
1215	TO	Riva presso Chieri	0	0	0	26	3.822	3.848	1,44	4.613	23,9'
1257	TO	Santena	6.286	4.239	267	0	0	10.792	4,05	10.792	4,8'
1272	TO	Torino	0	0	0	2.393	77.815	80.208	30,09	896.773	> 25,0'
1280	TO	Trofarello	0	73	7.415	3.559	2	11.049	4,14	11.049	14,0'
1308	TO	Villastellone	0	51	4.322	383	9	4.765	1,79	4.796	13,5'
1309	TO	Vinovo	0	0	0	0	616	616	0,23	14.686	> 25,0'
TOTALE			6.306	11.645	15.449	45.227	187.965	266.592	100,00	1.190.150	



CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO

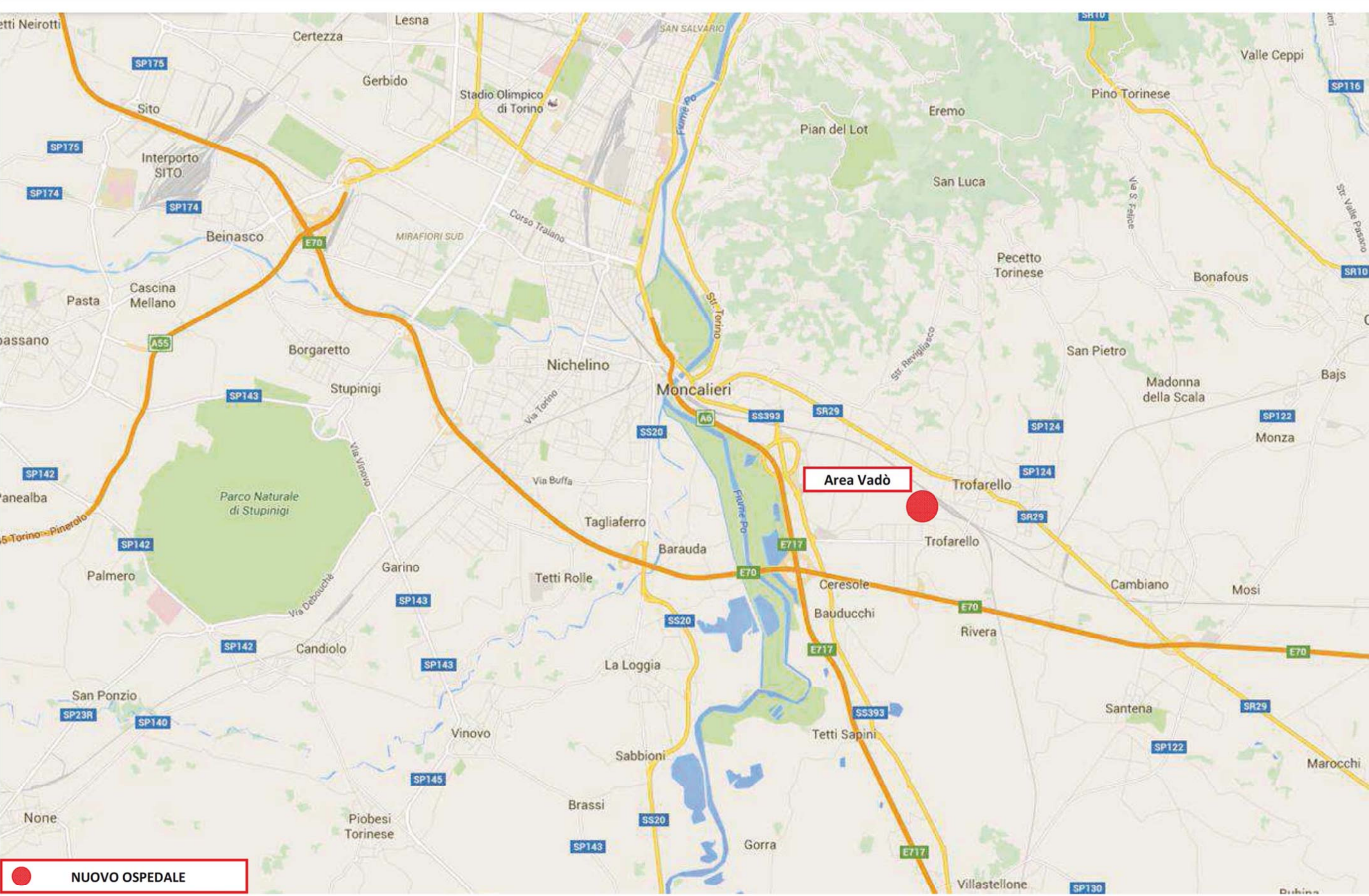


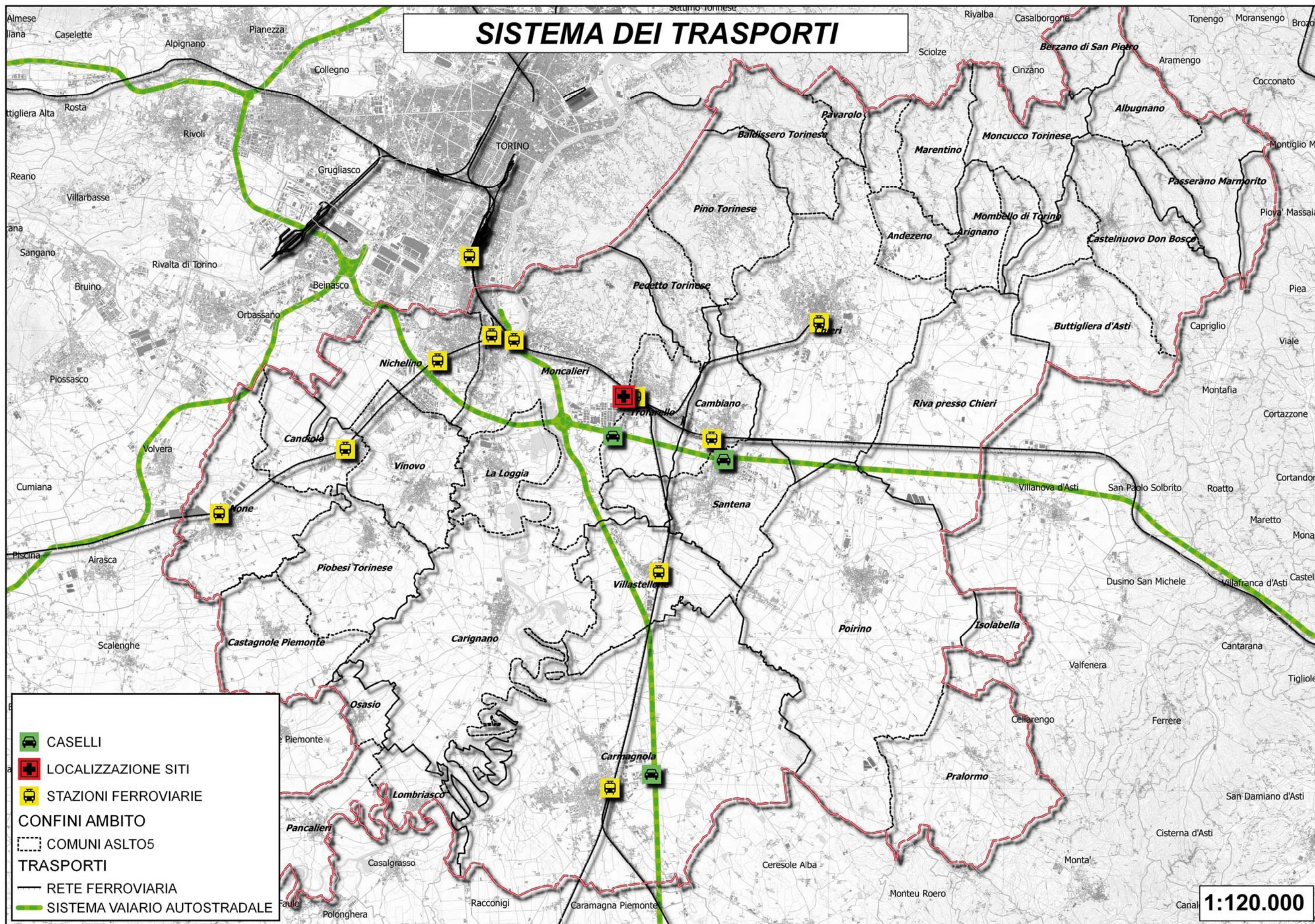
Analisi territoriali

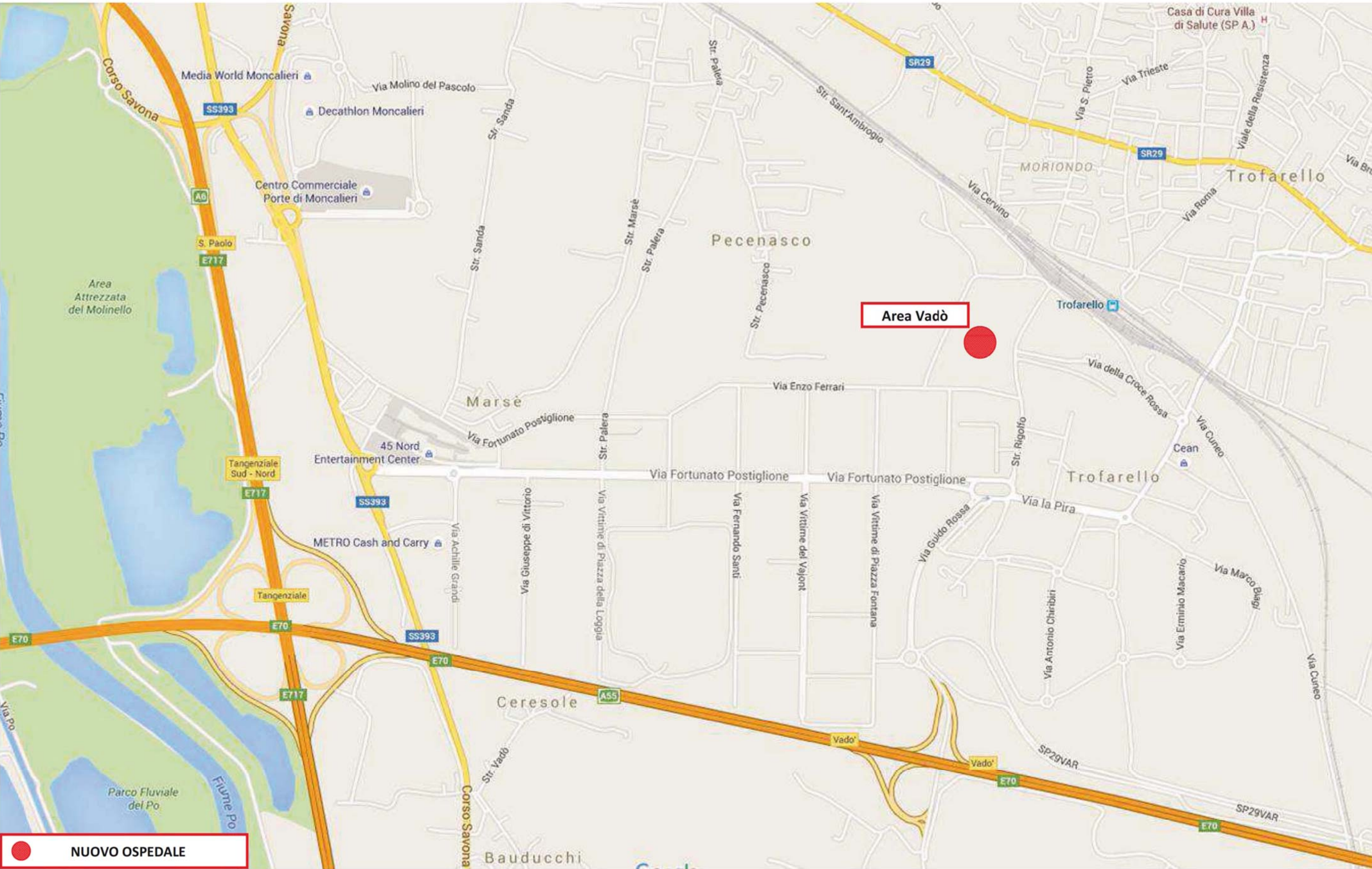
Sistema dei trasporti viari

Ospedale Unico

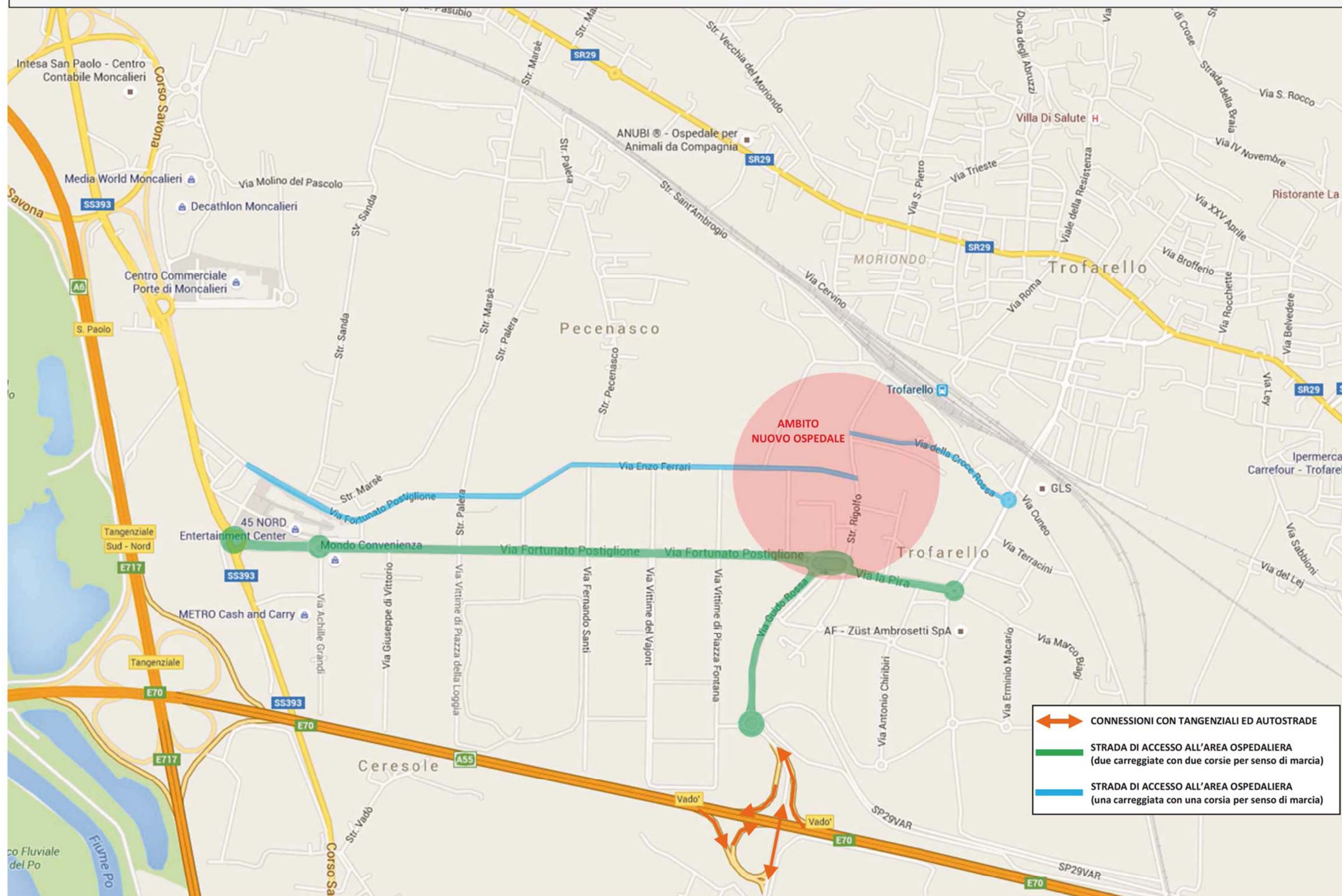
ASL T05





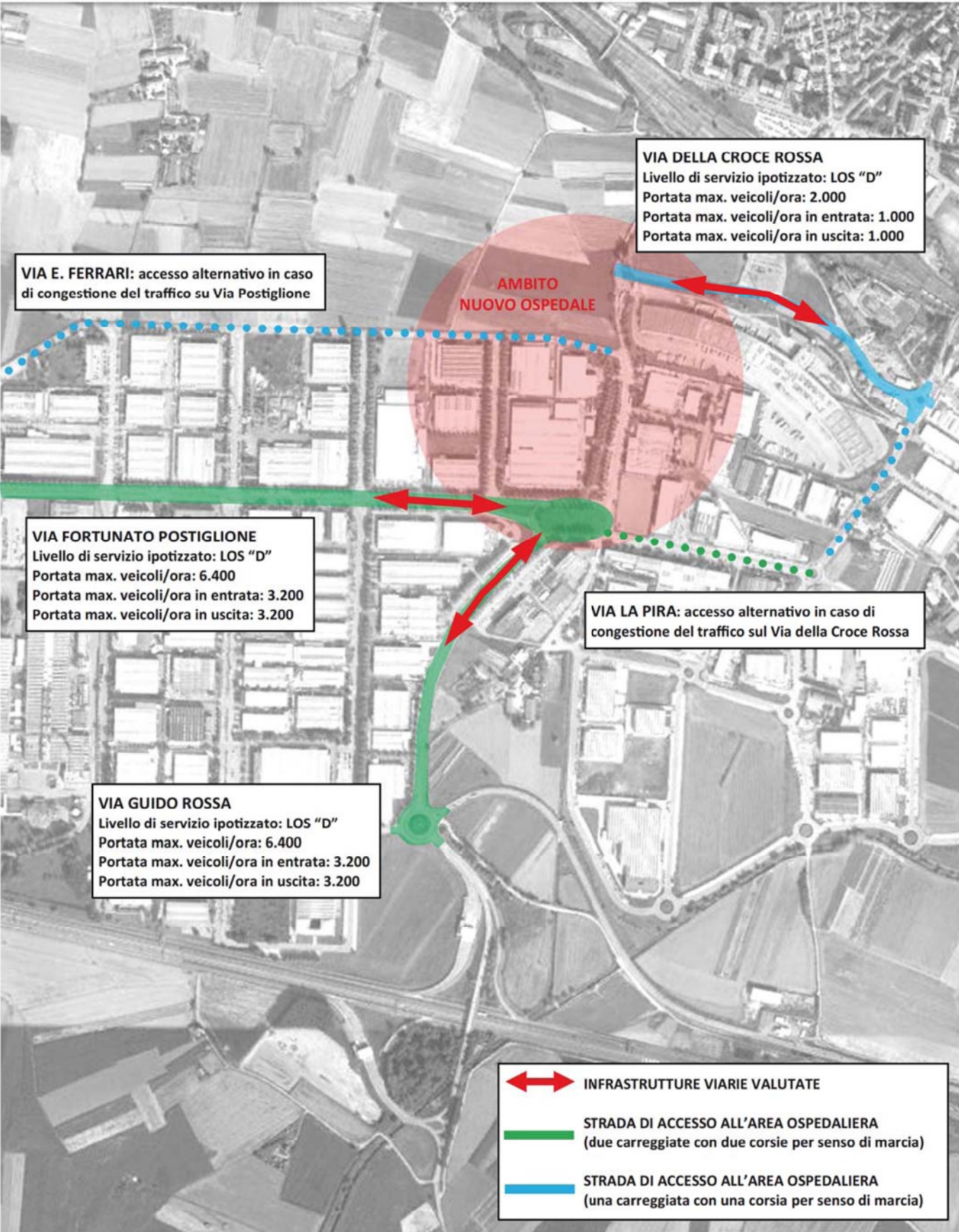


ANALISI DELLA RETE DI VIABILITA' ESISTENTE



TROFARELLO/MONCALIERI AREA VADO' - STRUTTURE VIARIE ESISTENTI

SCHEMA DI ACCESSO ALL'AREA OSPEDALIERA:



VALUTAZIONE PRESTAZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE ESISTENTI:

