Planimetria di progetto
Scala 1:250

STRADA CIGALA
Canalette grigliate 500x500

STRADA CIGALA
Sezione tipo B

STRADA CIGALA
Sezione tipo B

STRADA CIGALA
Sezione tipo A - L= 92.5 m

STRADA CIGALA
Sezione tipo C - L= 82.5 m

STRADA TORINO
Sezione tipo D - L= 13.9 m

STRADA TORINO
Sezione tipo E - L= 16.1 m

STRADA TORINO
Sezione tipo G - L= 9.75 m

STRADA TORINO
Sezione tipo F - L= 17.1 m

L=16 m i=2%
L=12 m i=2%
L=8 m i=2%
L=8 m i=2%
L=4 m i=2%
L=6 m i=2%
L=6 m i=2%
L=4 m i=2%
L=7 m i=2%
L=4 m i=2%
L=18 m i=0.5%
L=25 m i=0.4%

Cimitero
Parcheggio
Strada Torino
Strada Cigala
Strada privata

LEGENDA

- FOGNATURA BIANCA - collettore in cls DN800-1100 Ente gestore: Comune di Moncalieri
- ACQUEDOTTO - Ente gestore: SMAT
- FOGNATURA MISTA - Ente gestore: SMAT
- Numero fotogramma
- Ubicazione vista fotografica
- SEZIONI TRASVERSALI/PROFILI LONGITUDINALI

LEGENDA DEGLI INTERVENTI

- CANALETTA GRIGLIATA - 500x500 mm
- CANALETTA GRIGLIATA - 400x400 mm
- CANALETTA GRIGLIATA - 300x300 mm
- LUNGHEZZA CANALETTA
- L=6 m i=2% — PENDENZA CANALETTA
- CUNETTA IN C.A.
- RIVESTIMENTO BANCHINA IN CLS
- POZZETTO/CADITOIA CON GRIGLIA - 800x800 mm
- POZZETTO/CADITOIA ESISTENTE DA MANTENERE
- RIPROFILATURA DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA DI STRADA CIGALA.
  ATTIVITA' PREVISTE:
  - SCARIFICA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (sp 9 cm);
  - STESA DI STRATO DI COLLEGAMENTO BITUMINOSO (BINDER) SECONDO LE PENDENZE DI PROGETTO (sp 6 cm);
  - STESA DI MANTO DI USURA BITUMINOSO (sp 3 cm).
- DOSSO
- NUOVO MARCIAPIEDE/RIALZO MARCIAPIEDE ESISTENTE

In ragione del valore puramente indicativo delle informazioni sulle reti esistenti si evidenzia che preliminarmente all'avvio dei lavori l'impresa Appaltatrice dovrà provvedere alla verifica ed all'aggiornamento dei dati relativi alla localizzazione dei sottoservizi, prendendo contatto con i Responsabili degli Enti Proprietari o Gestori delle linee, concordando con essi sopralluoghi e sondaggi preventivi, in sede di esecuzione delle opere lo scavo di avvicinamento dovrà essere effettuato con particolare cautela, con intervento manuale, in modo da evitare il danneggiamento dei sottoservizi e per operare in sicurezza.
Resta inteso che l'impresa dovrà procedere con la massima cautela nell'esecuzione dei lavori al fine di evitare interferenze con eventuali sottoservizi non rilevati (cavi elettrici, rete pubblica illuminazione, rete telefonica ecc).

art

COMUNE DI MONCALIERI
PROVINCIA DI TORINO

Settore Gestione Infrastrutture e Servizi Ambientali
- Servizio Idrogeologico -

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI DRENAGGIO STRADALE DELLA STRADA CIGALA TRATTO TERMINALE
- CENTRO STORICO -

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato/Allegato: 5	Oggetto: PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
Archivio:	
Data: Ottobre 2013	Agg.
Il Responsabile del Servizio: Ing. Rocco CILIS	Il Dirigente: Arch. Teresa PIGNATTINO
	Scala: 1:250
	Il Responsabile del Procedimento: Geom. Massimo AGRILLO

Progettista Incaricato: Ing. Marco Andreoli
Coll.bora: Ing. Giuseppe Canale
Collaboratori: Ing. A. Gian Luca Comelli