COMUNI DI TROFARELLO/MONCALIERI AREA VADO' - LIVELLI DI SERVIZIO DELLA VIABILITA' ESISTENTE					
STRADA	TIPOLOGIA	NORMATIVA DI RIFERIMENTO "Highway Capacity Manual" LIVELLO DI OPERATIVITA' "D"			
		NUMERO DI CONNESSIONI ESISTENTI	PORTATA MASSIMA VEICOLI/ORA	VEICOLI/ORA IN ENTRATA	VEICOLI/ORA IN USCITA
Via Fortunato Postiglione	strada a due carreggiate con due corsie per senso di marcia	1	6.400	3.200	3.200
Via E. Ferrari	strada ad una carreggiata con una corsia per senso di marcia	2	Non conteggiata in quanto strada alternativa in caso di congestionamento del traffico su Via Postiglione		
Via Guido Rossa	strada a due carreggiate con due corsie per senso di marcia	3	6.400	3.200	3.200
Via della Croce Rossa	strada ad una carreggiata con una corsia per senso di marcia	4	2.000	1.000	1.000
Via La Pira	strada a due carreggiate con due corsie per senso di marcia	5	Non conteggiata in quanto strada alternativa in caso di congestionamento del traffico su Via della Croce Rossa		
TOTALE		5	14.800	7.400	7.400

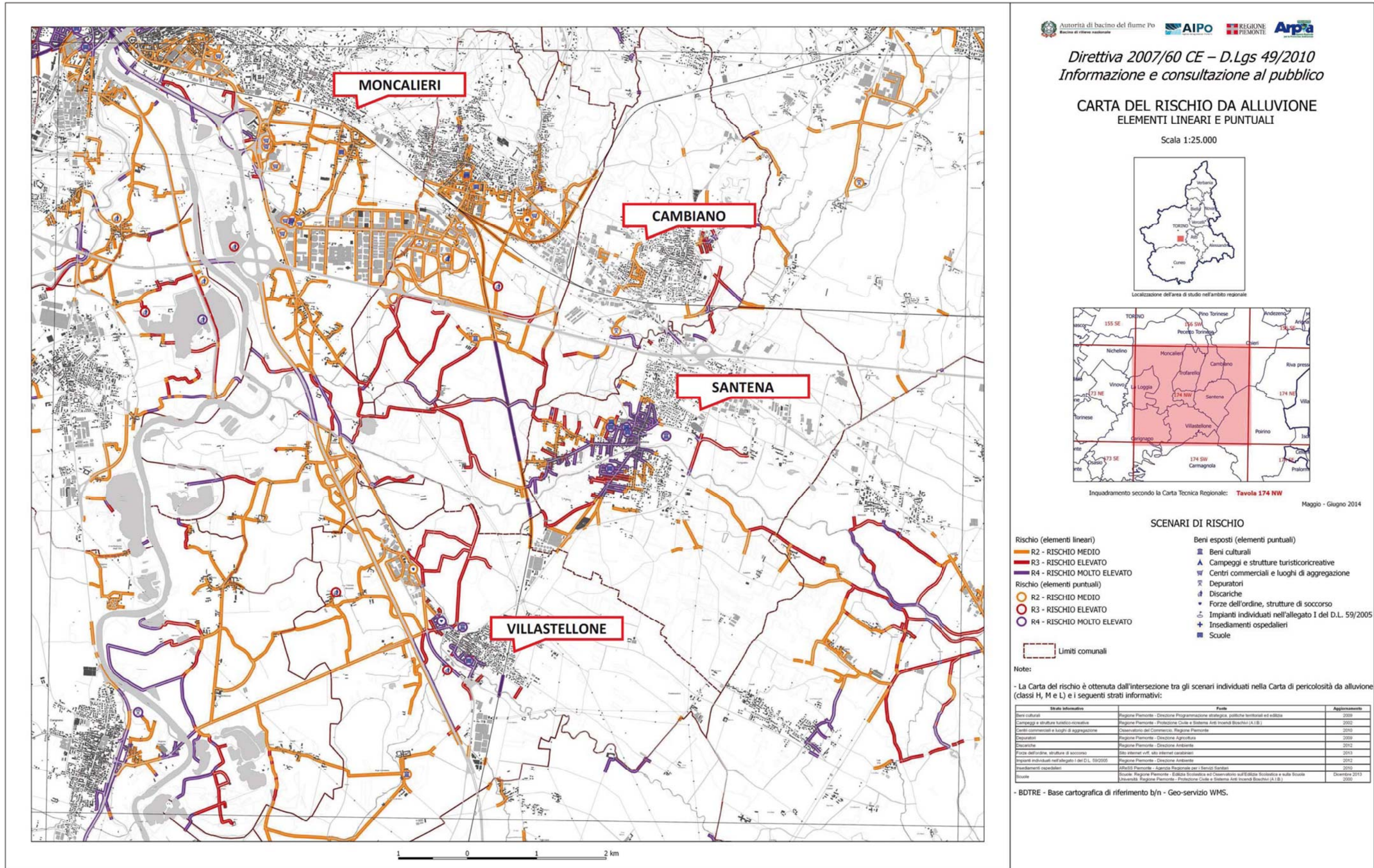
NORMATIVA DI RIFERIMENTO:
La normativa di riferimento convenzionalmente utilizzata nelle valutazioni prestazionali delle infrastrutture viarie e dei relativi flussi di traffico si basa principalmente sui concetti contenuti nel noto manuale americano "Highway Capacity Manual" (Highway Capacity Manual 2010, Transportation Research Board, National Research Council, Washington D.C., USA, 2010).
L'Highway Capacity Manual individua dei livelli di servizio, distinti da sei lettere, da "A" ad "F", in ordine decrescente di qualità, di condizioni di deflusso, delimitati da particolari valori dei parametri velocità, percentuale del tempo trascorsa in plotoni, tempo di ritardo, densità e rapporto flusso di traffico/capacità della sezione stradale, nonché dall'andamento delle code nelle intersezioni.

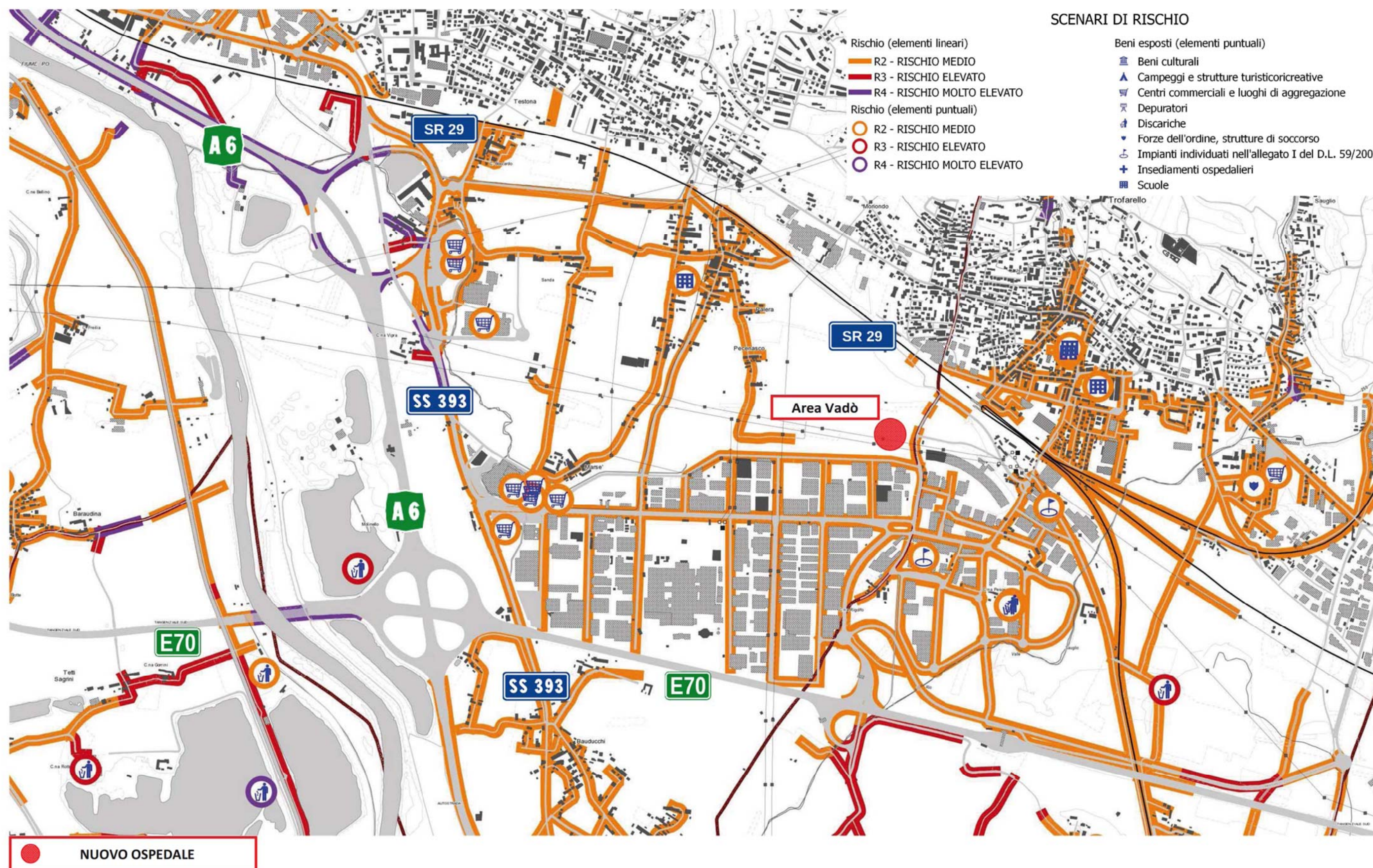
CONSIDERAZIONI:
L'area proposta per l'insediamento del nuovo polo ospedaliero, Trofarello/Moncalieri Area Vado', è interessata dalle seguenti principali arterie stradali:

- Via Fortunato Postiglione
- Via Guido Rossa
- Via della Croce Rossa

La portata teorica complessiva delle tre arterie stradali di accesso analizzate, con livello di servizio "D", è di 14.800 veicoli/ora nelle ore di punta.
Rilevante è anche la possibilità di utilizzare, in caso di congestione del traffico, Via E. Ferrari e Via La Pira rispettivamente in alternativa a Via Fortunato Postiglione e Via della Croce Rossa.









CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



Analisi territoriali



Sistema dei trasporti ferroviari

FONTE DATI: www.sfmtorino.it

ASL T05

Ospedale Unico

NUOVO OSPEDALE UNICO
ANALISI DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI - CONFRONTO TRA I COMUNI ANALIZZATI

COMUNE ANALIZZATO	QUANTI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 POSSONO RAGGIUNGERE IL COMUNE ANALIZZATO MEDIANTE COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI?	QUALE PERCENTUALE DI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 PUO' RAGGIUNGERE IL COMUNE ANALIZZATO MEDIANTE COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI?	ANDATA	RITORNO
			QUANTE CORSE SETTIMANALI COLLEGANO I PRINCIPALI COMUNI DELLA A.S.L. TO5 CON IL COMUNE ANALIZZATO?	QUANTE CORSE SETTIMANALI COLLEGANO IL COMUNE ANALIZZATO CON I PRINCIPALI COMUNI DELLA A.S.L. TO5?
				
MONCALIERI	144.478	46,56%	1.235	1.234
VILLASTELLONE	97.101	31,29%	649	649
SANTENA	68.009	12,92%	208	210
CAMBIANO	68.009	21,92%	208	210

COMUNE DI MONCALIERI

LINEE FERROVIARIE CHE COLLEGANO GLI UTENTI CON IL COMUNE ANALIZZATO



COMUNE DI CAMBIANO

LINEE FERROVIARIE CHE COLLEGANO GLI UTENTI CON IL COMUNE ANALIZZATO



COMUNE DI VILLASTELLONE

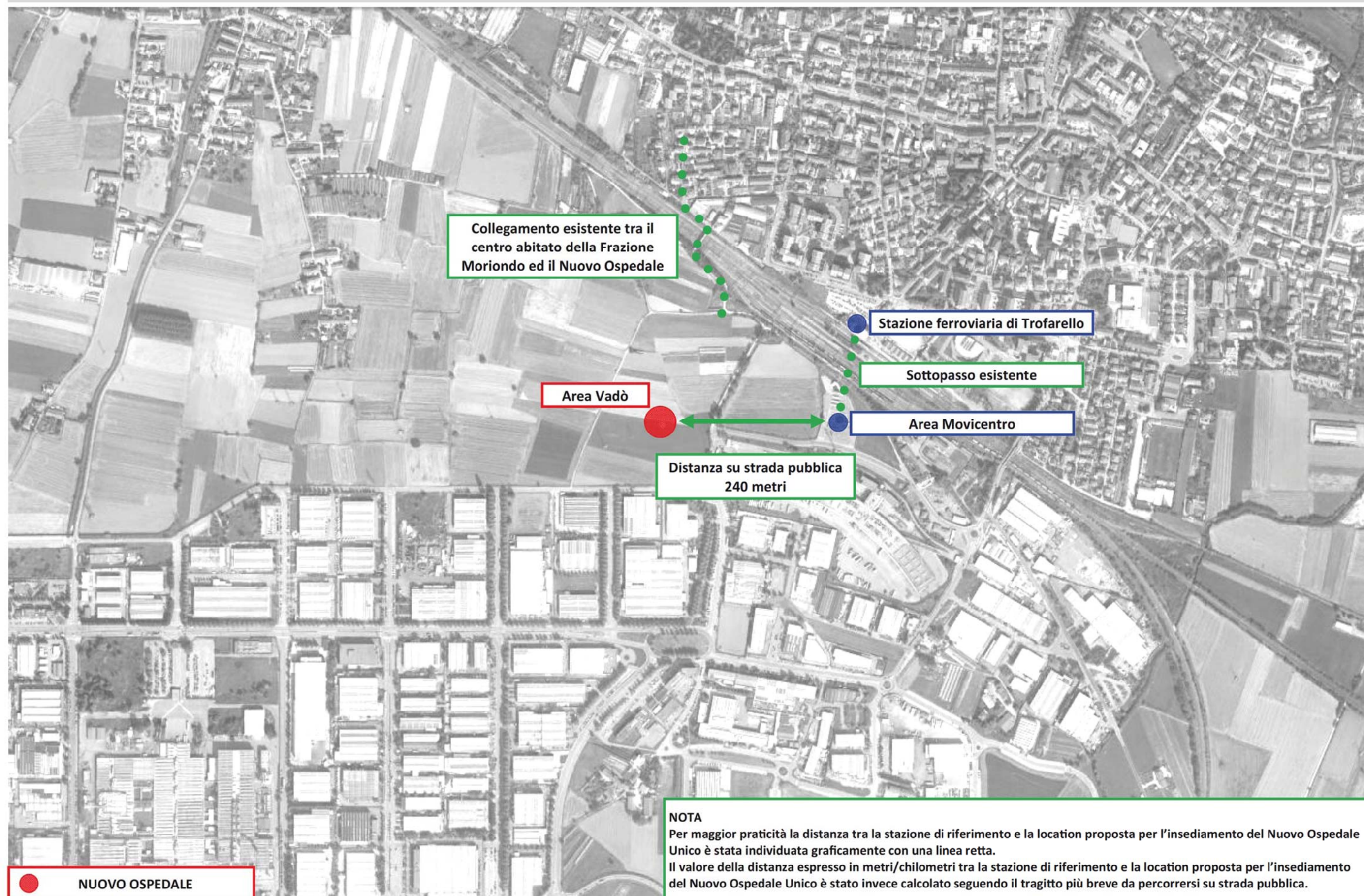
LINEE FERROVIARIE CHE COLLEGANO GLI UTENTI CON IL COMUNE ANALIZZATO



COMUNE DI SANTENA

LINEE FERROVIARIE CHE COLLEGANO GLI UTENTI CON IL COMUNE ANALIZZATO







NUOVO OSPEDALE UNICO

RIEPILOGO GENERALE DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA I COMUNI DELLA A.S.L. TO5 E LA LOCATION DI MONCALIERI (Area Vadò)

LOCATION PROPOSTA	NUMERO DI ABITANTI COMPLESSIVO DELLA A.S.L. TO5	COMUNI DELLA A.S.L. TO5 COLLEGATI DIRETTAMENTE CON LA LOCATION PROPOSTA	NUMERO DI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 COLLEGATI DIRETTAMENTE CON LA LOCATION PROPOSTA	PERCENTUALE DI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 COLLEGATI DIRETTAMENTE CON LA LOCATION PROPOSTA	NUMERO DI CORSE SETTIMANALI DIRETTE DAI COMUNI DELLA A.S.L. TO5 ALLA LOCATION PROPOSTA (ANDATA)	NUMERO DI CORSE SETTIMANALI DIRETTE DALLA LOCATION PROPOSTA AI COMUNI DELLA A.S.L. TO5 (RITORNO)
MONCALIERI	310.307	MONCALIERI	56.960	18,36%	453	454
		CHIERI	36.680	11,82%	136	136
		CARMAGNOLA	29.092	9,38%	218	218
		SANTENA	10.792	3,48%	105	104
		CAMBIANO	6.158	1,98%	105	104
		VILLASTELLONE	4.796	1,55%	218	218
TOTALE	310.307	6	144.478	46,56%	1.235	1.234

I Comuni della A.S.L. TO5 collegati direttamente con la location di Moncalieri (Area Vadò) sono sei e più precisamente: Moncalieri, Chieri, Carmagnola, Santena, Cambiano, Villastellone. Gli abitanti della A.S.L. TO5 interessati da collegamenti ferroviari diretti con la location proposta sono 144.478 e rappresentano il 46,56% dell'intera popolazione della A.S.L. TO5.

La stazione ferroviaria di riferimento più vicina alla location proposta risulta essere quella di Trofarello che dista 240 metri dall'area proposta per l'insediamento della nuova struttura ospedaliera.

Il numero complessivo di corse settimanali che collegano direttamente i Comuni della A.S.L. TO5 con la location proposta di Moncalieri (Area Vadò) è di 1.235 corse. Il numero complessivo di corse settimanali che collegano la location proposta con i Comuni della A.S.L. TO5 è di 1.234 corse.

LINEE FERROVIARIE CHE COLLEGANO GLI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 CON LA LOCATION PROPOSTA:



ANALISI DELLA RETE FERROVIARIA - COMUNE DI MONCALIERI

COMUNE DI MONCALIERI	
NUMERO DI ABITANTI	56.960

ANDATA: Moncalieri/Trofarello Movicentro

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	22	22	22	22	22	22	22
feriale lun/sab	46	46	46	46	46	46	
feriale lun/ven	3	3	3	3	3		
festivo							8
Totale corse giornaliere	71	71	71	71	71	68	30
Totale corse settimanali	453						

RITORNO: Trofarello Movicentro/Moncalieri

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	23	23	23	23	23	23	23
feriale lun/sab	45	45	45	45	45	45	
feriale lun/ven	3	3	3	3	3		
festivo							8
Totale corse giornaliere	71	71	71	71	71	68	31
Totale corse settimanali	454						

COMUNE DI CHIERI	
NUMERO DI ABITANTI	36.680

ANDATA: Chieri/Trofarello Movicentro

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	6	6	6	6	6	6	6
feriale lun/sab	13	13	13	13	13	13	
feriale lun/ven	3	3	3	3	3		
festivo							1
Totale corse giornaliere	22	22	22	22	22	19	7
Totale corse settimanali	136						

RITORNO: Trofarello Movicentro/Chieri

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	6	6	6	6	6	6	6
feriale lun/sab	13	13	13	13	13	13	
feriale lun/ven	3	3	3	3	3		
festivo							1
Totale corse giornaliere	22	22	22	22	22	19	7
Totale corse settimanali	136						

NUMERO COMPLESSIVO DI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5	310.307
NUMERO DI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 COLLEGATI DIRETTAMENTE CON LA LOCATION DI MONCALIERI	144.478
PERCENTUALE DI ABITANTI DELLA A.S.L. TO5 COLLEGATI DIRETTAMENTE CON LA LOCATION DI MONCALIERI	46,56%
TEMPO MEDIO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA LOCATION PROPOSTA	da 4' a 13'
NUMERO COMPLESSIVO DI CORSE SETTIMANALI DIRETTE DAI COMUNI DELLA A.S.L. TO5 ALLA LOCATION DI MONCALIERI - ANDATA	1.235
NUMERO COMPLESSIVO DI CORSE SETTIMANALI DIRETTE DALLA LOCATION DI MONCALIERI AI COMUNI DELLA A.S.L. TO5 - RITORNO	1.234

COMUNE DI CARMAGNOLA	
NUMERO DI ABITANTI	29.092

ANDATA: Carmagnola/Trofarello Movicentro

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	8	8	8	8	8	8	8
feriale lun/sab	25	25	25	25	25	25	
feriale lun/ven	1	1	1	1	1		
festivo							7
Totale corse giornaliere	34	34	34	34	34	33	15
Totale corse settimanali	218						

RITORNO: Trofarello Movicentro/Carmagnola

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	8	8	8	8	8	8	8
feriale lun/sab	25	25	25	25	25	25	
feriale lun/ven	1	1	1	1	1		
festivo							7
Totale corse giornaliere	34	34	34	34	34	33	15
Totale corse settimanali	218						

COMUNE DI SANTENA	
NUMERO DI ABITANTI	10.792

ANDATA: Santena/Trofarello Movicentro

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	9	9	9	9	9	9	9
feriale lun/sab	7	7	7	7	7	7	
feriale lun/ven							
festivo							
Totale corse giornaliere	16	16	16	16	16	16	9
Totale corse settimanali	105						

RITORNO: Trofarello Movicentro/Santena

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	8	8	8	8	8	8	8
feriale lun/sab	8	8	8	8	8	8	
feriale lun/ven							
festivo							
Totale corse giornaliere	16	16	16	16	16	16	8
Totale corse settimanali	104						

COMUNE DI CAMBIANO	
NUMERO DI ABITANTI	6.158

ANDATA: Cambiano/Trofarello Movicentro

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	9	9	9	9	9	9	9
feriale lun/sab	7	7	7	7	7	7	
feriale lun/ven							
festivo							
Totale corse giornaliere	16	16	16	16	16	16	9
Totale corse settimanali	105						

RITORNO: Trofarello Movicentro/Cambiano

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	8	8	8	8	8	8	8
feriale lun/sab	8	8	8	8	8	8	
feriale lun/ven							
festivo							
Totale corse giornaliere	16	16	16	16	16	16	8
Totale corse settimanali	104						

COMUNE DI VILLASTELLONE	
NUMERO DI ABITANTI	4.796

ANDATA: Villastellone/Trofarello Movicentro

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	8	8	8	8	8	8	8
feriale lun/sab	25	25	25	25	25	25	
feriale lun/ven	1	1	1	1	1		
festivo							7
Totale corse giornaliere	34	34	34	34	34	33	15
Totale corse settimanali	218						

RITORNO: Trofarello Movicentro/Villastellone

	lun	mar	merc	gio	ven	sab	dom
circola sempre	8	8	8	8	8	8	8
feriale lun/sab	25	25	25	25	25	25	
feriale lun/ven	1	1	1	1	1		
festivo							7
Totale corse giornaliere	34	34	34	34	34	33	15
Totale corse settimanali	218						

COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA IL COMUNE DI MONCALIERI E LA LOCATION PROPOSTA (Moncalieri Area Vadò)

SFM "LINEA 1 - Pont - Rivarolo - Chieri"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Moncalieri	05:55	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	10:25	11:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	20:25
Trofarello/Movicentro	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:30	11:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:30

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Trofarello/Movicentro	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01
Moncalieri	07:06	07:36	08:06	08:36	09:06	09:36	10:06	10:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06

SFM "LINEA 4 - Torino - Bra"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Moncalieri	05:44	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
Trofarello/Movicentro	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Trofarello/Movicentro	06:04	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Moncalieri	06:09	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15

SFM "LINEA 6 - Torino - Asti"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 6 minuti

Moncalieri	06:01	06:49	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01
Trofarello/Movicentro	06:07	06:55	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Trofarello/Movicentro	05:11	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
Moncalieri	05:16	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58

SFM "LINEA 7 - Torino - Fossano"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Moncalieri	05:12	06:12	06:53	07:44	08:12	09:12	09:44	10:12	11:12	11:44	12:12	13:12	13:44	14:12	15:12	15:44	16:12	17:12	17:44	18:12	19:12	19:44	20:12	21:12
Trofarello/Movicentro	05:17	06:17	06:58	07:49	08:17	09:17	09:49	10:17	11:17	11:49	12:17	13:17	13:49	14:17	15:17	15:49	16:17	17:17	17:49	18:17	19:17	19:49	20:17	21:17

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 5 minuti

Trofarello/Movicentro	05:42	06:42	07:42	08:10	08:42	09:42	10:10	10:42	11:42	12:10	12:42	13:42	14:10	14:42	15:42	16:10	16:42	17:42	18:10	18:42	19:42	20:10	20:42	21:42
Moncalieri	05:47	06:47	07:47	08:15	08:47	09:47	10:15	10:47	11:47	12:15	12:47	13:47	14:15	14:47	15:47	16:15	16:47	17:47	18:15	18:47	19:47	20:15	20:47	21:47

COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA IL COMUNE DI CARMAGNOLA E LA LOCATION PROPOSTA (Moncalieri Area Vadò):

SFM "LINEA 4 - Torino - Bra"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 12 minuti

Carmagnola	05:52	06:58	07:19	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58
Trofarello/Movicentro	06:04	07:10	07:34	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 13 minuti

Trofarello/Movicentro	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:27	18:49	19:49	20:49
Carmagnola	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	18:39	19:02	20:02	21:02

SFM "LINEA 7 - Torino - Fossano"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 13 minuti

Carmagnola	05:28	06:28	07:28	07:58	08:28	09:28	09:58	10:28	11:28	11:58	12:28	13:28	13:58	14:28	15:28	15:58	16:28	17:28	17:58	18:28	19:28	19:58	20:28	21:28
Trofarello/Movicentro	05:42	06:42	07:42	08:10	08:42	09:42	10:10	10:42	11:42	12:10	12:42	13:42	14:10	14:42	15:42	16:10	16:42	17:42	18:10	18:42	19:42	20:10	20:42	21:42

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 12 minuti

Trofarello/Movicentro	05:17	06:17	06:58	07:49	08:17	09:17	09:49	10:17	11:17	11:49	12:17	13:17	13:49	14:17	15:17	15:49	16:17	17:17	17:49	18:17	19:17	19:49	20:17	21:17
Carmagnola	05:29	06:29	07:11	08:02	08:29	09:29	10:02	10:29	11:29	12:02	12:29	13:29	14:02	14:29	15:29	16:02	16:29	17:29	18:02	18:29	19:29	20:02	20:29	21:29

	circola sempre
	giorni feriali lunedì/sabato
	giorni feriali lunedì/venerdì
	giorni festivi

COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA IL COMUNE DI CHIERI E LA LOCATION PROPOSTA (Moncalieri Area Vadò):

SFM "LINEA 1 - Pont - Rivarolo - Chieri"																							
ANDATA																							
Tempo medio di percorrenza: 10 minuti																							
Chieri	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50
Trofarello/Movicentro	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00
RITORNO																							
Tempo medio di percorrenza: 10 minuti																							
Trofarello/Movicentro	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:31	11:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:31
Chieri	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:41	11:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:41

COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA IL COMUNE DI SANTENA E LA LOCATION PROPOSTA (Moncalieri Area Vadò):

SFM "LINEA 6 - Torino - Asti"																
ANDATA																
Tempo medio di percorrenza: 10 minuti																
Santena	05:06	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
Trofarello/Movicentro	05:11	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
RITORNO																
Tempo medio di percorrenza: 4 minuti																
Trofarello/Movicentro	06:07	06:55	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07
Santena	06:11	06:59	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11

COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA IL COMUNE DI CAMBIANO E LA LOCATION PROPOSTA (Moncalieri Area Vadò):

SFM "LINEA 6 - Torino - Asti"																
ANDATA																
Tempo medio di percorrenza: 10 minuti																
Cambiano	05:06	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43
Trofarello/Movicentro	05:11	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
RITORNO																
Tempo medio di percorrenza: 4 minuti																
Trofarello/Movicentro	06:07	06:55	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07
Cambiano	06:11	06:59	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11

COLLEGAMENTI FERROVIARI DIRETTI ESISTENTI TRA IL COMUNE DI VILLASTELLONE E LA LOCATION PROPOSTA (Moncalieri Area Vadò):

SFM "LINEA 4 - Torino - Bra"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 6 minuti

Villastellone	05:58	07:04	07:25	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04
Trofarello/Movicentro	06:04	07:10	07:34	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 6 minuti

Trofarello/Movicentro	05:49	06:49	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:27	18:49	19:49	20:49
Villastellone	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:33	18:55	19:55	20:55

SFM "LINEA 7 - Torino - Fossano"

ANDATA

Tempo medio di percorrenza: 8 minuti

Villastellone	05:34	06:34	07:34	08:04	08:34	09:34	10:04	10:34	11:34	12:04	12:34	13:34	14:04	14:34	15:34	16:04	16:34	17:34	18:04	18:34	19:34	20:04	20:34	21:34
Trofarello/Movicentro	05:42	06:42	07:42	08:10	08:42	09:42	10:10	10:42	11:42	12:10	12:42	13:42	14:10	14:42	15:42	16:10	16:42	17:42	18:10	18:42	19:42	20:10	20:42	21:42

RITORNO

Tempo medio di percorrenza: 6 minuti

Trofarello/Movicentro	05:17	06:17	06:58	07:49	08:17	09:17	09:49	10:17	11:17	11:49	12:17	13:17	13:49	14:17	15:17	15:49	16:17	17:17	17:49	18:17	19:17	19:49	20:17	21:17
Villastellone	05:23	06:23	07:05	07:55	08:23	09:23	09:55	10:23	11:23	11:55	12:23	13:23	13:55	14:23	15:23	15:55	16:23	17:23	17:55	18:23	19:23	19:55	20:23	21:23

	circola sempre
	giorni feriali lunedì/sabato
	giorni feriali lunedì/venerdì
	giorni festivi



CITTA' DI MONCALIERI

Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica

COMUNE DI TROFARELLO



Analisi territoriali

Sistema dei trasporti pubblici su gomma

FONTE DATI: www.gtt.to.it, www.buscompany.it

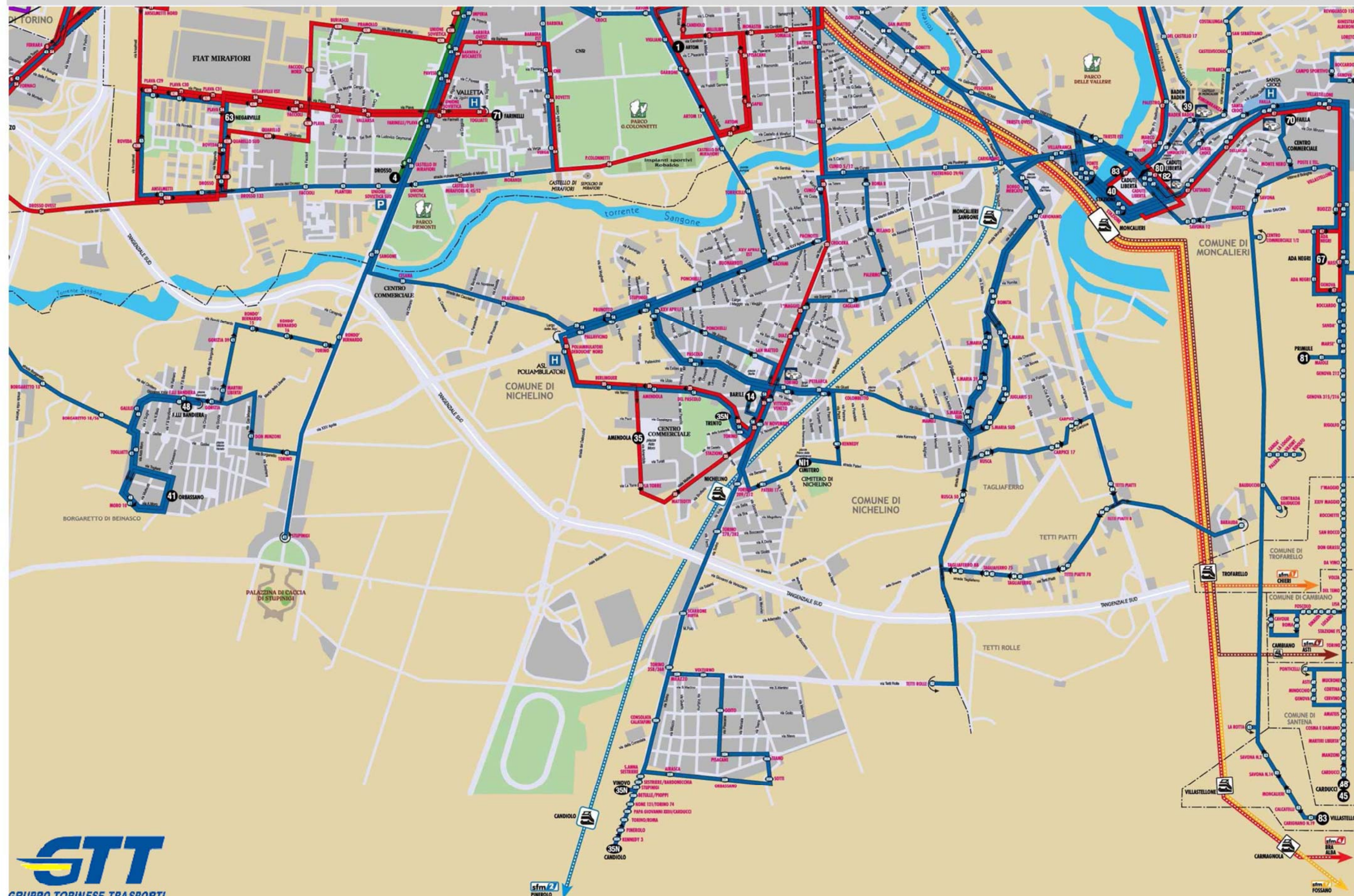
ASL T05

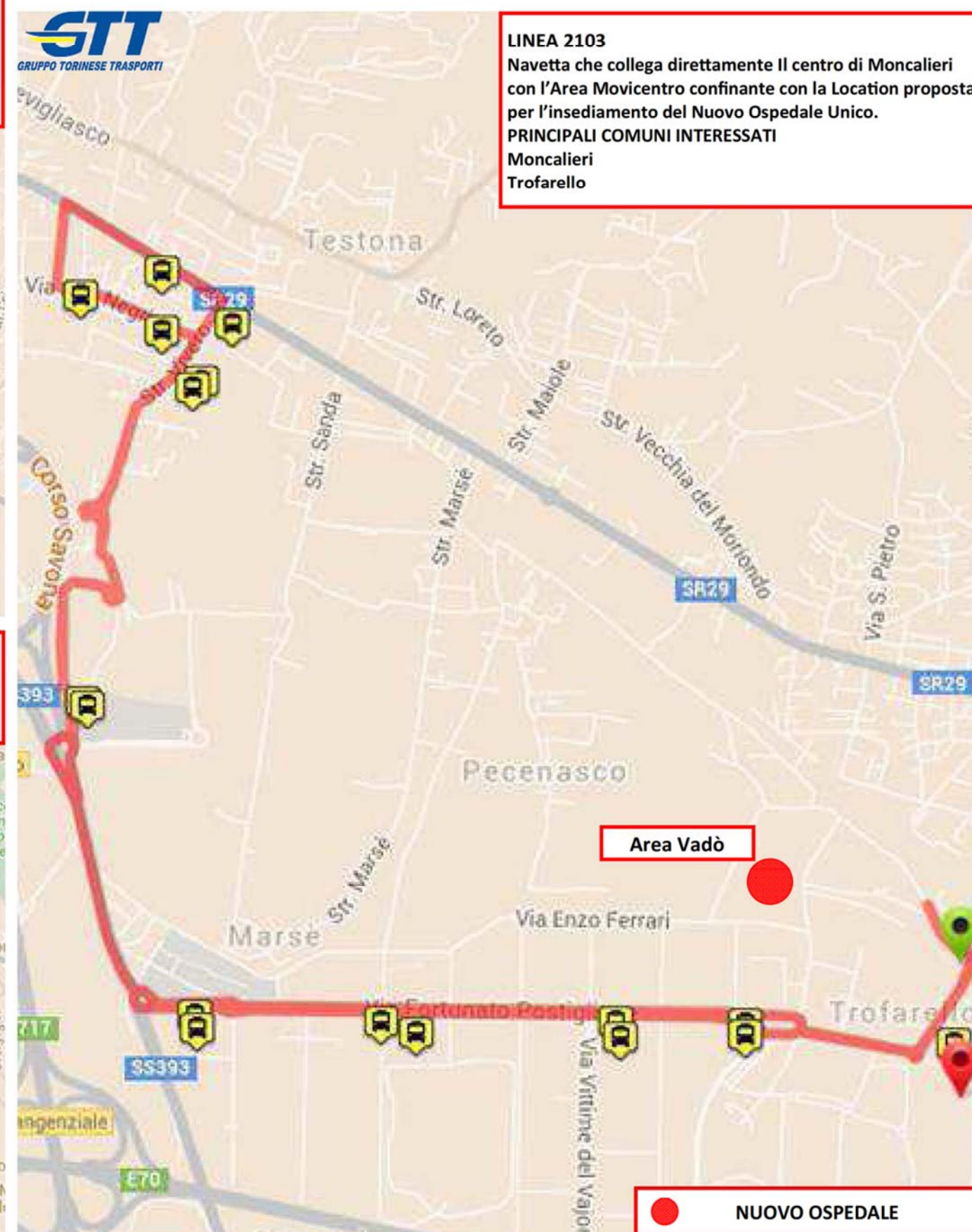
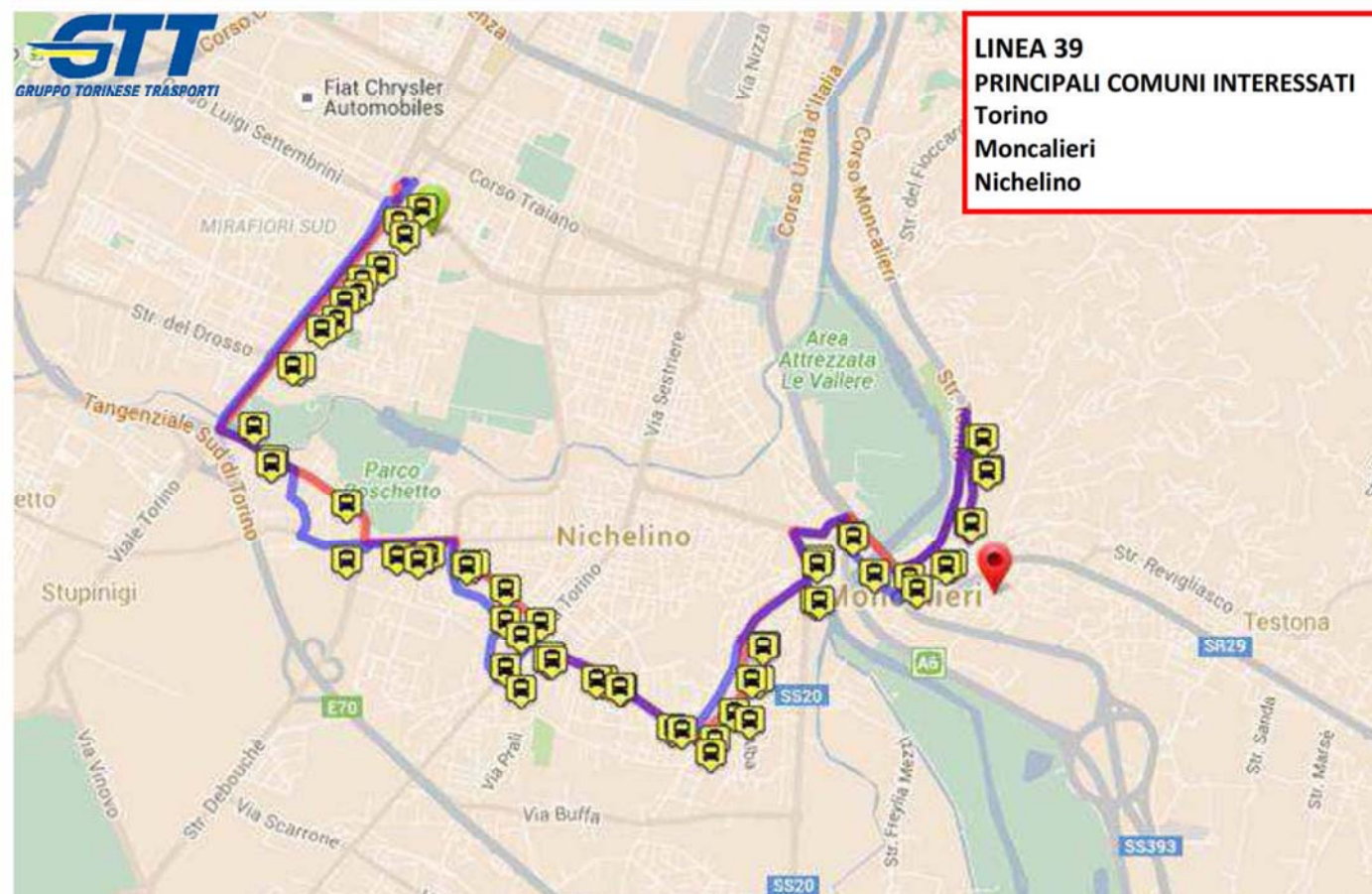
Ospedale Unico

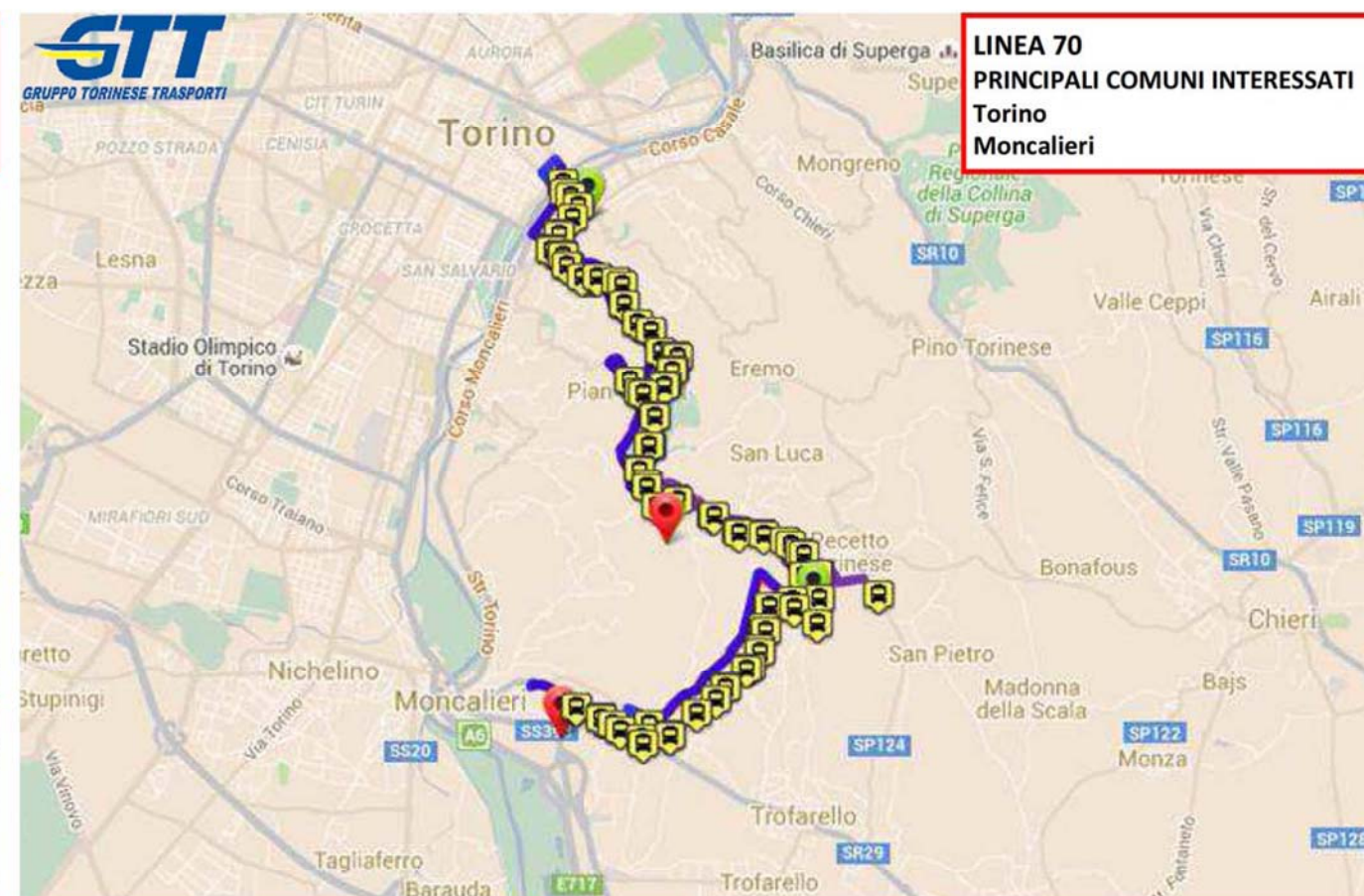
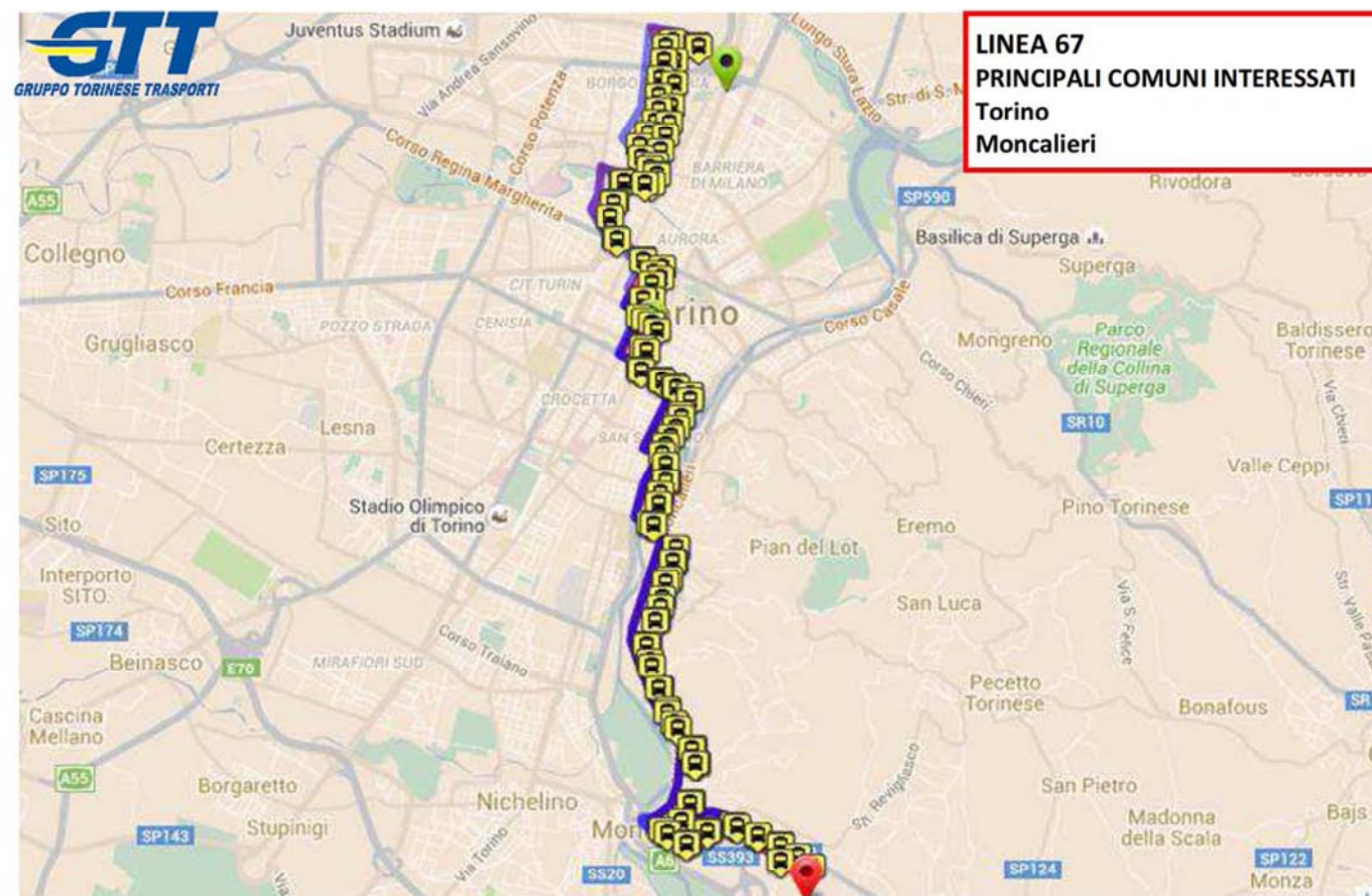
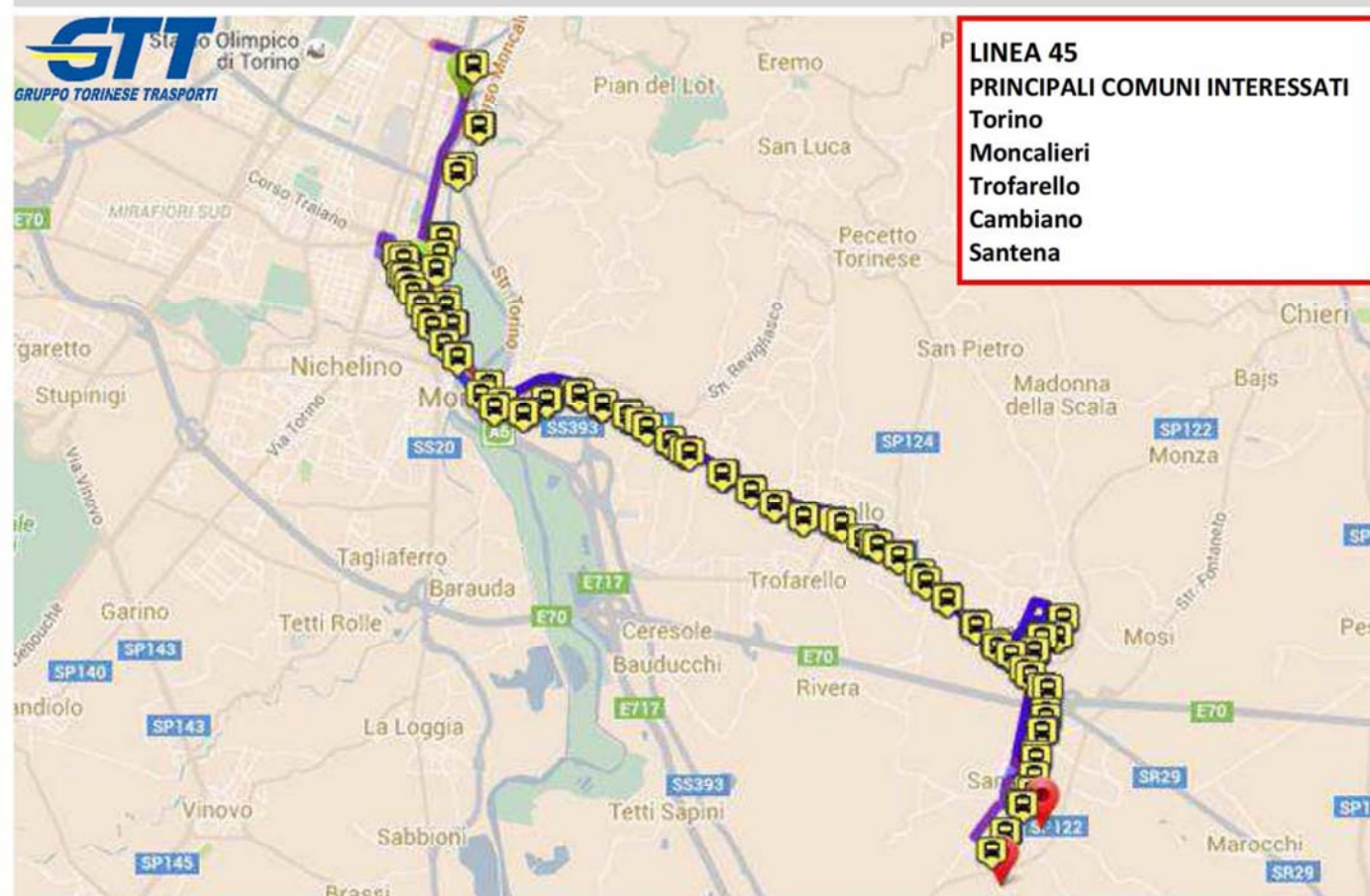
NUOVO OSPEDALE UNICO

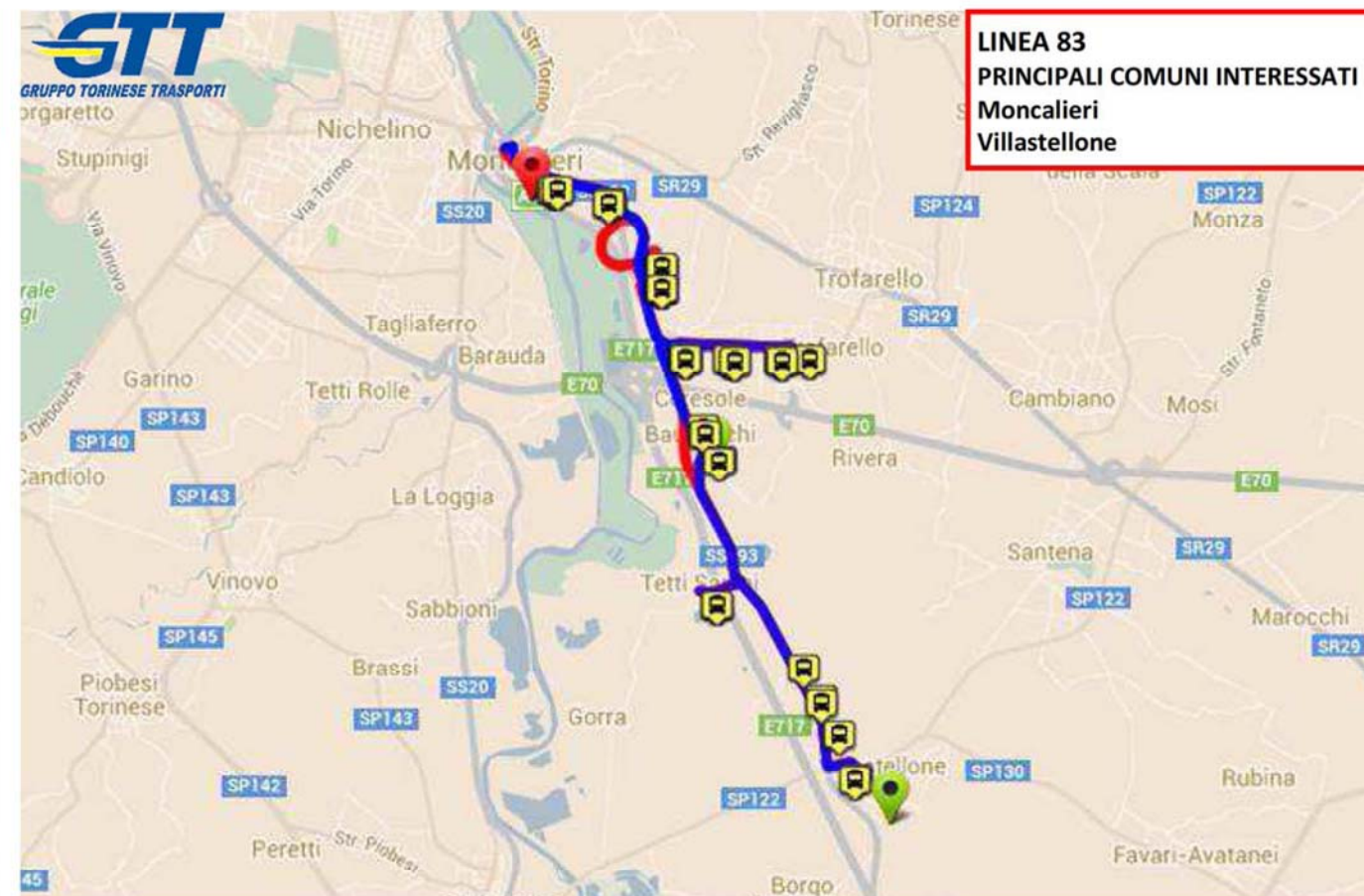
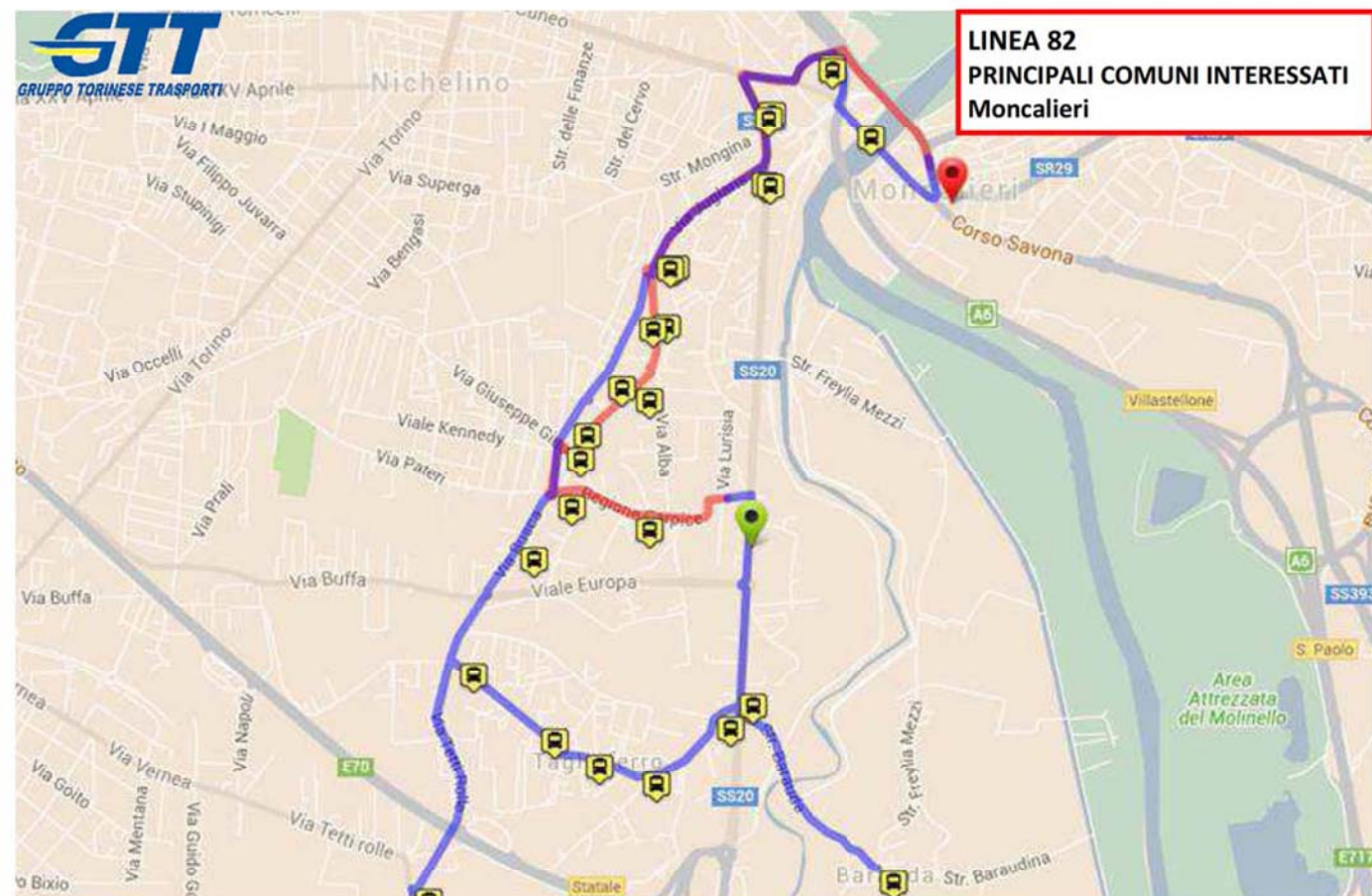
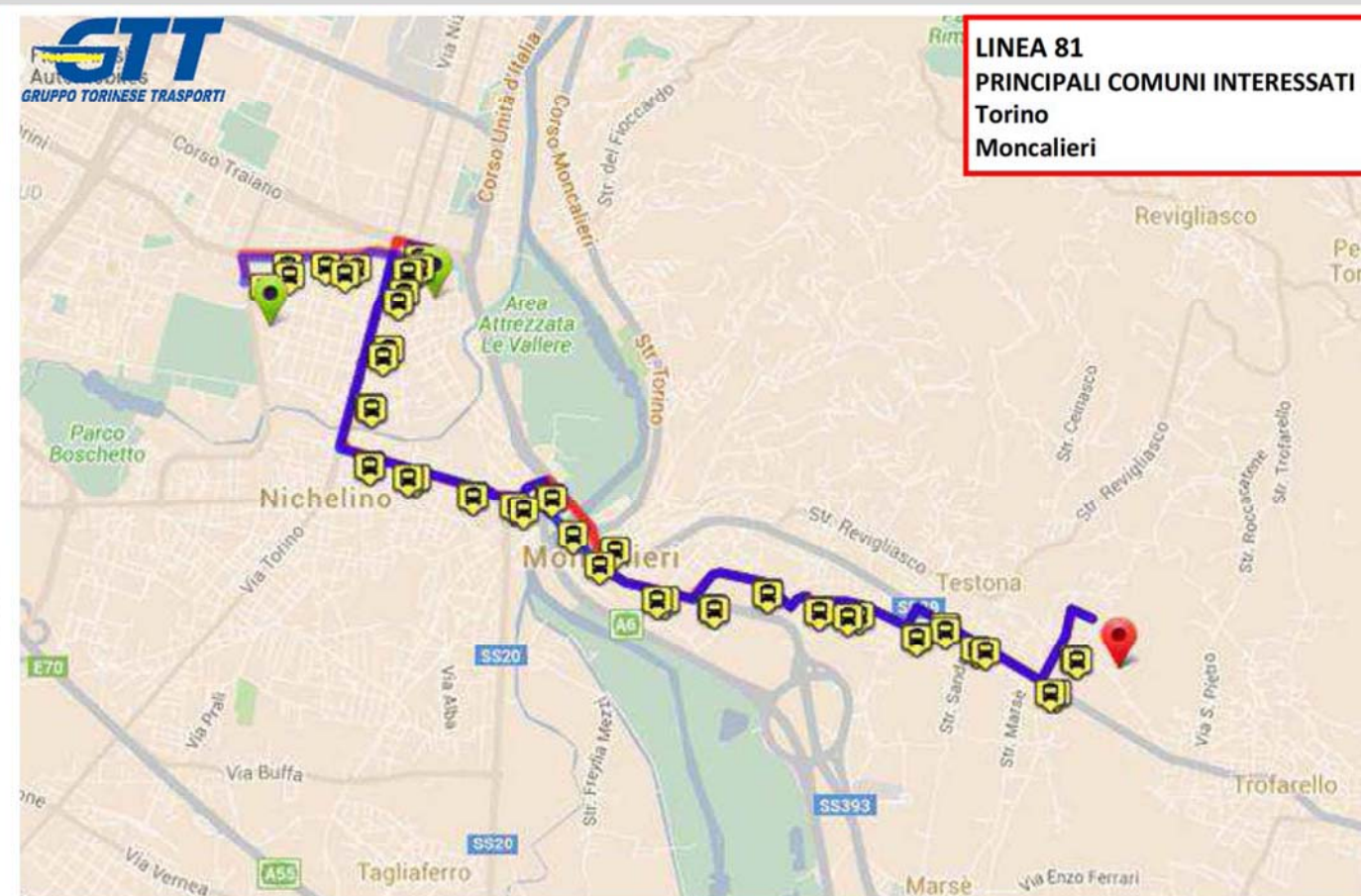
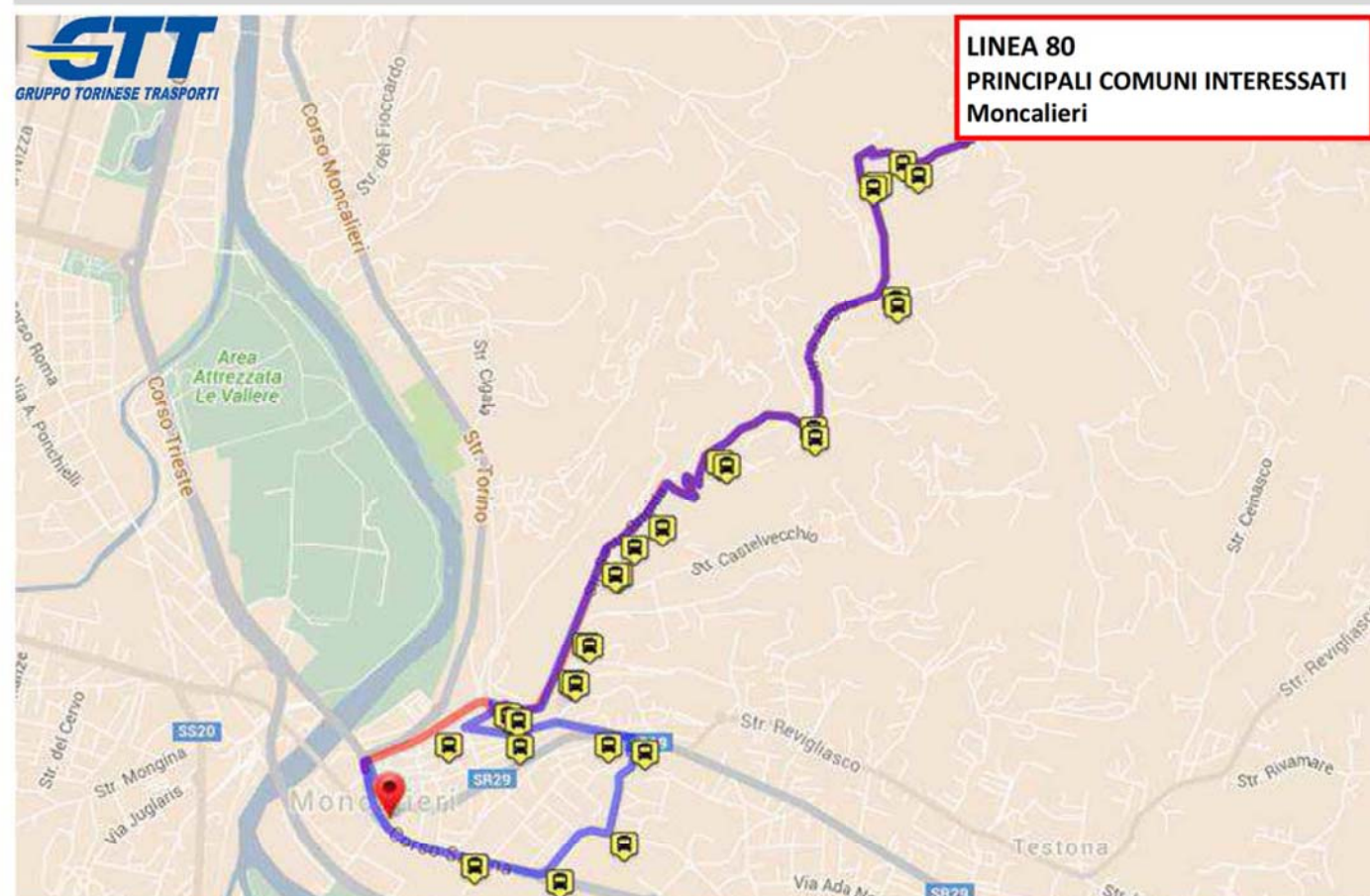
ANALISI DELLE AUTOLINEE ESISTENTI - CONFRONTO TRA I COMUNI ANALIZZATI

COMUNE ANALIZZATO	GTT		A.T.I. TRASPORTI - GRUPPO BUS COMPANY			VIGO AUTOINDUSTRIALE			TOTALE AUTOLINEE CHE INTERESSANO IL COMUNE ANALIZZATO	
	NUMERO DI LINEE ESISTENTI	PRINCIPALI COMUNI INTERESSATI	NUMERO DI LINEE ESISTENTI	PRINCIPALI COMUNI INTERESSATI		NUMERO DI LINEE ESISTENTI	PRINCIPALI COMUNI INTERESSATI			
MONCALIERI	15	linea 39, linea 40, linea 45, linea 45B, linea 67, linea 70, linea 80, linea 81, linea 82, linea 83, linea 99, linea 2014, linea 2073, linea 2075, linea 2103	Torino, Moncalieri, Nichelino, Trofarello, Cambiano, Santena, Carmagnola, Villastellone, Poirino, Pralormo, Alba	3	linea 91, linea 108, linea 259	Torino, Moncalieri, La Loggia, Carignano, Lombriasco, Carmagnola				18
CAMBIANO	5	linea 45, linea 45B, linea 99, linea 2014, linea 2073	Torino, Moncalieri, Trofarello, Cambiano, Santena, Carmagnola, Villastellone, Poirino, Pralormo, Alba				2	linea 176, linea 185	Poirino, Santena, Cambiano, Chieri, Riva Presso Chieri, Carignano, Villastellone,	7
SANTENA	5	linea 45, linea 45B, linea 99, linea 2014, linea 2073	Torino, Moncalieri, Trofarello, Cambiano, Santena, Carmagnola, Villastellone, Poirino, Pralormo, Alba				2	linea 176, linea 185	Poirino, Santena, Cambiano, Chieri, Riva Presso Chieri, Carignano, Villastellone,	7
VILLASTELLONE	2	linea 83, linea 2073	Torino, Moncalieri, Trofarello, Cambiano, Santena, Villastellone, Poirino				1	linea 185	Carignano, Villastellone, Santena, Cambiano, Chieri	3

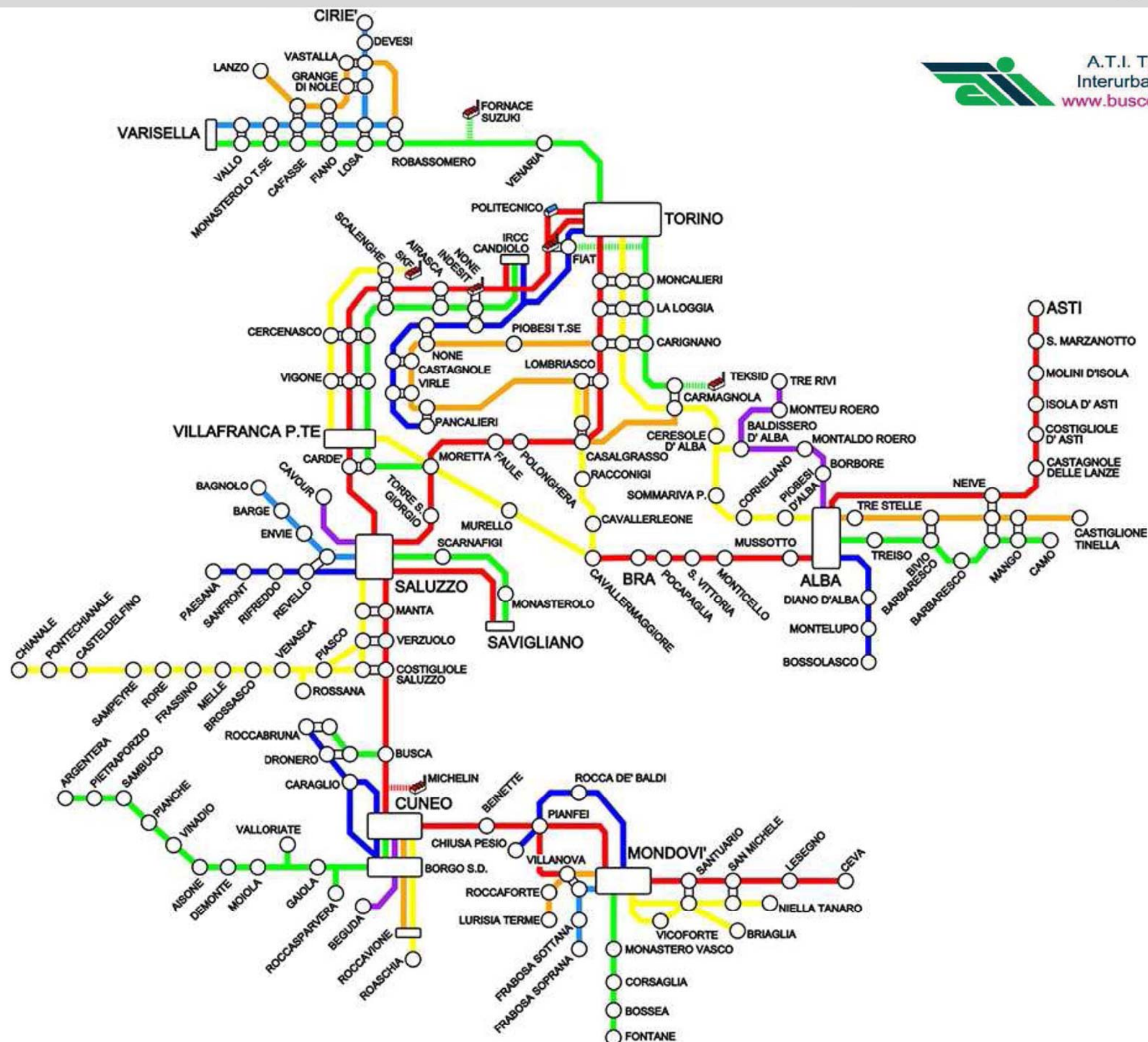








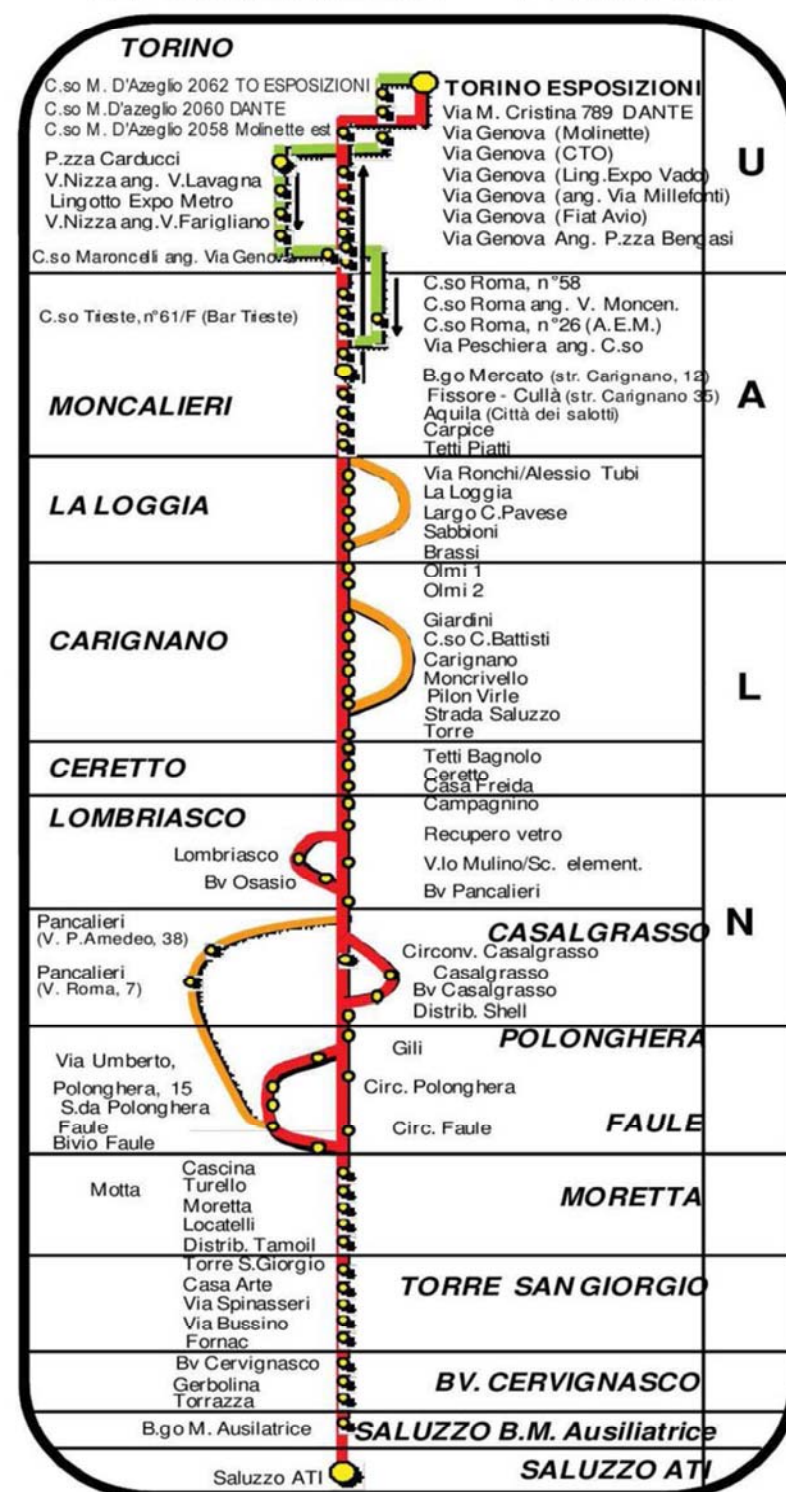




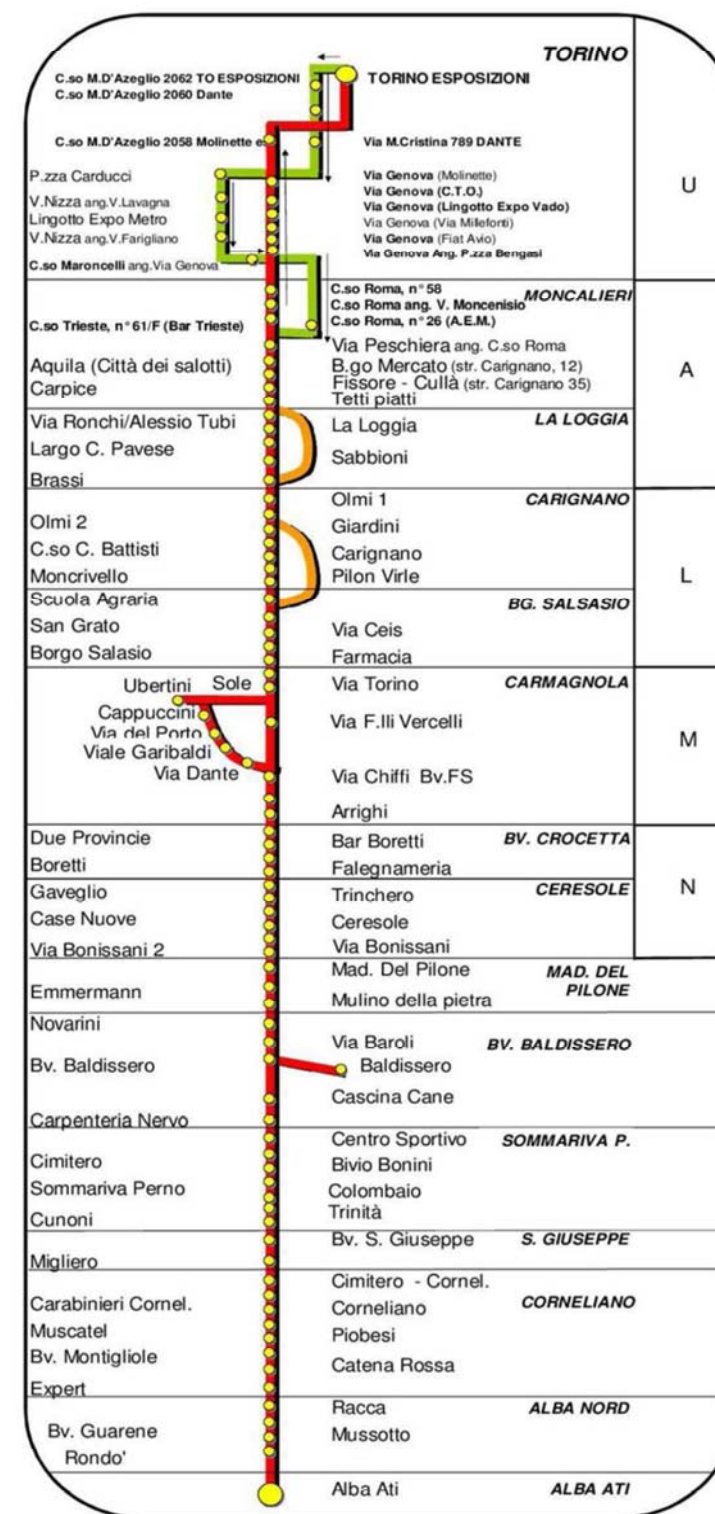
93



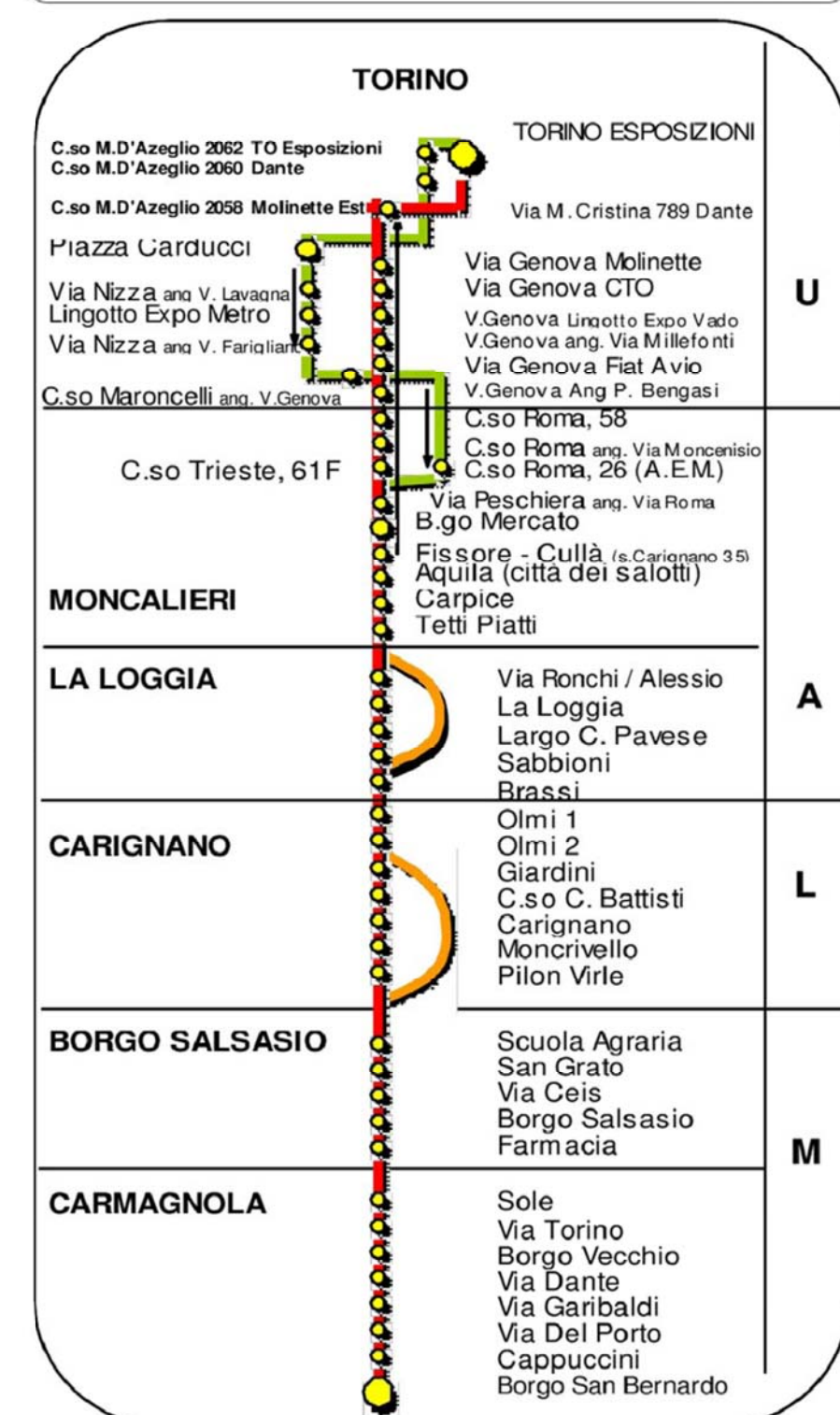
91 SALUZZO - TORINO



108 ALBA-CARMAGNOLA-TORINO



259 TORINO CARMAGNOLA





CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO

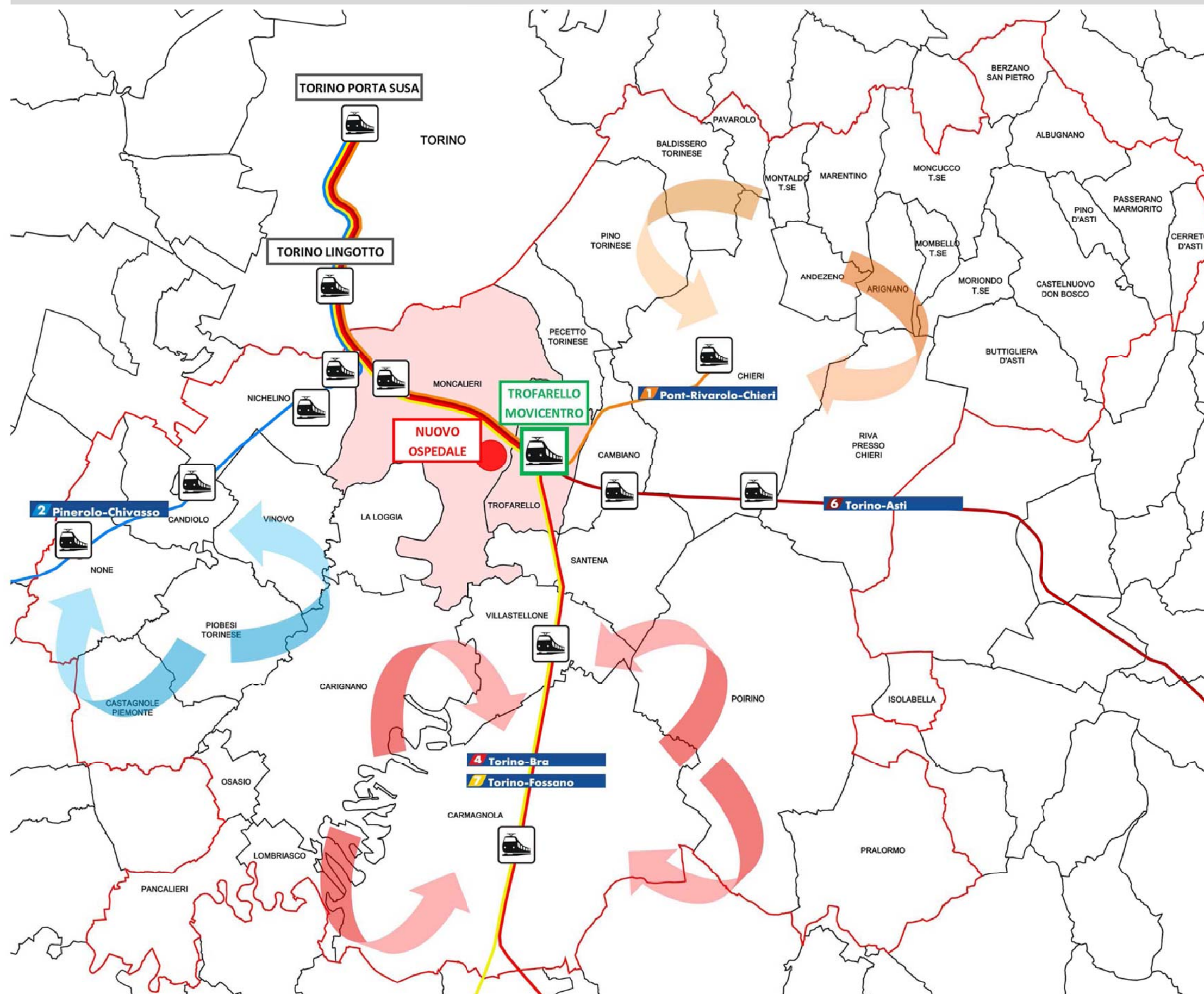


Analisi territoriali

Analisi della rete di interscambio ferro/gomma

Ospedale Unico

ASL T05



**COMUNI LIMITROFI COLLEGATI
MEDIANTE AUTOBUS CON LE
STAZIONI DI CHIERI E DI PESSIONE:**

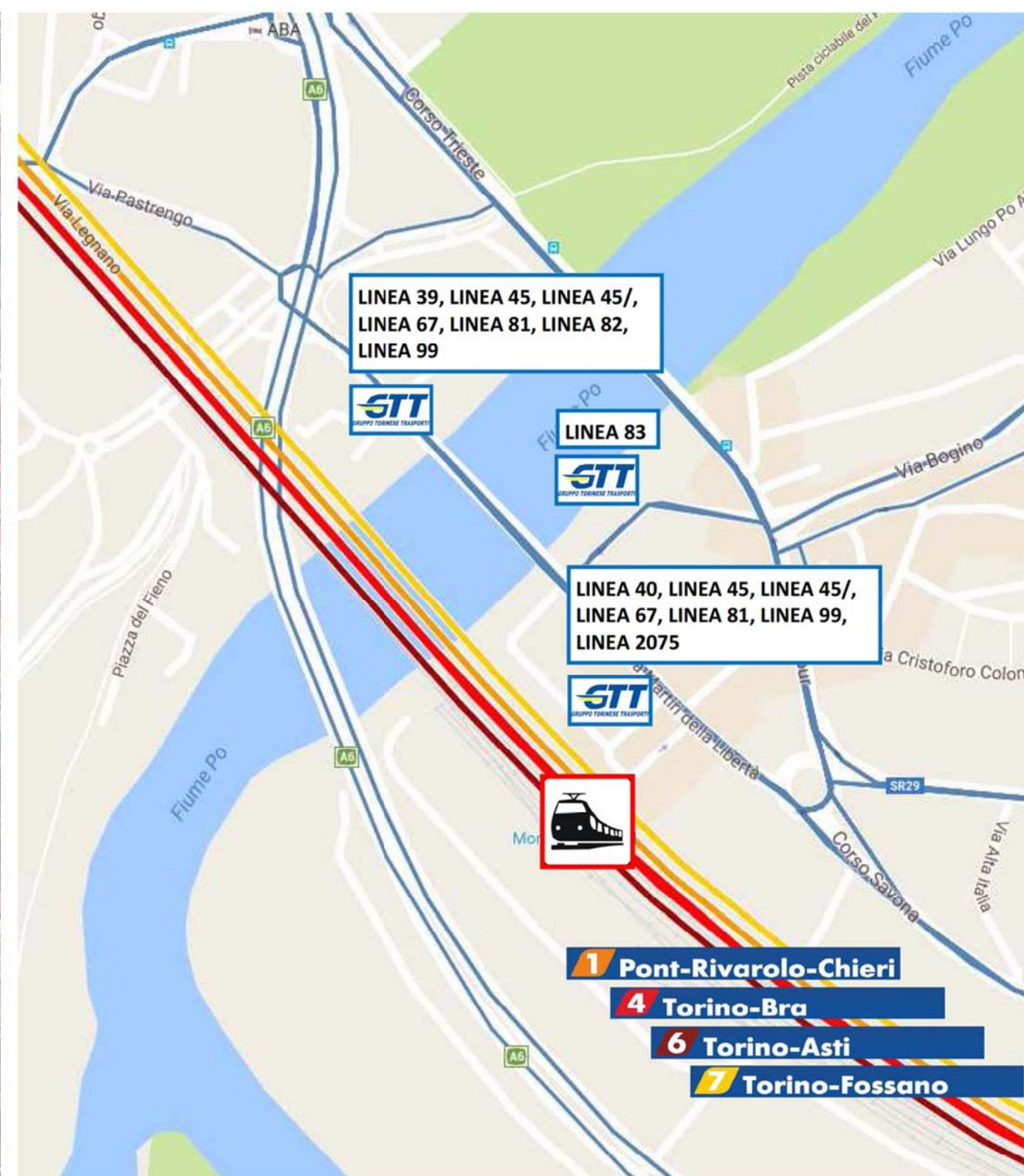
- Pino Torinese
- Baldissero Torinese
- Pavarolo
- Andezeno
- Marentino
- Moncuoco Torinese
- Arignano
- Mombello Torinese
- Moriondo Torinese
- Berzano San Pietro
- Albugnano
- Passerano Marmorito
- Castelnuovo Don Bosco
- Buttigliera d'Asti
- Riva Presso Chieri
- Poirino
- Montaldo Torinese

**COMUNI LIMITROFI COLLEGATI
MEDIANTE AUTOBUS CON LE STAZIONI
DI CARMAGNOLA E DI VILLASTELLONE:**

- Poirino
- Pralormo
- Pancalieri
- Lombriasco
- Osasio
- Carignano
- Castagnole Piemonte

**COMUNI LIMITROFI COLLEGATI
MEDIANTE AUTOBUS CON LE STAZIONI
DI NONE, VINOVO, NICHELINO:**

- Pancalieri
- Lombriasco
- Osasio
- Castagnole Piemonte
- Piobesi Torinese
- Vinovo



STAZIONE DI MONCALIERI



FERMATE AUTOBUS GTT LINEA SU GOMMA



STAZIONE DI MONCALIERI

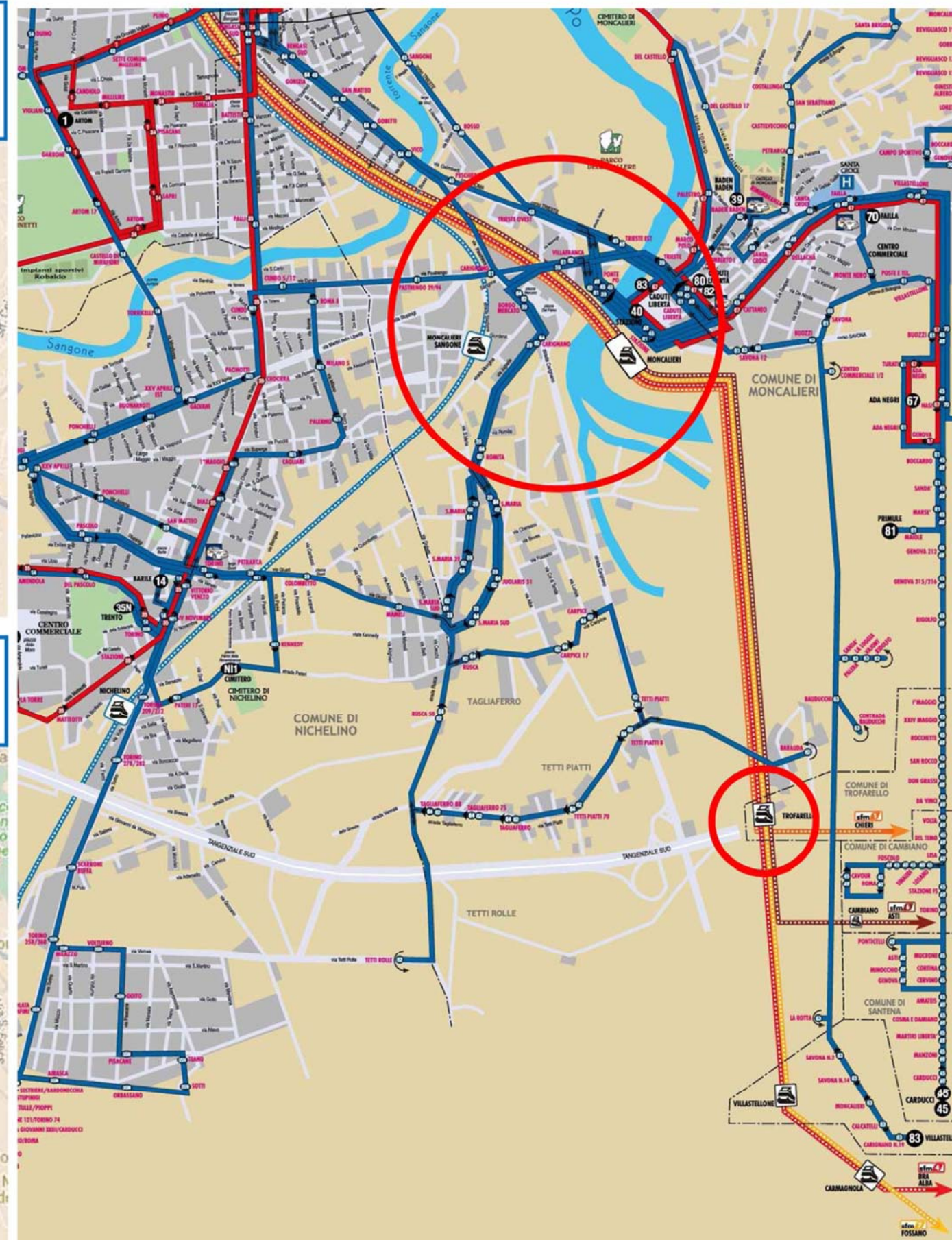


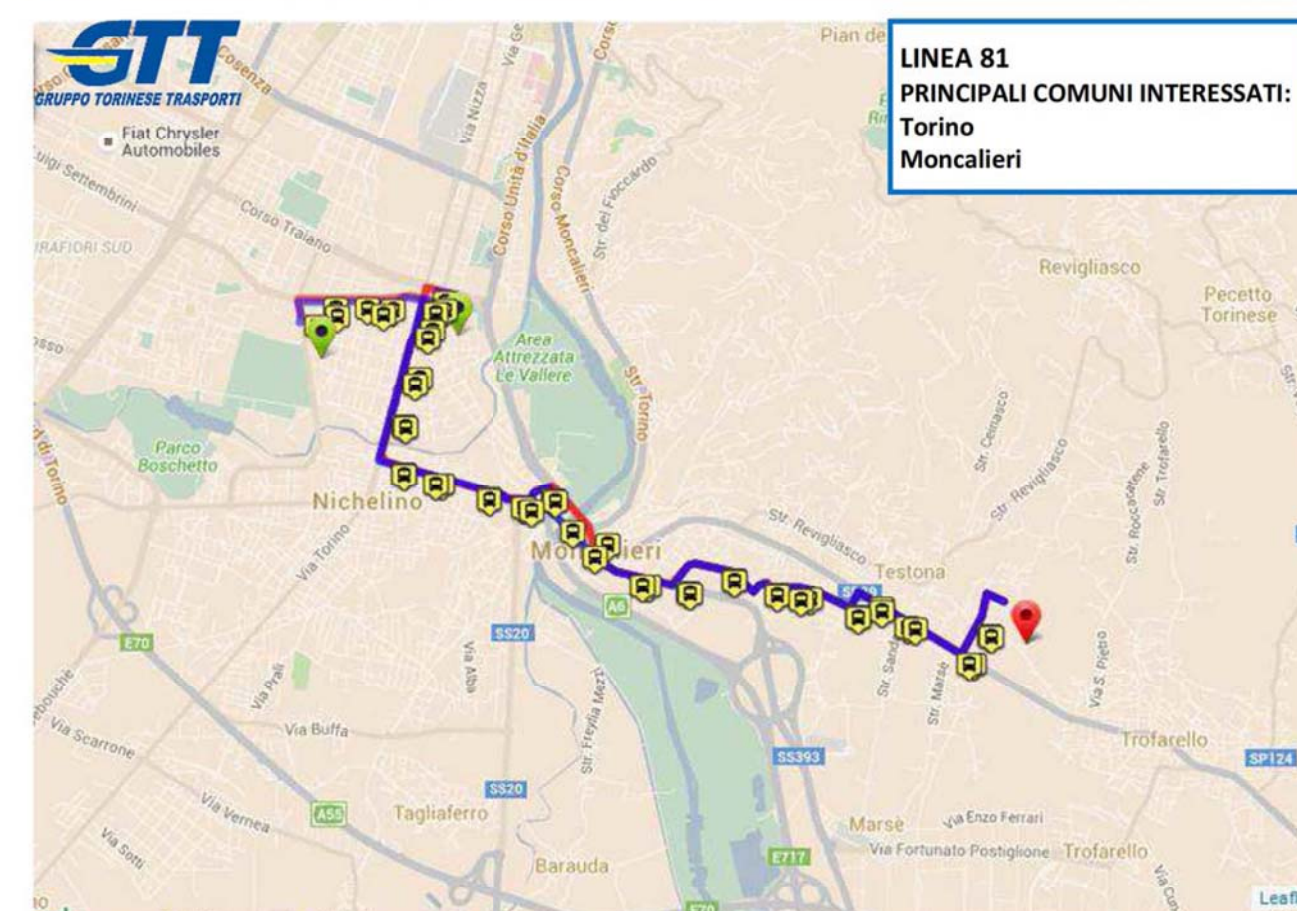
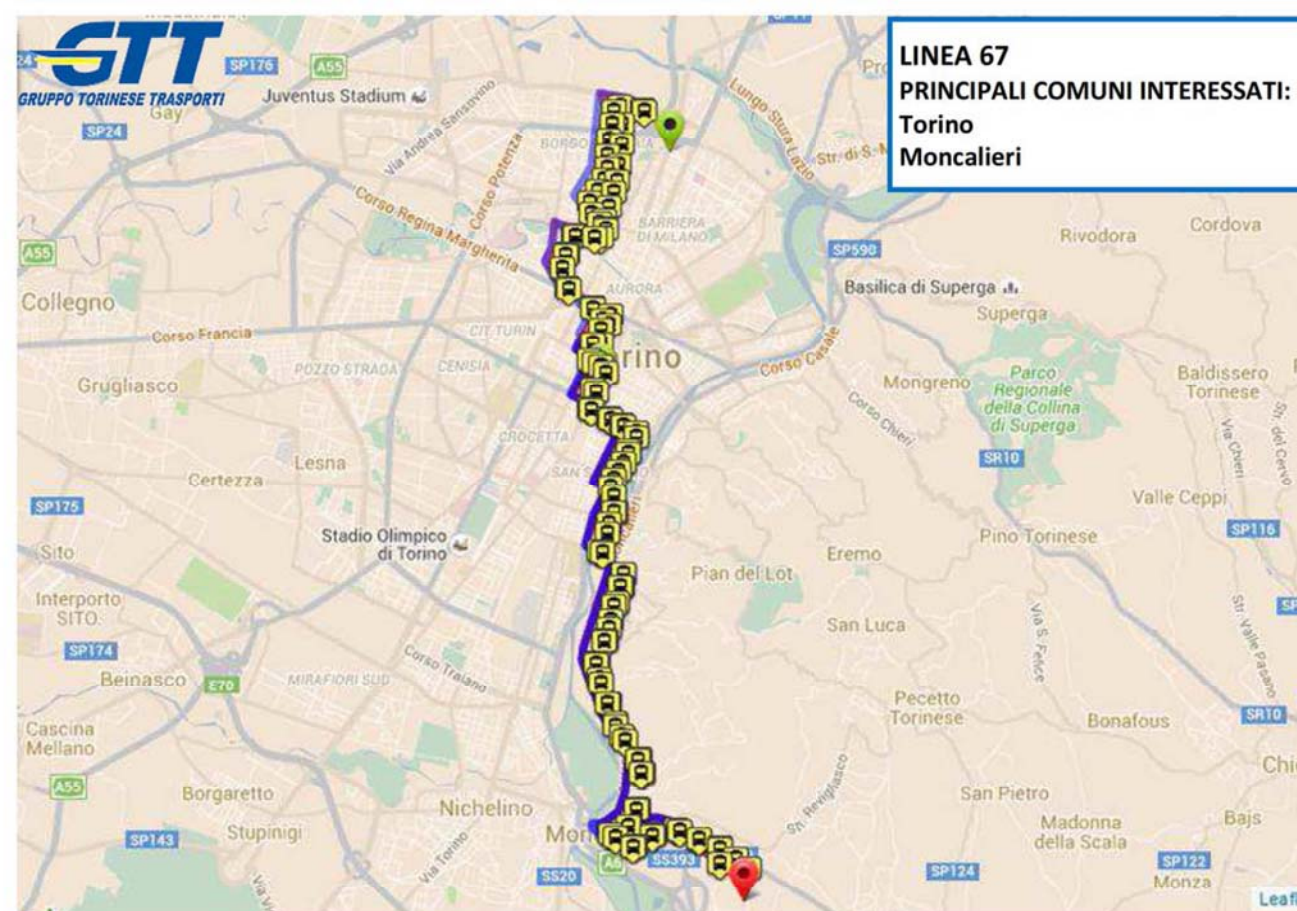
STAZIONE DI MONCALIERI SANGONE

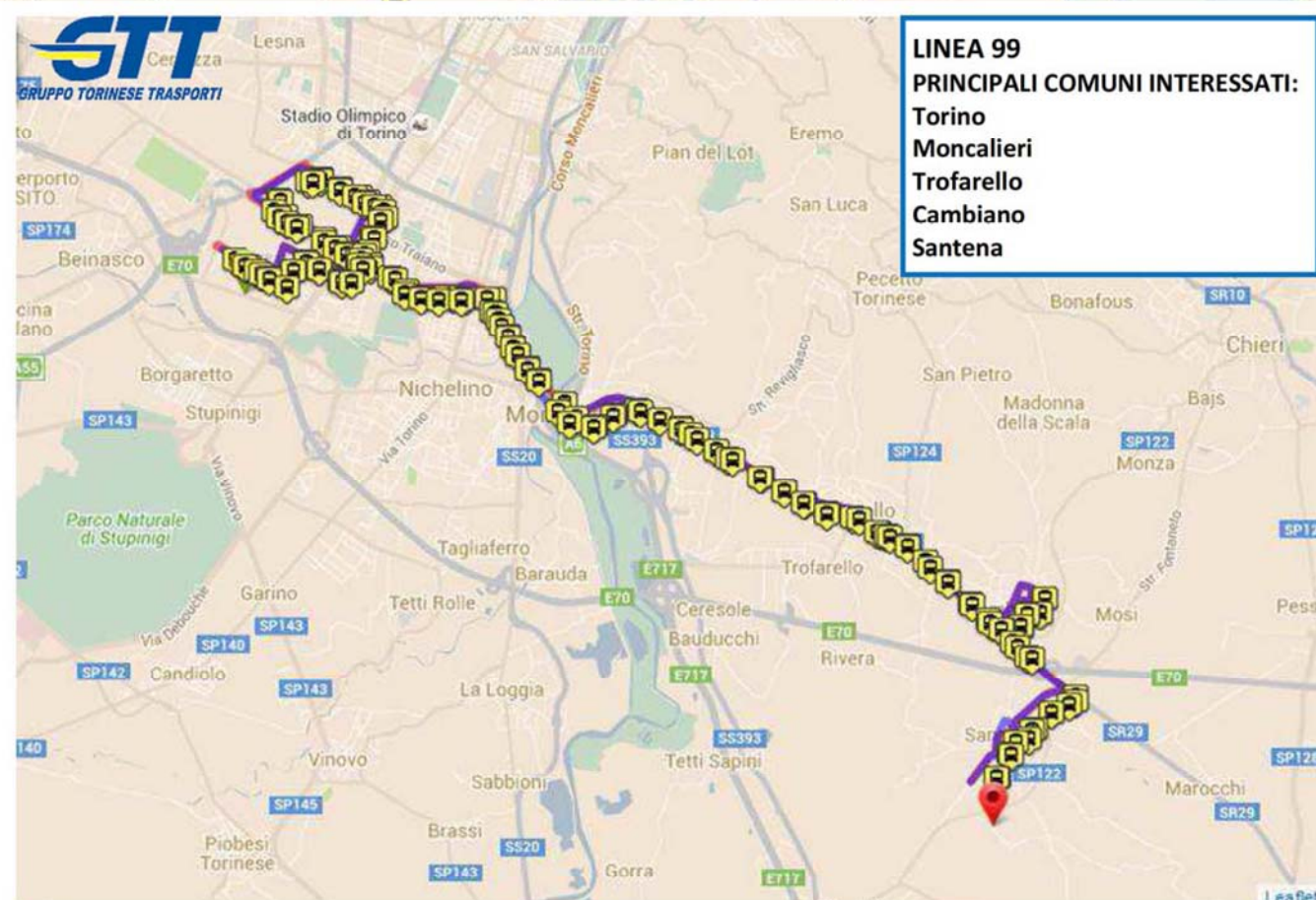
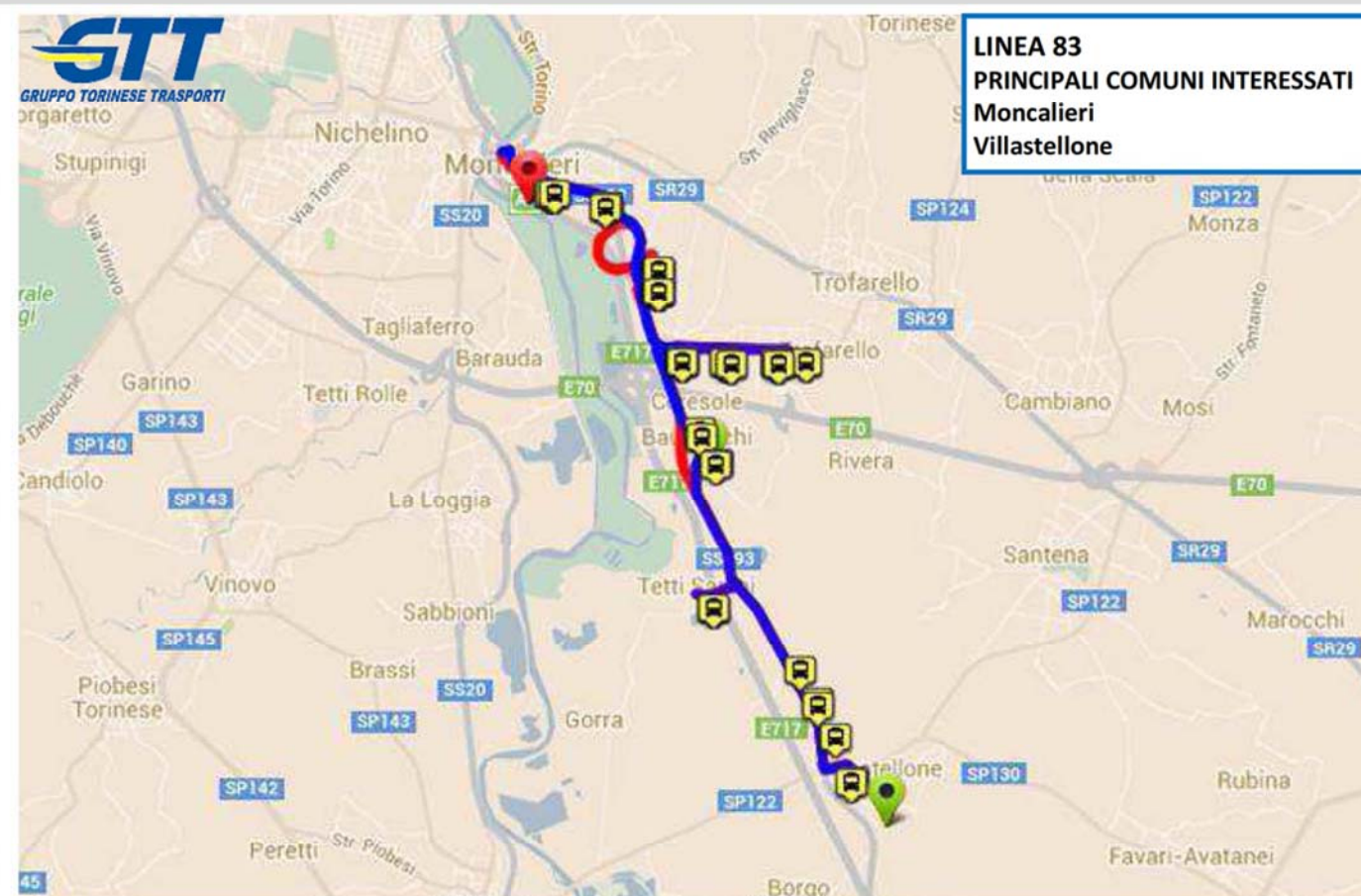
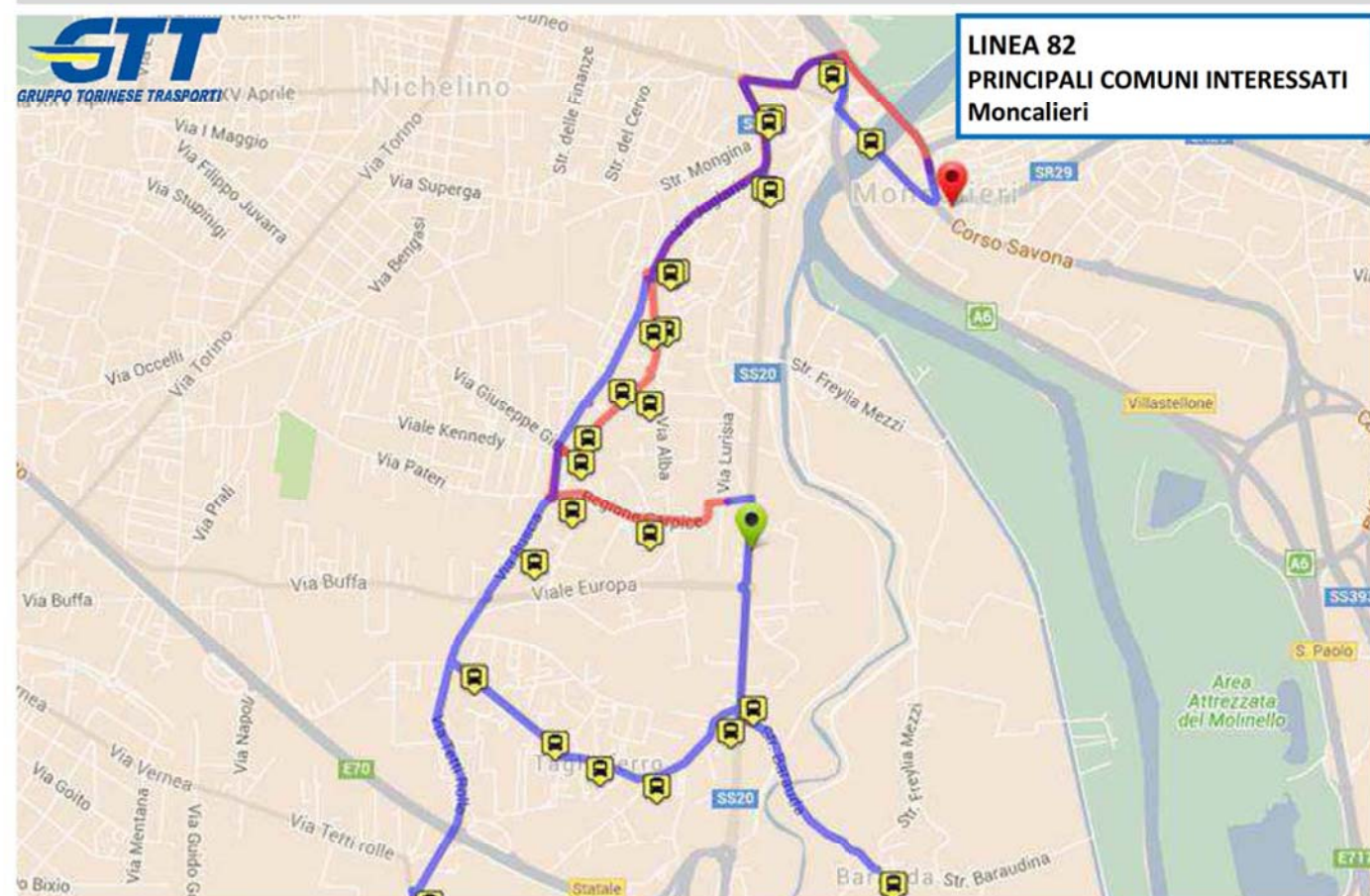


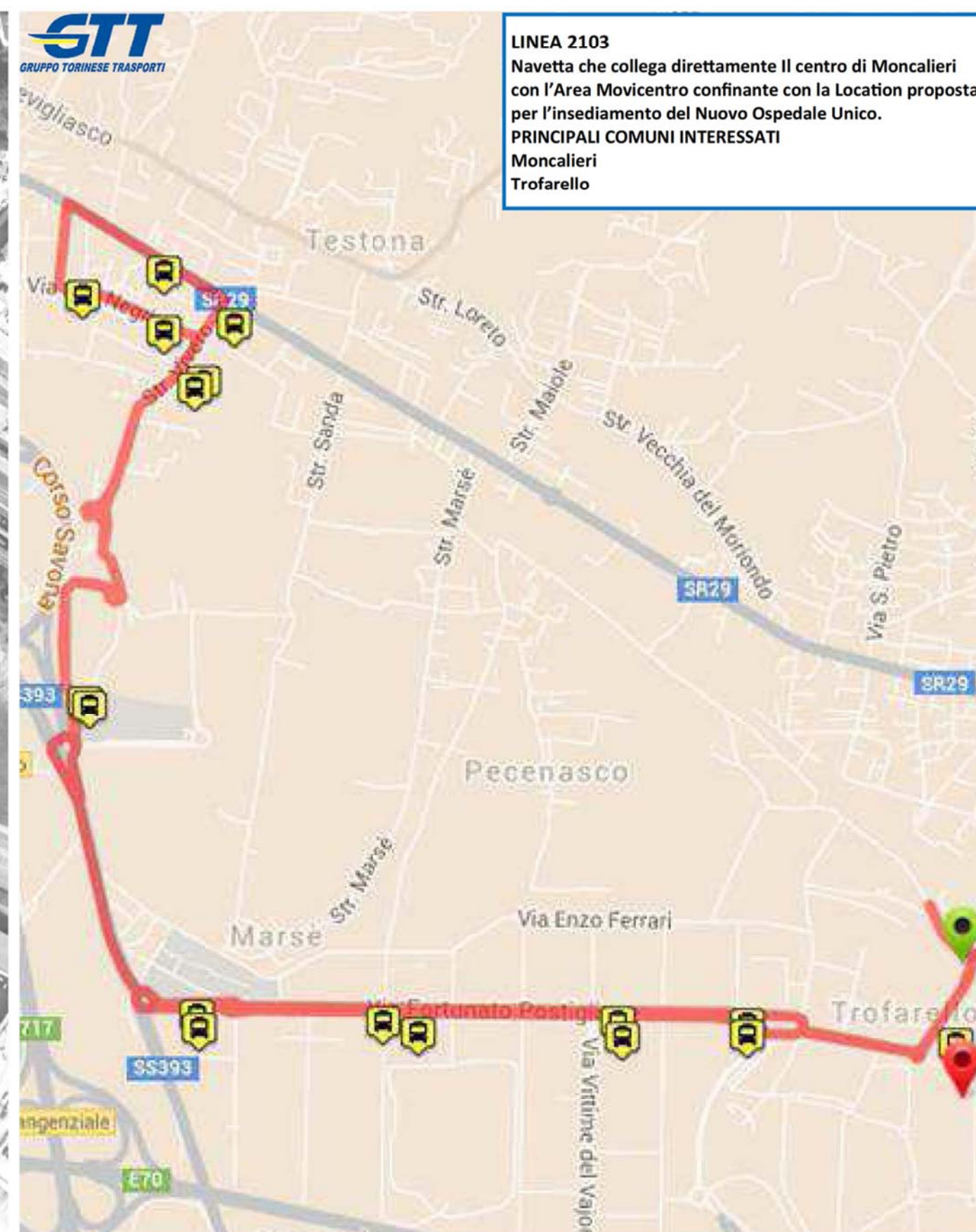
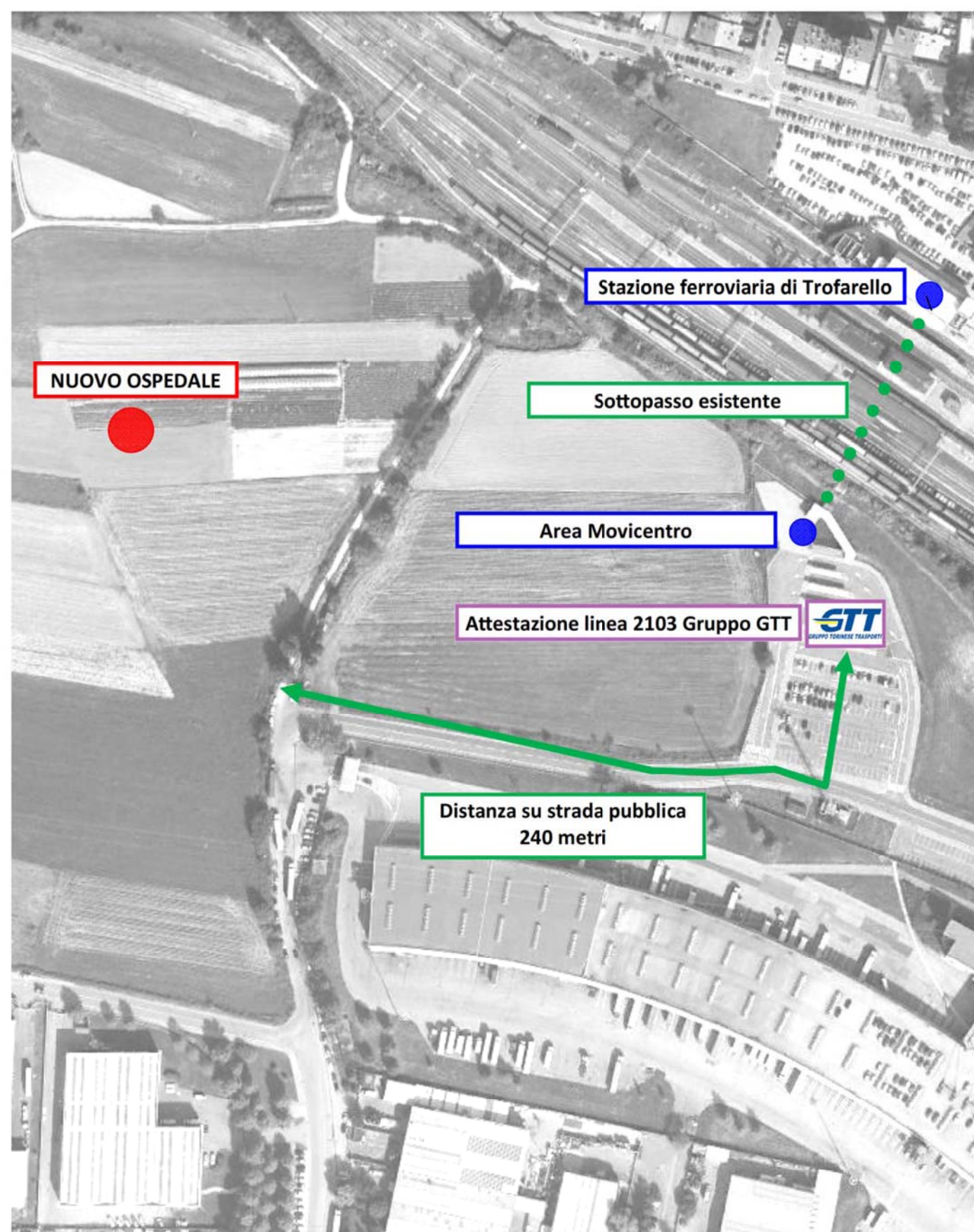
FERMATE AUTOBUS GTT LINEA SU GOMMA

ANALISI DELLA RETE DI COLLEGAMENTI ESISTENTI TRA LA STAZIONE DI MONCALIERI E LA STAZIONE DI MONCALIERI SANGONE











CITTA' DI MONCALIERI

*Settore Sviluppo e Gestione del Territorio
Servizio Pianificazione Urbanistica*

COMUNE DI TROFARELLO



Analisi territoriali

Analisi delle strutture ricettive esistenti

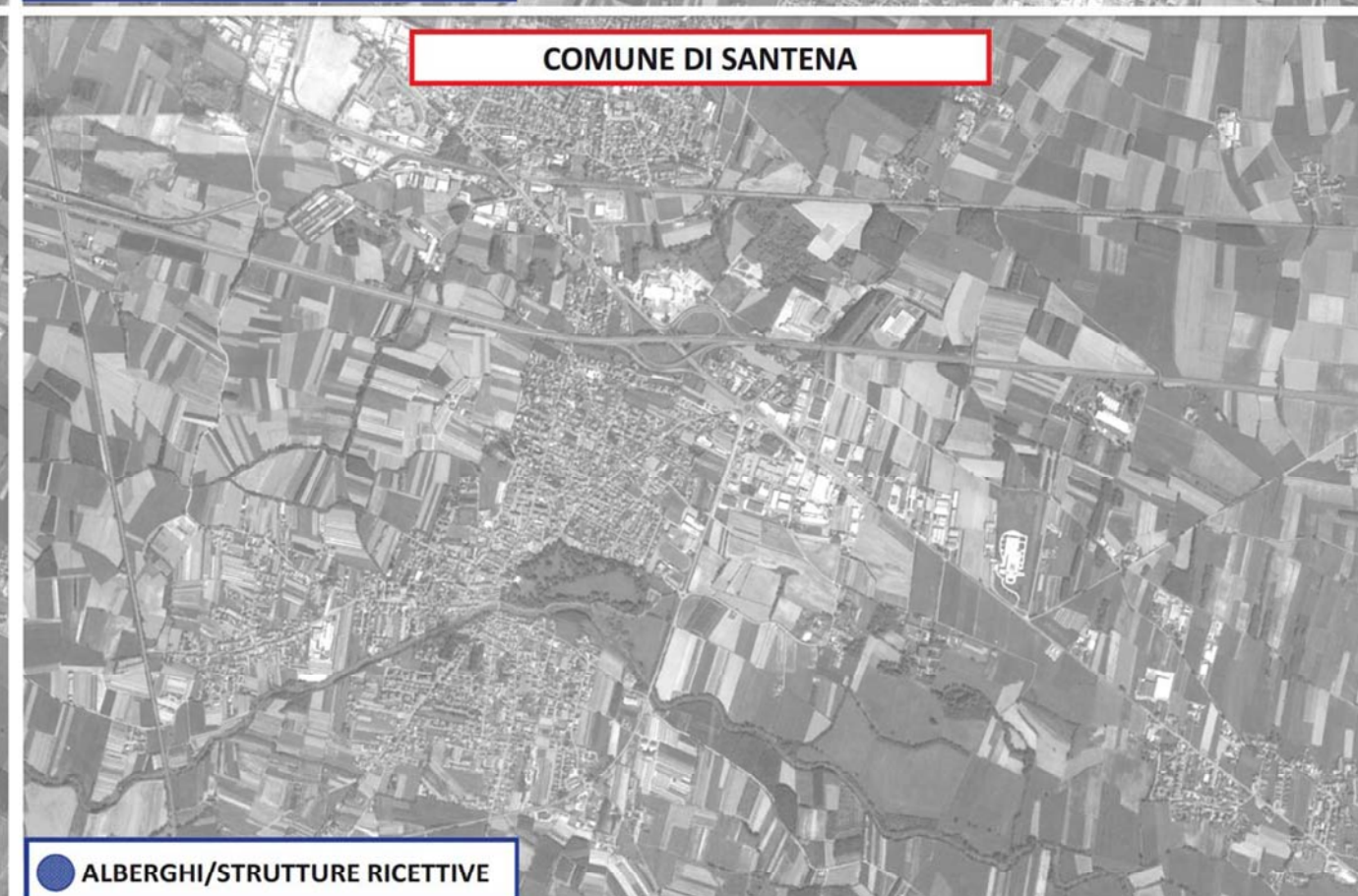
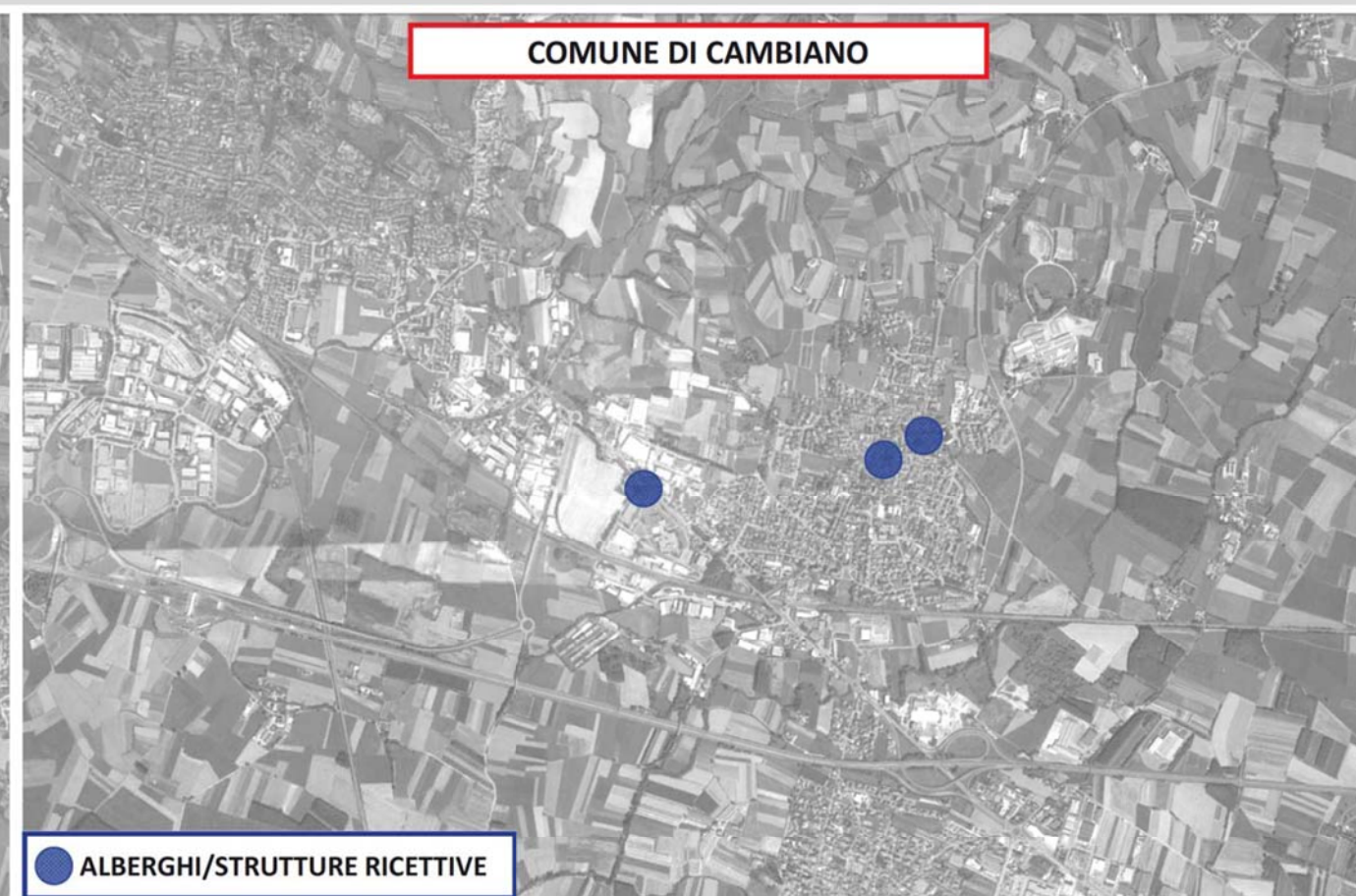
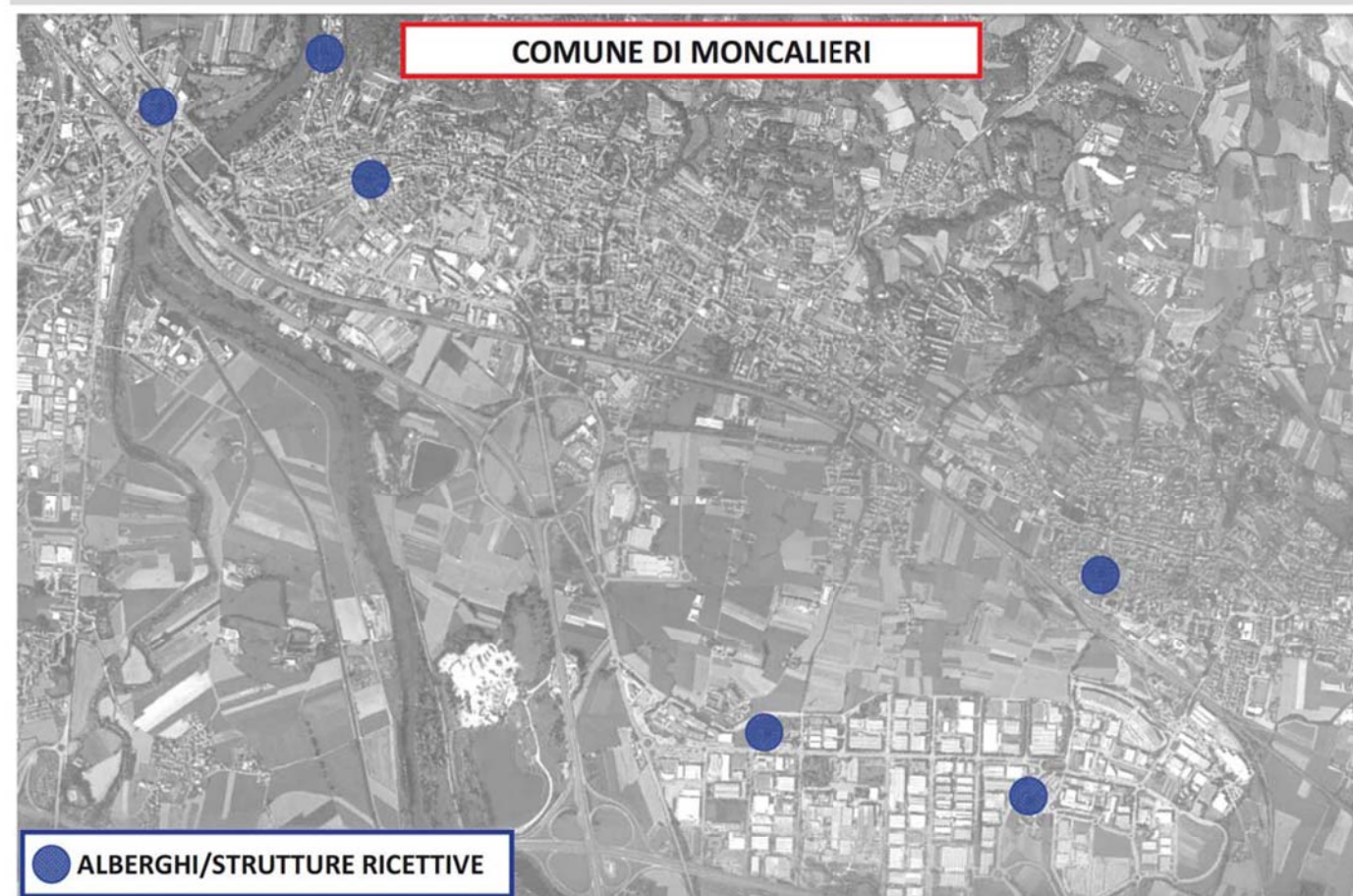
Ospedale Unico

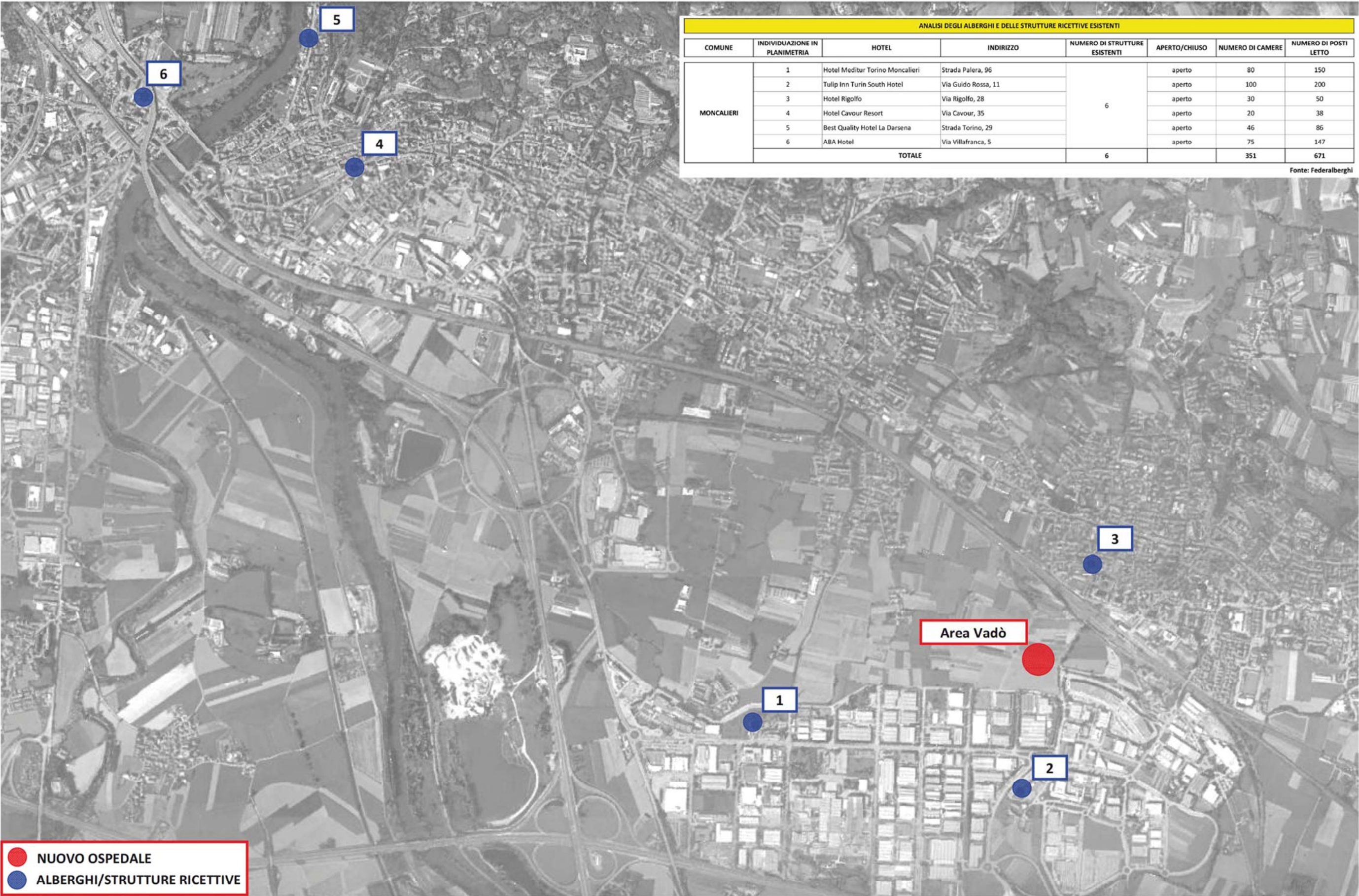
ASL T05

ANALISI DEGLI ALBERGHI E DELLE STRUTTURE RICETTIVE ESISTENTI

COMUNE	HOTEL	INDIRIZZO	NUMERO DI STRUTTURE ESISTENTI	APERTO/CHIUSO	NUMERO DI CAMERE	NUMERO DI POSTI LETTO
MONCALIERI	Hotel Meditur Torino Moncalieri	Strada Palera, 96	6	aperto	80	150
	Tulip Inn Turin South Hotel	Via Guido Rossa, 11		aperto	100	200
	Hotel Rigolfo	Via Rigolfo, 28		aperto	30	50
	Hotel Cavour Resort	Via Cavour, 35		aperto	20	38
	Best Quality Hotel La Darsena	Strada Torino, 29		aperto	46	86
	ABA Hotel	Via Villafranca, 5		aperto	75	147
	TOTALE		6		351	671
CAMBIANO	Hotel Panorama	Via Alessandro Volta, 2	3	aperto	73	143
	Albergo Cannone d'Oro	Piazza Giacomo Grosso, 5		aperto	7	16
	Hotel Trattoria del Centro	Via Lorenzo Martini, 34		aperto	5	10
	TOTALE		3		85	169
VILLASTELLONE	Albergo La Siesta	Via Vallongo, 37	1	aperto	12	20
	TOTALE		1		12	20
SANTENA	NESSUNA STRUTTURA RICETTIVA ESISTENTE		0		0	0
	TOTALE		0		0	0

Fonte: Federalberghi





STRUTTURE RICETTIVE ESISTENTI - COMUNE DI MONCALIERI